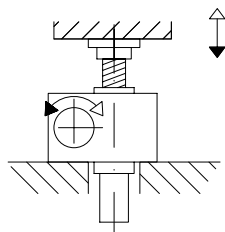


## SKRUVDOMKRAFTER BESKRIVNING OCH SKÖTSELINSTRUKTION

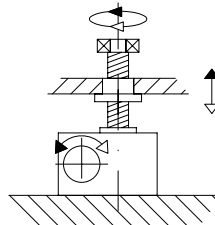
### Produktbeskrivning

Domkrafter enligt byggform A (trapetsspindel) och AK (kulspindel) består av växellåda (snäckväxeltyp) som överför roterande rörelse till axiell rörelse. Växellådans snäckhjul är försedd med invändig mutter som vid rotation får spindeln att röra sig axiellt när denna skruvas fast i lasten. Den axiella belastningen som härvid påverkar snäckhjulet upptas av axiellager, ett för vardera lastriktning. För byggform AL och AKL är spindeln inspänd i domkraftens snäckhjul. Genom rotation av spindeln och fastskruvning av löpmuttern i lasten fås denna att röras axiellt.

### Byggform A AK Axiellt rörlig spindel



### Byggform AL, AKL Roterande spindel med löpmutter

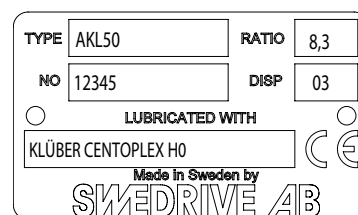


### Typmärkning

Domkraften är försedd med typskylt enligt vidstående exempel.

I fältet "No" anges domkraftens tillverkningsnummer.

Detta överensstämmer med Swedrides ordernummer och skall alltid uppges vid frågor som rör domkraften



### Användningssätt

Domkrafterna är avsedda att förflytta laster horisontellt (skjuta/draga) eller vertikalt (höja/sänka). Endast axiella krafter får påverka domkraften. Lasten skall styras upp så att inga radiella krafter påverkar spindeln. (Se punkt 2 i Montageinstruktion).

Domkraften skall, om det finns fara för personskada eller om ej önskvärd maskinskada får uppstå, förses med speciell *säkerhetsmutter* som vid eventuell utslitning av trapetsgängen i snäckhjulet/löpmuttern fångar lasten. Max förslitning – se *Skötsel och underhåll!*

Annan användning av domkraften än ovan beskrivits får ske endast med vår tillåtelse.

**Varning! Om domkraften byggs in på så sätt att personer löper risk att komma i kontakt med spindeln när denna är i rörelse, är det inbyggarens ansvar att se till att spindeln är beröringskyddad.** Spindelskydd kan monteras mot särskild beställning.



## Hantering

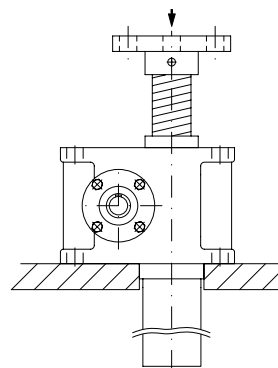
Största aktsamhet rekommenderas när det gäller spindeln. Smuts, slagmärken, andra skador eller felaktig inmontering som gör att spindeln blir krokig eller att gängflankerna skadas medför sämre verkningsgrad, oljud och även förkortad livslängd. Krokig spindel kan även förorsaka spindelbrott genom utmattning.

## Lagring

Vid längre tids lagring är det viktigt att tillse att ytor som ej är skyddade appliceras med rotskyddsmedel så att korrosion ej uppstår. Domkraften skall lagras så den ej utsätts för hög värme eller exponering mot ozon t.ex. solbestrålning vilket förorsakar en tidig åldring av gummidetaljer. Är lagringstiden längre än 1 år skall ingående axlar vridas runt några varv. Långa spindlar måste förvaras så att de av egetyngden ej blir krokiga.

## Montageinstruktion

1. Fastspänningsplanet för domkraften och ev. pendelvagga måste vara stabilt, plant och rent så att inga spänningar byggs in i huset. Om pendelvagga ej används tillse att fastspänningsplanet är i absolut rät vinkel mot spindelns arbetsriktning.
2. Skruvdomkrafterna måste avlastas från eventuella sidokrafter. Lasten måste således styras med gejder eller dylikt så att endast drag- eller tryckbelastningar påverkar spindeln.
3. Montera om möjligt domkrafterna så att kraften är riktad mot fastspänningsplanet.



4. Vid kombination av flera domkrafter med drivmotor, fördelningsväxlar och mellanaxlar måste dessa vara noggrant uppriktade inbördes.
5. Är domkraften eller domkrafterna rätt monterade kan ingående axel vridas för hand när domkrafterna är obelastade.
6. Se till att spindeln ej skruvas in helt i stängt läge då detta kan förorsaka skador. C:a 5 mm av spindelgängen bör synas utanför domkraften. Kontrollera även att längden är tillräcklig med tanke på slaglängden, så att spindeln ej gängas ur snäckhjulet utan är helt i ingrepp. Detta gäller endast Byggform A, Byggform AK är försett med urgångningsskydd, observera att detta ej får användas som mekaniskt stopp. Sådant kan monteras mot särskild beställning.



## Igångkörning

1. Om elmotor ingår i driften, kontrollera att dess märkspänning överensstämmer med nätets.
2. Kontrollera före start att domkraftshuset är fyllt med smörjmedel. Inspektion kan ske genom hålet för påfyllningspluggen. Smörjmedelstyp och mängd - se *Smörjmedel*.
3. Kontrollera att spindeln är väl smord och med rätt typ av smörjmedel.
4. Om förhållandena så medger är det en fördel om domkraftsdriften endast belastas med halva lasten från start. Efter ett antal körningar kan man öka till full last.

## Skötsel och underhåll

1. Håll spindeln fri från damm och smuts. Domkraften kan förses med olika typer av spindelskydd som förhindrar nedsmutsning. Se huvudkatalogen.
2. Kontrollera regelbundet att spindeln har ett tunt lager fett. En dåligt smord spindel förkortar livslängden och ökar effektbehovet avsevärt.
3. För domkrafter med trapetsgång, byggform A och AL, gäller att max förslitning av muttergången är  $\frac{1}{4}$  av stigningen för enkelgångad och  $\frac{1}{8}$  för dubbelgångad. Exempel; TR30X6 (1,5 mm).

## Smörjmedel

Växel	Se typskylten! Som standard är domkrafterna fyllda med ett flytfett Klüber Centoplex H0 (M00). Andra rekommenderade smörjmedel; Mobil Mobilith SHC007 (E00), Castrol Spheerol EPL00 (E00).
Spindel	Klüber Duotempi PMY45 (S3)*, Shell Limax EP2 (M2), Mobil Mobilux EP2 (M2).

\* Ej lämpligt för kulspindlar

Anm; Beteckningar inom parentes efter smörjmedlet betyder – S = syntetfett, M = mineralfett. Numeriska värden anger konsistens 0 = flytfett, 1 – 3 = fasta fetter i stigande grad.

**OBS! Blanda ej syntetiska smörjmedel med smörjmedel på mineralolja.**