
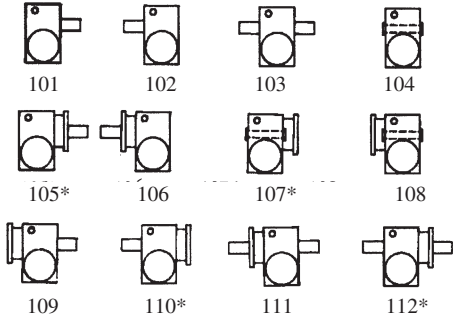
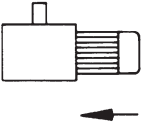
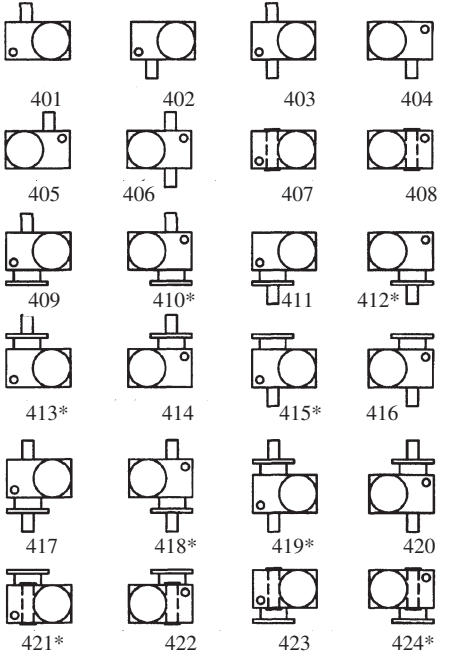
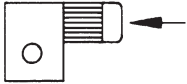
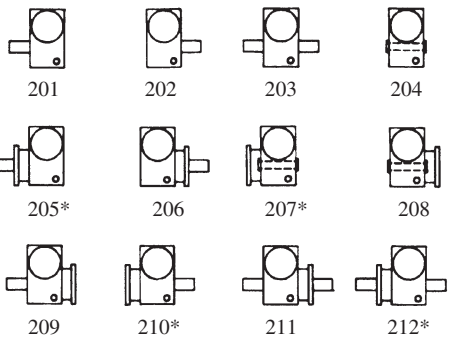
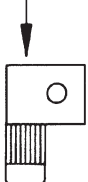
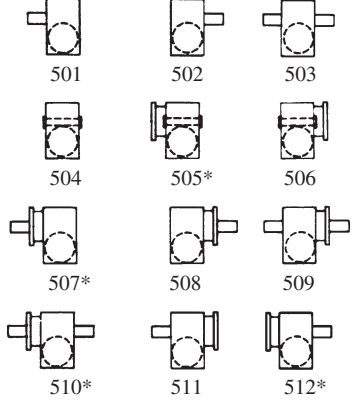
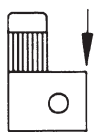
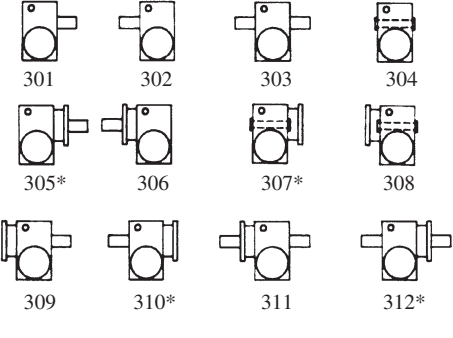
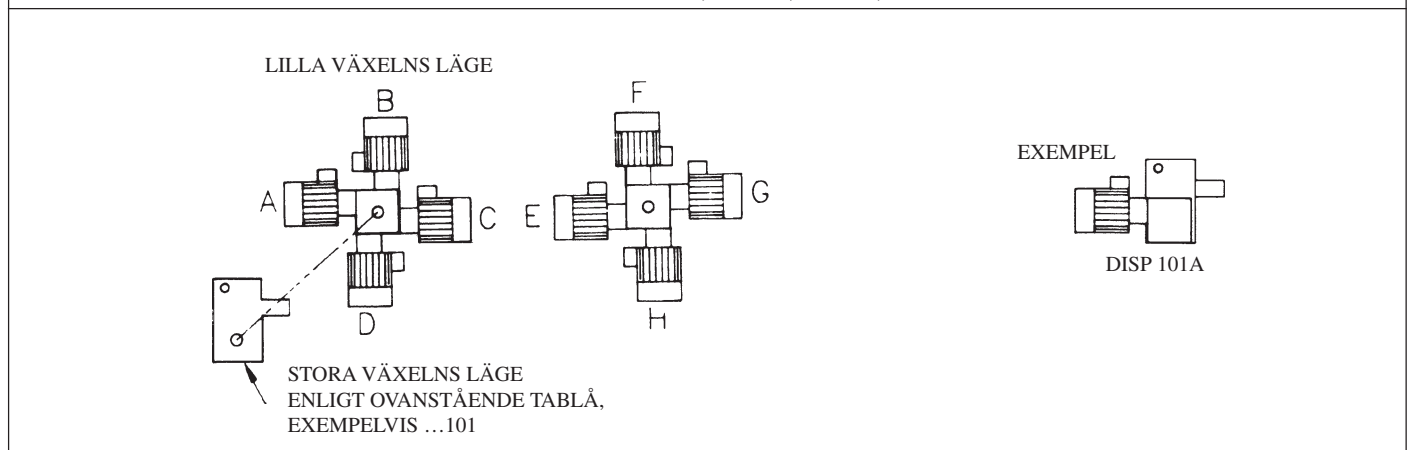


# DISPOSITIONER

BESKRIVNING AV DISPOSITIONER SE NÄSTA SIDA (4)

| LÄGE  | STORLEK F035, FL35, FL40, FL50, F050, F065, FL65, F075, F085, F105, F110, F125, F240 (DF33 OCH DV35 – SE RESPEKTIVE DATABLAD) |  |  |  |   |  |  |  |
|---|---|--|--|--|---|--|--|--|
| <p><b>1</b></p>  <p>UNDERLIGGANDE<br/>HORISONTELL<br/>PRIMÄRAXEL</p> |  <p>FIGURERNA SEDDA I PILENS RIKTNING</p>    |  |  |  | <p><b>4</b></p>  <p>VERTIKAL<br/>SEKUNDÄR-<br/>AXEL</p>  <p>FIGURERNA SEDDA I PILENS RIKTNING</p>                     |  |  |  |
| <p><b>2</b></p>  <p>ÖVERLIGGANDE<br/>HORISONTELL<br/>PRIMÄRAXEL</p> |  <p>FIGURERNA SEDDA I PILENS RIKTNING</p>   |  |  |  | <p><b>5**</b></p>  <p>VERTIKAL<br/>PRIMÄR-<br/>AXEL NED-<br/>ÅTRIKTAD</p>  <p>FIGURERNA SEDDA I PILENS RIKTNING</p> |  |  |  |
| <p><b>3</b></p>  <p>VERTIKAL<br/>PRIMÄRAXEL<br/>UPPÅTRIKTAD</p>    |  <p>FIGURERNA SEDDA I PILENS RIKTNING</p>  |  |  |  |   |  |  |  |

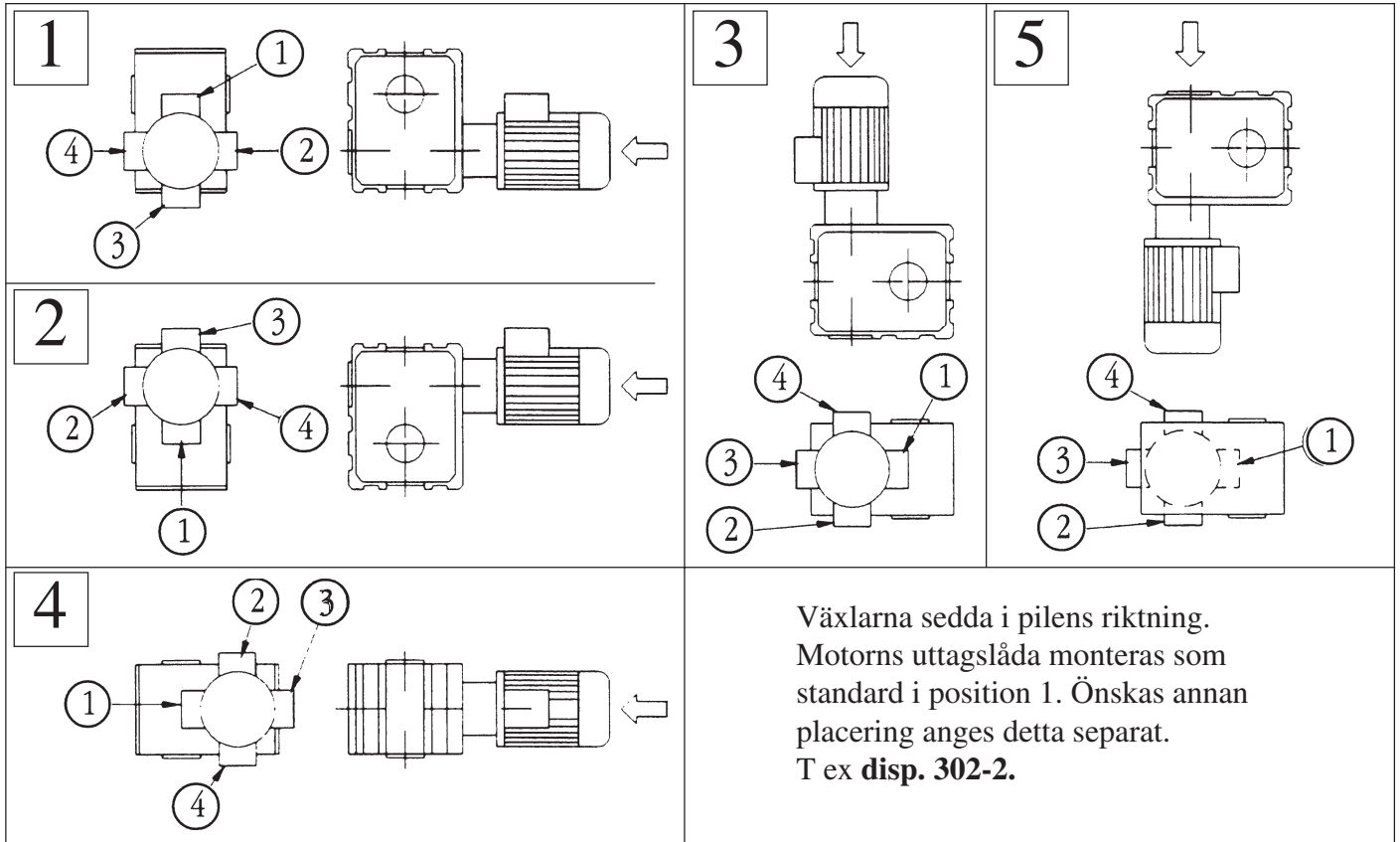
## STORLEK FL80, F100, F135, F155



\*Storlek F065, F085, F105, F100, F135, F155 och F240 kan ej levereras i dessa dispositioner.

\*\*Om möjligt bör detta montage­läge undvikas eftersom det i kombination med höga varvtal utsätter primärtätningen för större påfrestningar.

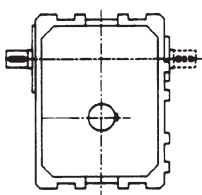
# BESKRIVNING AV DISPOSITIONER



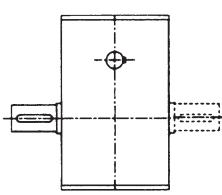
## TEKNISKT UTFÖRANDE

### UTFÖRANDE-FORMER

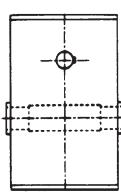
Swedrive snäckväxlar kan med vissa undantag levereras i följande utföranden. Se måttabell för respektive storlek.



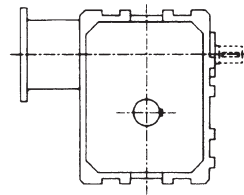
Enkel eller dubbel primäraxel



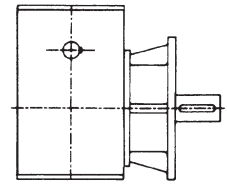
Enkel eller dubbel sekundäraxel



Hållaxel



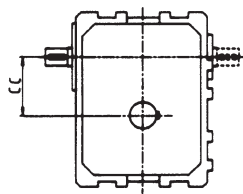
Fläns för anslutning ax motor



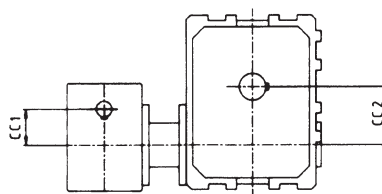
Sekundärfläns

### STORLEK

Swedrive's snäckväxelprogram omfattar växlar med centrumavstånd från 33 till 125 mm. Växelns storleksbeteckning = centrumavståndet CC i mm.



Enstegsväxlar  
Ex.: Storlek F050  
CC=50 mm



Tvåstegsväxlar  
Centrumavstånden adderas  
Ex.: Storlek F100  
CC=(CC1)35+(CC2)65=100

Anmärkning: Storlek F240 är en kombinerad snäck- och kuggväxel.

# TEKNISKT UTFÖRANDE

## VÄXELHUS

Växelhussen är för storlek DF33, DV35, F035, FL35, FL40, FL50, F050, FL65 och F110 tillverkade i silumin SS 4244, storlek F065, F075, F085, F105 och F125 i gjutjärn SS 0120 samt storlek F240 i segjärn SS 0727.

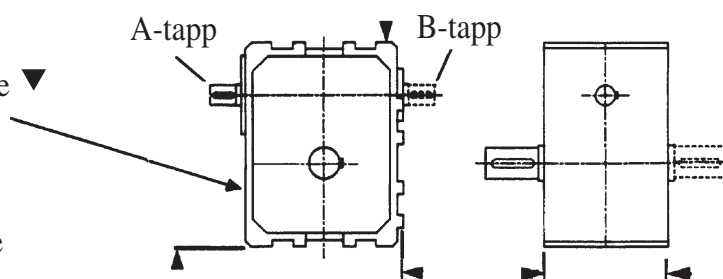
Genom sin unika fackverkskonstruktion är växelhuset mycket kraftigt, vilket ger stabil fastspänning och minimal fjädring, vilket i sin tur är viktigt för bra ingreppsförhållanden och god funktion.

Bearbetning sker i moderna fleroperationsmaskiner på så sätt att alla väsentliga mått bearbetas i samma uppspanning. Detta ger mycket hög noggrannhet och snäva toleranser.

Alla växelhussets sidor, utom primärsidan, bearbetas. Detta innebär många inbyggnadsmöjligheter.

Alla plan bearbetade utom detta.

Gäller ej DF33 och DV35, se respektive datablad.



## SNÄCKSKRUV

Snäckskruven (primäraxeln) är tillverkad i legerat sätthärdat stål. Båda gängflankerna är slipade till stor noggrannhet och hög ytfinhet i moderna CNC gängslipmaskiner. Som standard är skruven hörgängad.

Snäckskruven kan även levereras med 2 st axeltappar (genomgående) A- och B-tapp. Se figur ovan.

## SNÄCKHJUL

Snäckhjulet är tillverkat i ett stycke av specialbrons. Kuggbearbetning sker i kuggbearbetningsautomater med hög noggrannhet och god stabilitet.

Snäckhjulet är monterat på utgående axeln med hård drivpassning och kil.

## UTGÅENDE AXEL

Utgående axel (sekundäraxeln) är tillverkad i stål SS1672 eller motsvarande. Finns i utförande med en axeltapp eller med två tappar (genomgående).

## HÅLAXEL

Som alternativ kan hålaxel med invändigt kilspår levereras.

## TÄTRINGAR

Alla axelgenomgångar har tätningar av radialtyp. Axlarnas tätningsläge är insticks-slipade för att uppnå bästa tätningseffekt. Materialet i tätringarna är Nitrilgummi som har ett temperaturområde från  $-35$  till  $+95^{\circ}\text{C}$ .

**Vid avvikelse från denna temp. – se under rubrik Värme eller Kyla.**

## LAGRING

Primäraxeln är i ände A lagrad i ett fast inspänt lager som tar upp både radiella och axiella krafter. Änden B lagras i ett spårkullager som enbart tjänstgör som stödlager.

Lagertyper: Lager A– små växlar t o m F050 – spårkullager.

Lager A– stora växlar fr o m F065 – dubbelt vinkelkontaktkullager

Sekundäraxeln är lagrad i 2 st rikligt dimensionerade spårkullager för lång livslängd.

# FLÄNSANSLUTNING AV ELMOTORER

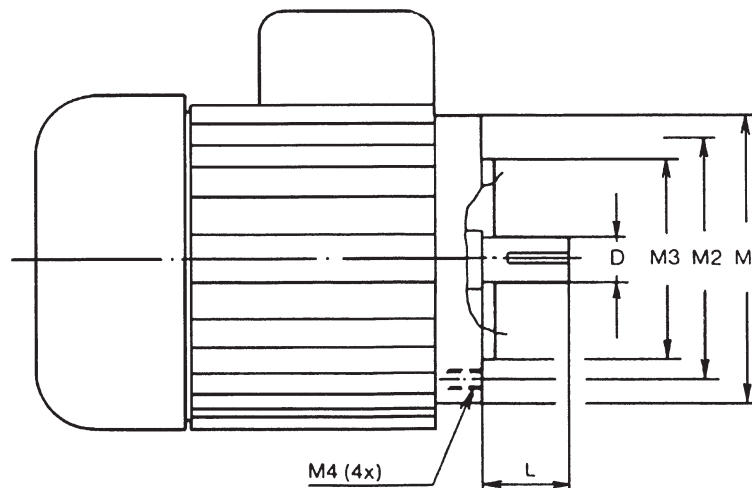
Sweddrives snäckväxlar kan på ett enkelt sätt anslutas med olika typer av drivmotorer. Motorn driver växeln via en elastisk axelkoppling. Undantag snäckväxel DF33 och DV35 där primäraxeln är utförd som insticksaxel vilken passar motoraxeln. Snäckväxel F035 t o m F075 har bågtagkoppling i nylon, F085 t o m. F240 klokoppling i aluminium. Anslutningsflänsen för motorn är för små växlar t o m Storlek F050 integrerad med växelhuset i en enhet, även flänsar för andra motorstorlekar än rekommenderade kan monteras. Övriga storlekar har alltid separat fläns fastskruvad i växelhuset.

Tabellen nedan anger integrerad fläns O eller separat fläns X samt möjliga motorväxelkombinationer.

| Motorstorlek | Växlestörlek |                              |      |                              |                      |                      |      |      |
|--------------|--------------|------------------------------|------|------------------------------|----------------------|----------------------|------|------|
|              | DF33<br>DV35 | F035<br>FL35<br>FL80<br>F100 | FL40 | F050<br>FL50<br>F135<br>F155 | FL65<br>F065<br>F075 | F085<br>F105<br>F240 | F110 | F125 |
| 63           | O            | OX                           | X    | X                            | X                    |                      |      |      |
| 71           | O            | OX                           | OX   | OX                           | X                    |                      | O    |      |
| 80           |              | X                            | OX   | OX                           | X                    | X                    | O    |      |
| 90           |              |                              |      | X                            | X                    | X                    |      |      |
| 100/112      |              |                              |      |                              | X                    | X                    |      | X    |
| 132          |              |                              |      |                              |                      |                      |      | X    |

## Anslutningsmått för flänsmotor disp B14 och B5:

| Motor-<br>typ | Axeltapp   |            | Flänsbeteckn<br>enl. IEC |      | M1  |     | M2  |     | M3  |     | M4  |    |
|---------------|------------|------------|--------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
|               | D          | L          | B14                      | B5   | B14 | B5  | B14 | B5  | B14 | B5  | B14 | B5 |
| 63            | 14<br>(11) | 30<br>(23) | F75                      | F130 | 90  | 160 | 75  | 130 | 60  | 110 | M5  | 9  |
| 71            | 14         | 30         | F85                      | F130 | 105 | 160 | 85  | 130 | 70  | 110 | M6  | 9  |
| 80            | 19         | 40         | F100                     | F165 | 120 | 200 | 100 | 165 | 80  | 130 | M6  | 11 |
| 90            | 24         | 50         | F115                     | F165 | 140 | 200 | 115 | 165 | 95  | 130 | M8  | 13 |
| 100<br>112    | 28         | 60         | F130                     | F215 | 160 | 250 | 130 | 215 | 110 | 180 | M8  | 13 |
| 132           | 38         | 80         | F165                     | F265 | 200 | 300 | 165 | 265 | 130 | 230 | M10 | 14 |



# SMÖRJNING

Alla SWEDRIVE snäckväxlar är vid leverans fyllda med smörjmedel.

## FETT

**Växelstorlek DF33 och DV35 är fettfyllda.** Växlarna levereras dessutom utan ventilationshål.

## OLJA

**Övriga storlekar levereras med syntetisk olja** för omgivningstemperatur -10°C till +30°C. Vid andra temperaturer anges detta vid beställning

Tabellen nedan visar exempel på olika miljöer i vilken växeln arbetar och därvid rekommenderade smörjmedelskvaliteter samt exempel på oljefabrikat. För andra applikationer kontakta oss så kan vi ge råd.

| Växelns arbetsmiljö    | Viskositetsklass enligt ISO VG | Olja   | Fett   | Anm   |
|------------------------|--------------------------------|--|--|---|
| Temp. -10°C till +30°C | 220-460                        | Mobil Glygoyle (PG-460)<br>Mobil SHC 634 (PAO-460)<br>Klüber Synth D460 EP (PG-460)<br>Tivela S (PG-460) | Klüber Centoplex H0 (M-00)<br>Mobil SHC 007 (PAO-00) |   |
| Temp. under -10°C      | 150-200                        | Mobil SHC 629 (PAO-150)  | Shell AeroShell Grease 7 (SD)                        |   |
| Temp. över +30°C       | 460                            | Mobil Glygoyle (PG-460)<br>Mobil SHC 634 (PAO-460)<br>Klüber Synth D460 EP (PG-460)<br>Tivela S (PG-460) | Klüber Centoplex H0 (M-00)                           | Om växelns arbetstemperaturer överstiger 90°C byt till tättringar i viton |
| Fuktig miljö           | 220-460                        | Shell Omala HD 460 (PAO-460)<br>Shell Omala 220 (M-220)  | Klüber Centoplex H0 (M-00)                           | Utan lufthål. Tättringar med dammtunga                                    |
| Livsmedelsindustri     | 220-460                        | Shell Cassida Fluid WG 460 (PG 460)  | Shell Cassida EPS 1 (PAO-1)                          | Tättringar med dammtunga  |

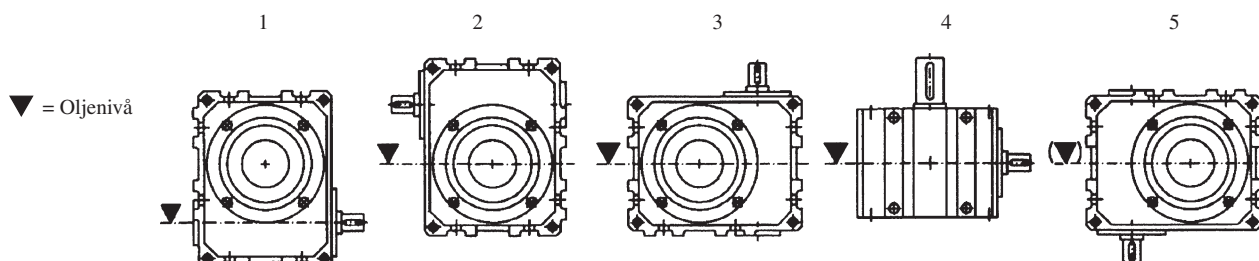
Anm.: Beteckningen inom parentesen efter smörjmedlet betyder - SD=Synthetic diester M=Mineralolja PG=Polyglykolbas PAO=Polyalfaolefinbas 00=Flytfett 2=Ganska fast (som kullagerfett). Numeriska värdet anger - för olja Viskositet cSt vid 40°C och för fett konsistens enligt DIN 51818 där 00 avser flytfett.

**OBS! Blanda ej olika smörjmedel - absolut inte PG (polyglykolbas) smörjmedel med PAO (polyalfaolefinbas)/ eller mineraloljebaserade smörjmedel**

## FETTMÄNGD

Storlek DF33 och DV35 är fettsmorda. Fettmängden i växlarna är 0,06 respektive 0,15 liter.

För oljesmorda växlar - se oljemängder nästa sida.



# SMÖRJNING

Följande oljemängder rekommenderas:

| Montage-<br>läge | Växeltorlek  |      |              |              |      |      |      |           |      |      |
|------------------|--------------|------|--------------|--------------|------|------|------|-----------|------|------|
|                  | FL35<br>F035 | FL40 | FL50<br>F050 | FL65<br>F065 | F075 | F085 | F105 | *         | F125 | F240 |
| 1                | 0,1<br>0,15  | 0,20 | 0,25<br>0,15 | 0,35<br>0,35 | 0,60 | 1,10 | 1,8  | 0,15+0,75 | 1,7  | 2,5  |
| 2                | 0,1<br>0,15  | 0,20 | 0,25         | 0,35         | 0,60 | 1,10 | 1,80 | 0,15+0,75 | 3,3  | 4,2  |
| 3                |              |      |              |              |      |      |      |           |      | 5,9  |
| 4                |              |      |              |              |      |      |      |           |      | 5,9  |
| 5                | 0,1<br>0,15  | 0,20 | 0,25         | 0,35         | 0,60 | 1,10 | 1,80 | 0,15+0,75 | 3,3  | 5,9  |

- \* Dubbelväxel – två oljebad.  
För dubbelväxlar. Storlek FL80, F100, F135 och F155 överensstämmer oljemängderna med de ingående växlar.  
Storlek 80=FL35 + FL50, 100 = 35+65, 135 = 50+85 och 155 = 50+105

## VIKTER

### VÄXEL

Växel inklusive motorfläns och koppling samt utgående axeltapp.

| Storlek | C:a kg |
|---------|--------|
| DF33    | 1,4    |
| DV35    | 2,0    |
| F035    | 2,8    |
| FL35    | 2,6    |
| FL40    | 4,0    |
| FL50    | 4,5    |
| F050    | 5,0    |
| FL65    | 8,5    |
| F065    | 13,5   |
| F075    | 19,0   |
| F085    | 28,0   |
| F105    | 38,0   |
| F125    | 76,0   |
| FL80    | 7,4    |
| F100    | 16,0   |
| F110    | 15,0   |
| F135    | 33,0   |
| F155    | 43,0   |
| F240    | 62,0   |

### ELMOTOR

Vikter avser 4-polig motor.  
Andra paltal kan avvika något (C:a kg).

| Storlek | Utan<br>broms | Med<br>broms |
|---------|---------------|--------------|
| 63A     | 3,7           | 5,0          |
| 63B     | 4,3           | 5,0          |
| 71A     | 5,0           | 8,0          |
| 71B     | 6,0           | 9,0          |
| 80A     | 7,0           | 10,0         |
| 80B     | 9,0           | 11,0         |
| 90A     | 12,0          | 16,0         |
| 90B     | 15,0          | 19,0         |
| 100A    | 21,5          | 24,0         |
| 100B    | 26,0          | 27,0         |
| 112A    | 35,0          | 31,0         |
| 132A    | 55,0          | 42,0         |
| 132B    | 66,0          | 62,0         |

# AXELBELASTNING

## Tillåten radialkraft $F_R$ på utgående axeltapp.

Vid montering av kugghjul, kedjehjul eller kuggremshjul (kilremshjul) på utgående axeltapp måste hänsyn tas till den radialkraft som dessa ger upphov till.

För beräkning av minsta tillåtna diameter på hjulet användes följande formel:

$$D_{\min} = \frac{2000 \times M \times K \times f}{F_R}$$

$M$  = Vridmoment i Nm

$K$  = 1,0 för kedjehjul

1,25 för kugghjul

1,5 för kuggremshjul

$f$  = drifffaktor enligt sida 10

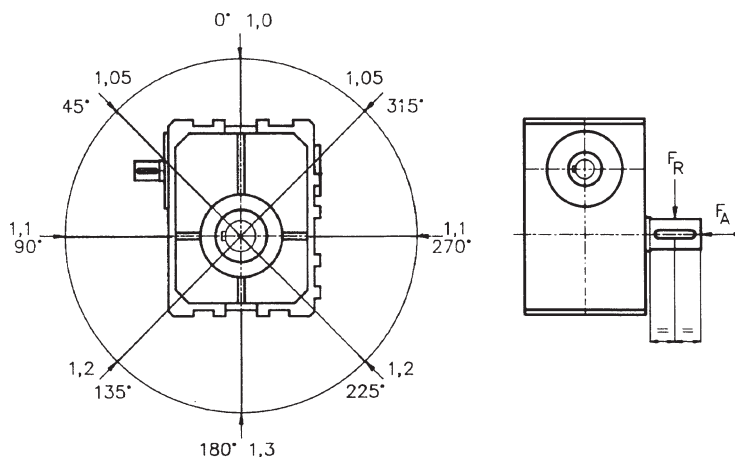
$$F_R = \frac{X - (Y \times M)}{Z} \times V$$

$L$  = Enligt figur 1 eller  $L = \frac{3}{0,6 N}$   
(där  $N$  är utgående varvtal 1/min)

$V$  = Enligt figur 2

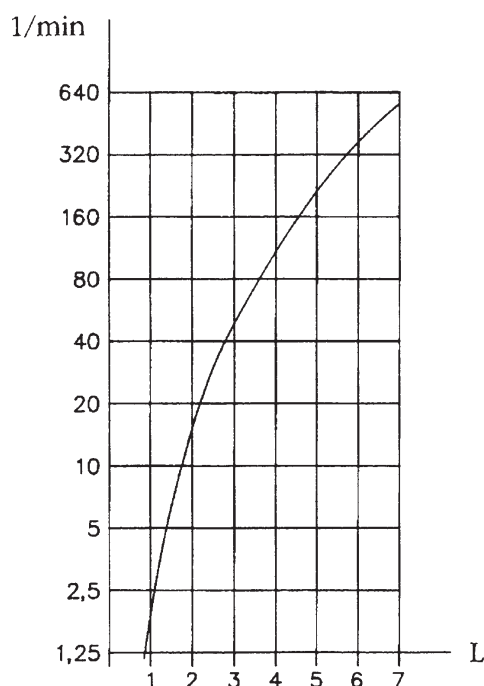
$X, Y, Z$  = Tabell 3

**OBS! Överskrid ej  $F_R$  enligt tabell 3**



Figur 2

Beroende av kraftens angreppsriktning



Figur 1

Beroende av växelns utgående varv

| Växelstorlek | X     | Y  | Z    | Max $F_R$ |
|--------------|-------|----|------|-----------|
| DF33         | 3200  | 27 | 1,69 | 250       |
| DV35         | 9560  | 25 | 1,49 | 1200      |
| F035         | 9560  | 25 | 1,70 | 1900      |
| FL35         | 11200 | 25 | 1,89 | 2200      |
| FL40         | 13300 | 20 | 1,90 | 2500      |
| FL50         | 15900 | 15 | 1,70 | 3300      |
| F050         | 13300 | 16 | 1,64 | 2700      |
| FL65         | 25500 | 13 | 1,69 | 5400      |
| F065         | 25500 | 13 | 1,69 | 5400      |
| FL80         | 15900 | 15 | 1,70 | 3300      |
| F100         | 25500 | 13 | 1,69 | 5400      |
| F075         | 30700 | 11 | 1,60 | 6500      |
| F085         | 35100 | 9  | 1,51 | 8000      |
| F110         | 35100 | 9  | 1,51 | 8000      |
| F135         | 35100 | 9  | 1,51 | 8000      |
| F105         | 35100 | 7  | 1,54 | 9000      |
| F155         | 35100 | 7  | 1,54 | 9000      |
| F125         | 83200 | 6  | 1,67 | 16000     |
| F240         | 56500 | 6  | 1,50 | 13000     |

Tabell 3

## Tillåten axialkraft $F_A$ på utgående axeltapp

$$F_A = 0,25 \times F_R$$

$F_R$  erhålles enligt uträkningen ovan.  $V$  i formeln = 1,2.

**Anm.:** Kraften  $F_R$  förutsättes anbringad mitt på utgående axeltapp.

Angivna värden gäller för radial- eller axialkraft, ej båda samtidigt.

# VAL AV VÄXEL

Vid val av lämplig växel är flera faktorer avgörande.

- Typ av maskin som skall drivas.
- Typ av drivmotor.
- Omgivningsmiljö<sup>(1)</sup> (temperatur, damm, fukt etc.)
- Utväxling.
- Varvtalsförhållande – ingående och utgående varvtal.
- Effekt i kW eller momentbehov i Nm på den utgående axeln.
- Radiella och eventuella axiella krafter på den utgående axeln.
- Driftstid – timmar per dygn.
- Startfrekvens – antal starter per timme.
- Montageläge.

Lämplig växel bestäms enligt följande:

$$M_{erf} = M \times f \quad M_{erf} = \text{Moment i Nm efter vilken växeln väljes.}$$

$$\text{eller: } P_{erf} = P \times f \quad M = \text{Uträknat momentbehov i Nm för driften.}$$

$$f = \text{Driftfaktor enligt tabell.}$$

$$P = \text{Effekt i kW.}$$

Är effekten i kW och varvtalet n r/m erhålls momentet ur formeln:

$$M = \frac{9550 \times P}{n}$$

| Belastningstyp | Startfrekvens<br>Starter/timme | Drifttid – timmar per dygn |     |      |       |
|----------------|--------------------------------|----------------------------|-----|------|-------|
|                |                                | 2                          | 2–8 | 8–12 | 12–24 |
| Jämn           | < 10                           | 0,8                        | 1,0 | 1,1  | 1,3   |
|                | 10-100                         | 0,9                        | 1,1 | 1,2  | 1,4   |
|                | > 100                          | 1,0                        | 1,2 | 1,3  | 1,5   |
| Stötig         | < 10                           | 1,0                        | 1,2 | 1,3  | 1,5   |
|                | 10-100                         | 1,2                        | 1,4 | 1,5  | 1,7   |
|                | > 100                          | 1,3                        | 1,5 | 1,6  | 1,8   |
| Mycket stötig  | < 10                           | 1,3                        | 1,6 | 1,7  | 1,8   |
|                | 10-100                         | 1,4                        | 1,7 | 1,8  | 1,9   |
|                | > 100                          | 1,5                        | 1,8 | 1,9  | 2,0   |

Då  $M_{erf}$  eller  $P_{erf}$  uträknats väljs lämplig växel med hjälp av datatabeller samt med hjälp av sida 2.

<sup>(1)</sup>=Se under rubrik ”Smörjning” sida 7.

# VAL AV VÄXEL

**SJÄLVHÄMNING** Man skiljer mellan **statisk självhämnning** och **dynamisk självhämnning**.

Med **dynamisk självhämnning** menas att den levande kraften inte driver växeln vidare när drivmotorn stoppas.

Dynamisk självhämnning är möjlig endast vid mycket liten stigningsvinkel på snäckskruven och låga varvtal. Ingen av Sweddrives snäckväxlar är dynamiskt helt självhämmande.

**Statisk självhämnning** innebär att växeln inte kan startas med drivande sekundäraxel (baklängesdrift).

Tabellen nedan visar graden av självhämnning för olika stigningsvinklar på snäckskruven.

| Stigningsvinkel |   |
|-----------------|---|
| Över 25°        | Ej självhämmande  |
| 12-25°          | Statiskt ej självhämmande   |
| 8-12°           | Statiskt självhämmande<br>Snabbare retur vid vibrationer<br>Dynamiskt ej självhämmande    |
| 5-8°            | Statiskt självhämmande<br>Möjlig retur vid vibrationer<br>Bra dynamisk självhämnning      |
| 3-5°            | Statiskt självhämmande<br>Retur endast möjlig vid vibration<br>Bra dynamisk självhämnning |
| 1-3°            | Statiskt självhämmande<br>Ingen retur<br>Mycket bra dynamisk självhämnning                |

På nästa sida finns uppgifter om stigningsvinklar i Sweddrives snäckväxlar.

## Uppbromsning av stora massor.

Växlar som driver stora massor måste vid urkoppling garanteras en tillräckligt lång utlöpningssträcka för att förhindra att påkänningarna på växellådan blir för stora. Som exempel kan nämnas rälsbundet fordon.

Användes snäckväxlar till sådana inbyggnader måste hänsyn härtill tas vid valet av storlek.

## VIKTIGT!

Växellådan i sig är ingen säkerhetsanordning. I de fall då risk för personskada föreligger skall växellådan kompletteras med annat säkerhetssystem.

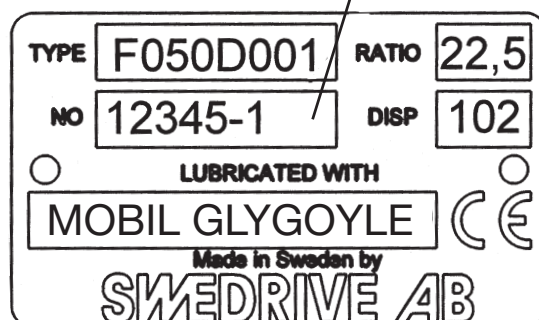
## DATA FÖR SNÄCKSKRUV OCH SNÄCKHJUL I SWEDRIVE SNÄCKVÄXLAR

| CC        | i    | y     | z    | M    | ns | nd | CC  | i    | y     | z    | M    | ns  | nd |    |
|-----------|------|-------|------|------|----|----|---|------|-------|------|------|-----|----|----|
| <b>33</b> | 5,6  | 18°49 | 3    | 2,5  | 70 | 85 | <b>75</b>   | 9,3  | 17°32 | 3    | 4,0  | 66  | 86 |    |
|           | 8,5  | 12°48 | 2    | 2,5  | 63 | 81 |   | 12,7 | 14°50 | 3    | 3,0  | 62  | 84 |    |
|           | 13   | 9°28  | 2    | 1,75 | 56 | 71 |   | 19   | 10°   | 2    | 3,0  | 54  | 80 |    |
|           | 17   | 6°29  | 1    | 2,5  | 47 | 71 |   | 23,5 | 8°45  | 2    | 2,5  | 51  | 78 |    |
|           | 18,5 | 7°8   | 2    | 1,25 | 50 | 72 |   | 32   | 5°24  | 1    | 3,5  | 40  | 72 |    |
|           | 23   | 5°43  | 1    | 2,0  | 44 | 68 |   | 38   | 5°3   | 1    | 3,0  | 38  | 70 |    |
|           | 26   | 4°46  | 1    | 1,75 | 40 | 65 |   | 47   | 4°24  | 1    | 2,5  | 35  | 67 |    |
|           | 30   | 4°17  | 1    | 1,5  | 38 | 62 |   | 60   | 3°49  | 1    | 2,0  | 32  | 64 |    |
|           | 37   | 3°34  | 1    | 1,25 | 33 | 59 |   | 68   | 3°19  | 1    | 1,75 | 29  | 61 |    |
|           | 47   | 3°1   | 1    | 1,0  | 30 | 54 |   | 77   | 2°32  | 1    | 1,5  | 24  | 55 |    |
|           |      |       |      |      |    |    | 96  | 2°23 | 1     | 1,25 | 23   | 53  |    |    |
| <b>35</b> | 6,3  | 18°49 | 3    | 2,5  | 70 | 85 | <b>85</b>   | 7,25 | 24°14 | 4    | 4,5  | 71  | 88 |    |
|           | 9,5  | 12°48 | 2    | 2,5  | 63 | 81 |   | 11   | 17°32 | 3    | 4,0  | 66  | 86 |    |
|           | 14   | 9°28  | 2    | 1,75 | 56 | 77 |   | 15   | 14°50 | 3    | 3,0  | 62  | 84 |    |
|           | 19   | 6°29  | 1    | 2,5  | 47 | 71 |   | 19   | 10°43 | 2    | 3,5  | 56  | 82 |    |
|           | 25   | 5°43  | 1    | 2,0  | 44 | 68 |   | 22,5 | 10°   | 2    | 3,0  | 54  | 80 |    |
|           | 28   | 4°46  | 1    | 1,75 | 40 | 65 |   | 27,5 | 8°45  | 2    | 2,5  | 51  | 79 |    |
|           | 33   | 4°17  | 1    | 1,5  | 38 | 62 |   | 38   | 5°24  | 1    | 3,5  | 40  | 72 |    |
|           | 40   | 3°34  | 1    | 1,25 | 33 | 59 |   | 45   | 5°3   | 1    | 3,0  | 38  | 70 |    |
|           | 51   | 3°1   | 1    | 1,0  | 30 | 54 |   | 55   | 4°24  | 1    | 2,5  | 35  | 67 |    |
|           |      |       |      |      |    |    |   |      | 70    | 3°49 | 1    | 2,0 | 32 | 64 |
|           |      |       |      |      |    |    | 79  | 3°19 | 1     | 1,75 | 29   | 61  |    |    |
|           |      |       |      |      |    |    | 90  | 2°32 | 1     | 1,5  | 24   | 55  |    |    |
| <b>40</b> | 7,6  | 18°49 | 3    | 2,5  | 70 | 84 | <b>105</b>  | 9,25 | 24°14 | 4    | 4,5  | 71  | 88 |    |
|           | 11,5 | 12°48 | 2    | 2,5  | 63 | 80 |   | 14,3 | 17°32 | 3    | 4,0  | 66  | 86 |    |
|           | 16,5 | 9°28  | 2    | 1,75 | 56 | 76 |   | 19,3 | 14°50 | 3    | 3,0  | 62  | 84 |    |
|           | 15   | 9°28  | 2    | 1,9  | 56 | 76 |   | 24,5 | 10°43 | 2    | 3,5  | 56  | 82 |    |
|           | 21   | 7°46  | 2    | 1,4  | 52 | 73 |   | 29   | 10°   | 2    | 3,0  | 54  | 80 |    |
|           | 30   | 5°43  | 1    | 2,0  | 44 | 67 |   | 35,5 | 8°45  | 2    | 2,5  | 51  | 79 |    |
|           | 40   | 4°17  | 1    | 1,5  | 38 | 62 |   | 49   | 5°24  | 1    | 3,5  | 40  | 72 |    |
|           | 48   | 3°34  | 1    | 1,25 | 33 | 57 |   | 58   | 5°3   | 1    | 3,0  | 38  | 70 |    |
|           | 61   | 3°1   | 1    | 1,0  | 30 | 50 |   | 71   | 4°24  | 1    | 2,5  | 35  | 67 |    |
|           | 70   | 3°2   | 1    | 0,9  | 30 | 49 |   | 90   | 3°49  | 1    | 2,0  | 32  | 64 |    |
|           |      |       |      |      |    |    | 102   | 3°19 | 1     | 1,75 | 29   | 61  |    |    |
|           |      |       |      |      |    |    | 117   | 2°32 | 1     | 1,5  | 24   | 55  |    |    |
| <b>50</b> | 7,33 | 14°50 | 3    | 3,0  | 66 | 85 | <b>125</b>  | 10,7 | 18°7  | 3    | 6,0  | 67  | 87 |    |
|           | 10,3 | 18°49 | 3    | 2,5  | 70 | 85 |   | 16   | 12°18 | 2    | 6,0  | 59  | 85 |    |
|           | 15,5 | 12°48 | 2    | 2,5  | 63 | 81 |   | 25   | 9°5   | 2    | 4,0  | 52  | 82 |    |
|           | 22,5 | 9°28  | 2    | 1,75 | 56 | 77 |   | 32   | 6°13  | 1    | 6,0  | 43  | 77 |    |
|           | 31   | 6°29  | 1    | 2,5  | 47 | 71 |   | 40   | 5°50  | 1    | 5,0  | 41  | 76 |    |
|           | 40   | 5°43  | 1    | 2,0  | 44 | 68 |   | 59   | 4°42  | 1    | 3,5  | 36  | 71 |    |
|           | 45   | 4°46  | 1    | 1,75 | 40 | 65 |   | 80   | 2°52  | 1    | 2,5  | 26  | 63 |    |
|           | 53   | 4°17  | 1    | 1,5  | 38 | 62 |   | 101  | 2°23  | 1    | 2,0  | 23  | 59 |    |
|           | 64   | 3°34  | 1    | 1,25 | 33 | 59 |   |      |       |      |      |     |    |    |
|           | 81   | 3°1   | 1    | 1,0  | 30 | 54 |   |      |       |      |      |     |    |    |
| <b>65</b> | 5    | 24°14 | 4    | 4,5  | 71 | 87 | Teckenförklaringar<br>CC = Centrumavstånd<br>i = utväxling<br>y = Stigningsvinkel<br>z = Gängtal på<br>snäckskruven<br>M = Modul<br>ns = Startverkningsgrad<br>(ej inkörd växel)<br>nd = Driftverkningsgrad |      |       |      |      |     |    |    |
|           | 7,7  | 17°32 | 3    | 4,0  | 66 | 86 |   |      |       |      |      |     |    |    |
|           | 10,7 | 14°50 | 3    | 3,0  | 62 | 84 |   |      |       |      |      |     |    |    |
|           | 16   | 10°   | 2    | 3,0  | 54 | 80 |   |      |       |      |      |     |    |    |
|           | 19,5 | 8°45  | 2    | 2,5  | 51 | 78 |   |      |       |      |      |     |    |    |
|           | 26   | 5°24  | 1    | 3,5  | 40 | 72 |   |      |       |      |      |     |    |    |
|           | 32   | 5°3   | 1    | 3,0  | 38 | 70 |   |      |       |      |      |     |    |    |
|           | 39   | 4°24  | 1    | 2,5  | 35 | 67 |   |      |       |      |      |     |    |    |
|           | 50   | 3°49  | 1    | 2,0  | 32 | 64 |   |      |       |      |      |     |    |    |
|           | 57   | 3°19  | 1    | 1,75 | 29 | 61 |   |      |       |      |      |     |    |    |
| 64        | 2°32 | 1     | 1,5  | 24   | 55 |    |   |      |       |      |      |     |    |    |
| 80        | 2°23 | 1     | 1,25 | 23   | 53 |    |   |      |       |      |      |     |    |    |

# MONTAGEINSTRUKTION

- FASTSPÄNNING** Vid montage av snäckväxeln/snäckväxelmotorn är det viktigt att inga spänningar byggs in i växelhuset då detta skruvas fast. Se därför till att växeln underlag är stabilt och plant. Felaktig uppriktning kan försämra växeln funktion och minska dess livslängd.
- TVÄRKRAFT** Om kedjehjulen eller kilremskiva monteras på den utgående axeltappen, så kontrollera att tillåten tvärkraft ej överskrids. Uppgifter om dessa finns på sida 9.
- Hjul, skivor eller kopplingar som monteras på axeltappen får ej drivas med hårda slag. Använd gummiklubba eller värm upp detaljen till 80 – 100°C, beroende på passningens hårdhet.
- För växlar med hålaxel (tappväxlar) är det viktigt att vid pådrivningen anbringa kraften på hålaxeln – ej på växelhuset.
- ELMOTOR** Då elektrisk motor används – kontrollera att spänningen på denna överensstämmer med den önskade.
- MÅLNING** Om växeln skall målas – var noga med att skydda tätringarna vid axeltapparna, så att färg ej blåses in mot tätningsläppen.
- SMÖRJMEDEL** **Före igångkörning** – kontrollera att smörjmedel finns i växeln och om luftskruv användes att denna ”sitter högst” i växelhuset.
- INKÖRNING** Vid uppstart av ny växel rekommenderar vi en belastning av cirka 50% från start för att sedan öka belastningen successivt till 100% under loppet av 1 timme.
- Oljetemperaturen bör under drift ej överstiga 90°C.
- Under inkörningsfasen brukar temperaturen öka något för att efter inkörning återgå till normal temperatur som är 70-80°C vid normal omgivningstemperatur och i övrigt normala betingelser.
- VERKNINGSGRAD** I katalogen angivna verkningsgrader uppnås vid normal drift och full belastning i regel efter cirka 1 timmes drift.
- TYPSKYLTENS UPPGIFTER** Alla Swedrive växlar är försedda med typskyltar innehållande uppgifter enligt exempel nedan.

Detta är växeln tillverkningsnummer och överensstämmer med vårt ordernummer för växeln.

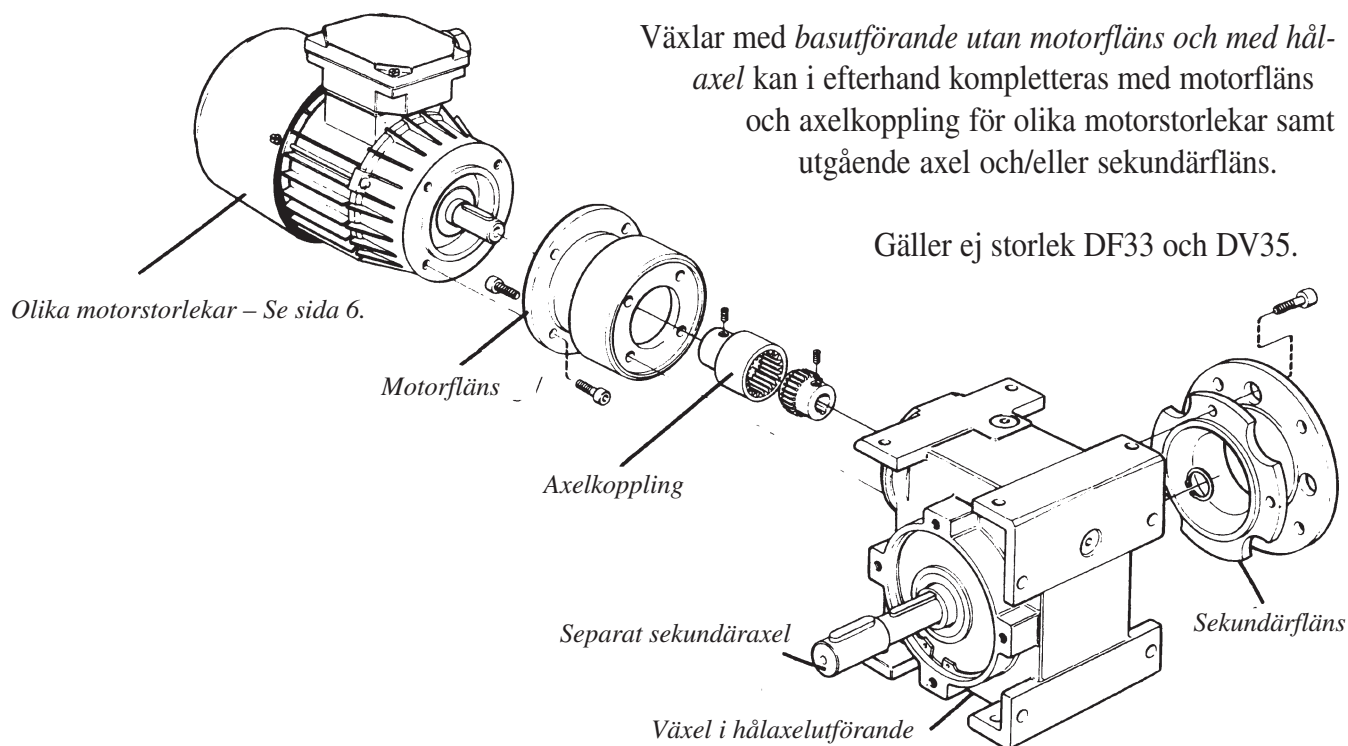


På grund av spårbarhet får typskylten under inga omständigheter förändras eller avlägsnas från växellådan. Detta medför att garantin upphör.

Ett alternativ för att minska antalet växlar på lagret men ändå vara flexibel.

Växlar med *basutförande utan motorfläns och med hålaxel* kan i efterhand kompletteras med motorfläns och axelkoppling för olika motorstorlekar samt utgående axel och/eller sekundärfläns.

Gäller ej storlek DF33 och DV35.

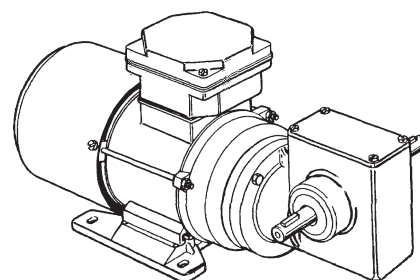


DATATABELLER  
OCH  
MÅTTUPPGIFTER

# DF33 DATATABELLER

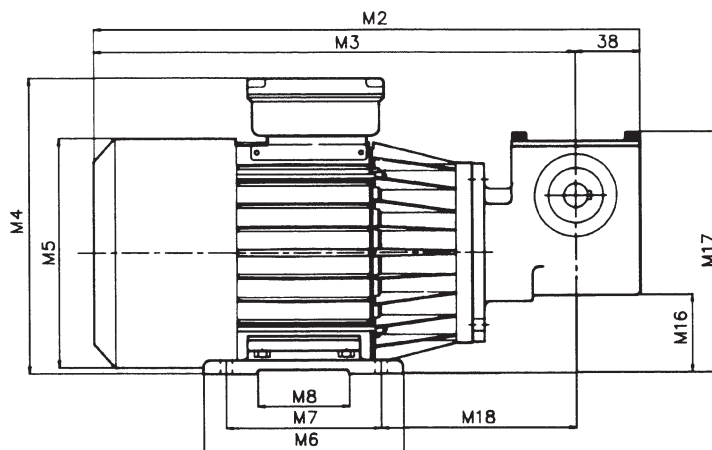
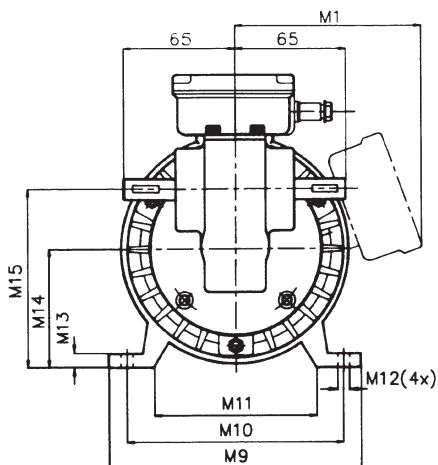
| Utv. Kod       | Ing. varv 1/min | Max ing. effekt kW | Max utg. moment Nm | Verkn. grad C:a % | Best.nr växlar | Utg. varv 1/min | Motor effekt kW | Rekommenderad elmotor |                  |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 | Utg. moment Nm        | Motortyp & fläns |
| <b>5,6 A0</b>  | 2800            | 0,70               | 12                 | 87                | DF33A0         | 500             | 0,55            | 9                     | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,50               | 16                 | 85                |                | 250             | 0,37            | 12                    | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,38               | 19                 | 83                |                | 160             | 0,25            | 13                    | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,32               | 20                 | 82                |                | 125             | 0,12            | 8                     | 71B-8F85         |
| <b>8,5 C0</b>  | 2800            | 0,52               | 13                 | 84                | DF33C0         | 330             | 0,55            | 13                    | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,36               | 17                 | 81                |                | 165             | 0,37            | 12                    | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,28               | 20                 | 79                |                | 106             | 0,25            | 18                    | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,23               | 21                 | 77                |                | 82              | 0,12            | 11                    | 71B-8F85         |
| <b>13,0 E0</b> | 2800            | 0,38               | 14                 | 81                | DF33E0         | 215             | 0,37            | 14                    | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,25               | 17                 | 77                |                | 107             | 0,25            | 17                    | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,20               | 20                 | 74                |                | 70              | 0,18            | 18                    | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,17               | 22                 | 72                |                | 53              | 0,12            | 16                    | 71B-8F85         |
| <b>17,0 G0</b> | 2800            | 0,34               | 15                 | 76                | DF33G0         | 165             | 0,37*           | 16*                   | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,22               | 18                 | 71                |                | 82              | 0,25            | 20                    | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,18               | 22                 | 68                |                | 53              | 0,18            | 22                    | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,15               | 23                 | 65                |                | 41              | 0,12            | 18                    | 71B-8F85         |
| <b>18,5 H0</b> | 2800            | 0,28               | 14                 | 77                | DF33H0         | 150             | 0,25            | 13                    | 63B-2F75         |
|                | 1400            | 0,18               | 17                 | 72                |                | 75              | 0,18            | 17                    | 63B-4F75         |
|                | 900             | 0,14               | 19                 | 69                |                | 48              | 0,12            | 16                    | 63B-6F75         |
|                | 700             | 0,13               | 22                 | 66                |                | 37              | 0,12            | 20                    | 71B-8F85         |
| <b>23,0 I0</b> | 2800            | 0,28               | 16                 | 74                | DF33I0         | 120             | 0,25            | 14                    | 63B-2F75         |
|                | 1400            | 0,19               | 21                 | 68                |                | 60              | 0,18            | 20                    | 63B-4F75         |
|                | 900             | 0,15               | 24                 | 65                |                | 39              | 0,12            | 19                    | 63B-6F75         |
|                | 700             | 0,12               | 24                 | 62                |                | 30              | 0,12            | 24                    | 71B-8F85         |
| <b>26,0 K0</b> | 2800            | 0,25               | 16                 | 71                | DF33K0         | 107             | 0,25            | 16                    | 63B-2F75         |
|                | 1400            | 0,17               | 20                 | 65                |                | 53              | 0,18*           | 21*                   | 63B-4F75         |
|                | 900             | 0,13               | 22                 | 62                |                | 35              | 0,12            | 20                    | 63B-6F75         |
|                | 700             | 0,11               | 24                 | 59                |                | 26              | 0,12*           | 26*                   | 71B-8F85         |
| <b>30,0 L0</b> | 2800            | 0,22               | 16                 | 69                | DF33L0         | 92              | 0,25*           | 18*                   | 63B-2F75         |
|                | 1400            | 0,14               | 18                 | 62                |                | 46              | 0,12            | 15                    | 63A-4F75         |
|                | 900             | 0,12               | 22                 | 58                |                | 30              | 0,12            | 22                    | 63B-6F75         |
|                | 700             | 0,10               | 23                 | 55                |                | 23              | 0,09            | 21                    | 71A-8F85         |
| <b>37,0 M0</b> | 2800            | 0,18               | 15                 | 65                | DF33M0         | 75              | 0,18            | 15                    | 63A-2F75         |
|                | 1400            | 0,11               | 17                 | 59                |                | 37              | 0,12*           | 19*                   | 63A-4F75         |
|                | 900             | 0,10               | 21                 | 54                |                | 24              | 0,09            | 19                    | 63A-6F75         |
|                | 700             | 0,08               | 22                 | 51                |                | 18              | 0,09*           | 25*                   | 71A-8F85         |
| <b>47,0 N0</b> | 2800            | 0,14               | 14                 | 61                | DF33N0         | 60              | 0,18*           | 18*                   | 63A-2F75         |
|                | 1400            | 0,10               | 17                 | 54                |                | 30              | 0,12*           | 20*                   | 63A-4F75         |
|                | 900             | 0,08               | 19                 | 49                |                | 20              | 0,09*           | 21*                   | 63A-6F75         |
|                | 700             | 0,06               | 18                 | 47                |                | 15              | 0,09*           | 27*                   | 71A-8F85         |
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 |                       |                  |
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 |                       |                  |

\*Vissa motorval ger driftfaktor under 1,0. Se ”Val av växlar”



UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# DF33 MÅTTUPPGIFTER



## MOTOR UTAN BROMS

| Motor   | M1 | M2  | M3  | M4  | M5  | M6  | M7 | M8 | M9  | M10 | M11 | M12 | M13 |
|---------|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 63A-F75 | –  | 274 | 236 | 165 | 127 | 106 | 80 | 0  | 124 | 100 | 0   | 7   | 7   |
| 63B-F75 | –  | 286 | 248 | 165 | 127 | 106 | 80 | 0  | 124 | 100 | 0   | 7   | 7   |
| 71A-F85 | –  | 283 | 245 | 179 | 141 | 116 | 90 | 0  | 142 | 112 | 0   | 7   | 8   |
| 71B-F85 | –  | 302 | 264 | 179 | 141 | 116 | 90 | 0  | 142 | 112 | 0   | 7   | 8   |

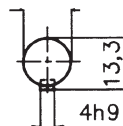
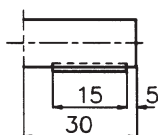
| M14 | M15 | M16 | M17 | M18 |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 63  | 96  | 38  | 133 | 100 |
| 71  | 104 | 46  | 141 | 105 |

## MOTOR UTAN BROMS

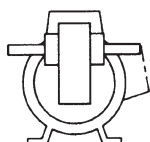
| Motor     | M1  | M2  | M3  | M4 | M5  | M6  | M7 | M8 | M9  | M10 | M11 | M12 | M13 |
|-----------|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 63A/B-F75 | 102 | 318 | 280 | –  | 124 | 96  | 80 | 0  | 122 | 100 | 72  | 7   | 7,5 |
| 71A/B-F85 | 112 | 345 | 307 | –  | 140 | 108 | 90 | 60 | 137 | 112 | 79  | 7   | 8   |

## AXELDIMENSIONER

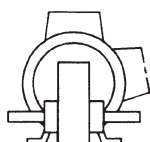
Utgående axel



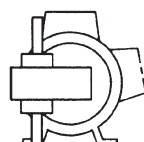
## DISPOSITIONER



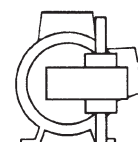
003



006



012



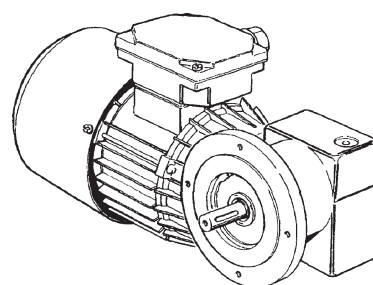
015

UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# DV35 DATATABELLER

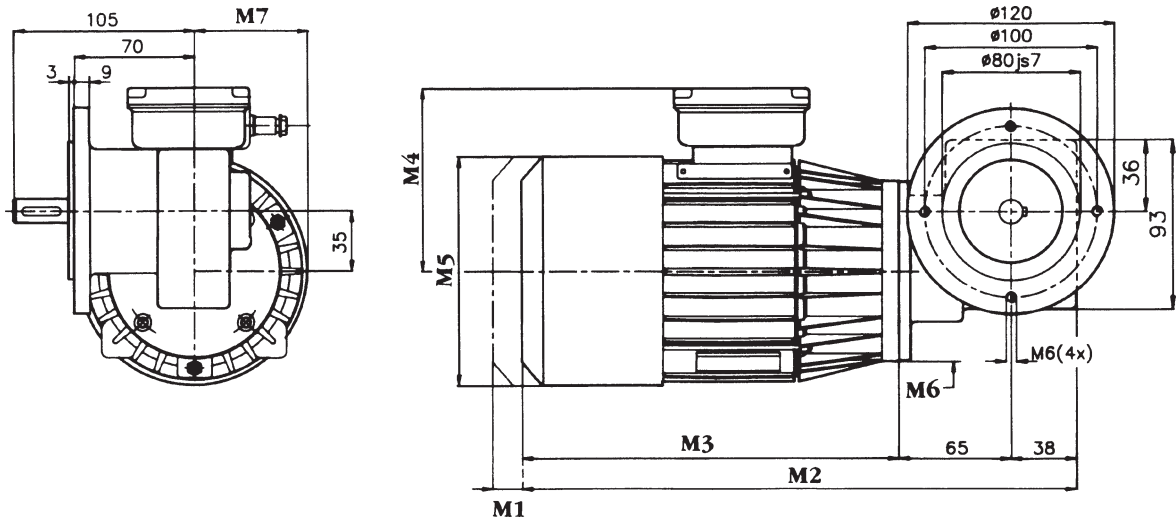
| Utv. Kod      | Ing. varv 1/min | Max ing. effekt kW | Max utg. moment Nm | Verkn. grad C:a % | Best.nr växel | Utg. varv 1/min | Motor effekt kW | Rekommenderad elmotor |                  |
|---------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|               |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 | Utg. moment Nm        | Motortyp & fläns |
| <b>6,3 A0</b> | 2800            | 0,80               | 15                 | 87                | DV35A0        | 444             | 0,55            | 10                    | 71B-2F85         |
|               | 1400            | 0,55               | 20                 | 85                |               | 222             | 0,37            | 13                    | 71B-4F85         |
|               | 900             | 0,43               | 24                 | 83                |               | 142             | 0,25            | 14                    | 71B-6F85         |
|               | 700             | 0,36               | 25                 | 82                |               | 111             | 0,12            | 8                     | 71B-8F85         |
| <b>9,5 B0</b> | 2800            | 0,59               | 16                 | 84                | DV35B0        | 294             | 0,55            | 15                    | 71B-2F85         |
|               | 1400            | 0,40               | 21                 | 81                |               | 147             | 0,37            | 19                    | 71B-4F85         |
|               | 900             | 0,30               | 24                 | 79                |               | 95              | 0,25            | 20                    | 71B-6F85         |
|               | 700             | 0,27               | 27                 | 77                |               | 73              | 0,12            | 12                    | 71B-8F85         |
| <b>14 C0</b>  | 2800            | 0,43               | 17                 | 81                | DV35C0        | 200             | 0,37            | 15                    | 71A-2F85         |
|               | 1400            | 0,29               | 21                 | 77                |               | 100             | 0,25            | 18                    | 71A-4F85         |
|               | 900             | 0,22               | 24                 | 74                |               | 64              | 0,18            | 20                    | 71A-6F85         |
|               | 700             | 0,19               | 26                 | 72                |               | 50              | 0,12            | 16                    | 71B-8F85         |
| <b>19 D0</b>  | 2800            | 0,39               | 19                 | 76                | DV35D0        | 147             | 0,37            | 18                    | 71A-2F85         |
|               | 1400            | 0,25               | 23                 | 71                |               | 73              | 0,25            | 23                    | 71A-4F85         |
|               | 900             | 0,20               | 28                 | 68                |               | 47              | 0,18            | 25                    | 71A-6F85         |
|               | 700             | 0,18               | 31                 | 65                |               | 36              | 0,12            | 21                    | 71B-8F85         |
| <b>25 E0</b>  | 2800            | 0,33               | 21                 | 74                | DV35E0        | 112             | 0,37*           | 24*                   | 71A-2F85         |
|               | 1400            | 0,21               | 24                 | 68                |               | 56              | 0,25*           | 29*                   | 71A-4F85         |
|               | 900             | 0,17               | 29                 | 65                |               | 37              | 0,18*           | 31*                   | 71A-6F85         |
|               | 700             | 0,14               | 30                 | 62                |               | 28              | 0,12            | 26                    | 71B-8F85         |
| <b>28 F0</b>  | 2800            | 0,29               | 20                 | 71                | DV35F0        | 100             | 0,25            | 17                    | 63B-2F75         |
|               | 1400            | 0,19               | 24                 | 65                |               | 50              | 0,18            | 23                    | 63B-4F75         |
|               | 900             | 0,15               | 28                 | 62                |               | 32              | 0,18*           | 34*                   | 71A-6F85         |
|               | 700             | 0,13               | 29                 | 59                |               | 25              | 0,12            | 27                    | 71B-8F85         |
| <b>33 G0</b>  | 2800            | 0,26               | 20                 | 69                | DV35G0        | 84              | 0,25            | 19                    | 63B-2F75         |
|               | 1400            | 0,17               | 24                 | 62                |               | 42              | 0,18*           | 25*                   | 63B-4F75         |
|               | 900             | 0,13               | 26                 | 58                |               | 28              | 0,12            | 24                    | 63B-6F75         |
|               | 700             | 0,11               | 28                 | 55                |               | 21              | 0,12*           | 31*                   | 71B-8F85         |
| <b>40 H0</b>  | 2800            | 0,20               | 18                 | 65                | DV35H0        | 70              | 0,18            | 16                    | 63A-2F75         |
|               | 1400            | 0,14               | 22                 | 58                |               | 35              | 0,18*           | 28*                   | 63B-4F75         |
|               | 900             | 0,11               | 25                 | 54                |               | 23              | 0,12*           | 27*                   | 63B-6F75         |
|               | 700             | 0,10               | 29                 | 51                |               | 17              | 0,09            | 26                    | 71A-8F85         |
| <b>51 I0</b>  | 2800            | 0,16               | 17                 | 61                | DV35I0        | 54              | 0,18*           | 19*                   | 63A-2F75         |
|               | 1400            | 0,11               | 21                 | 54                |               | 27              | 0,12*           | 23*                   | 63A-4F75         |
|               | 900             | 0,09               | 23                 | 49                |               | 18              | 0,09            | 23                    | 63A-6F75         |
|               | 700             | 0,07               | 24                 | 47                |               | 13              | 0,09*           | 31*                   | 71A-8F85         |
|               |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 |                       |                  |
|               |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 |                       |                  |
|               |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 |                       |                  |

\*Vissa motorval ger driftfaktor under 1,0. Se ”Val av växel!



UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# DV35 MÅTTUPPGIFTER

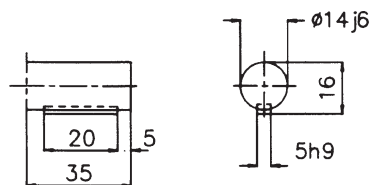


| Motor     | M1*   | M2      | M3      | M4  | M5  | M6  | M7 |
|-----------|-------|---------|---------|-----|-----|-----|----|
| 63A/B-F75 | 44/33 | 278/290 | 175/187 | 102 | 127 | 90  | 64 |
| 71A/B-F85 | 62/43 | 288/307 | 185/204 | 112 | 141 | 105 | 71 |

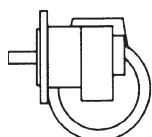
\* Tilläggsått för bromsmotor

## AXELDIMENSIONER

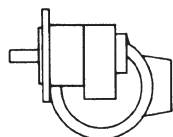
Utgående axel



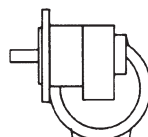
## DISPOSITIONER



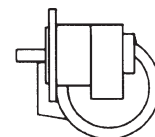
001



002



003



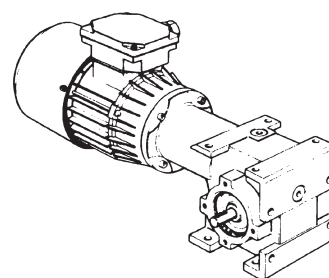
004

UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# F035 DATATABELLER

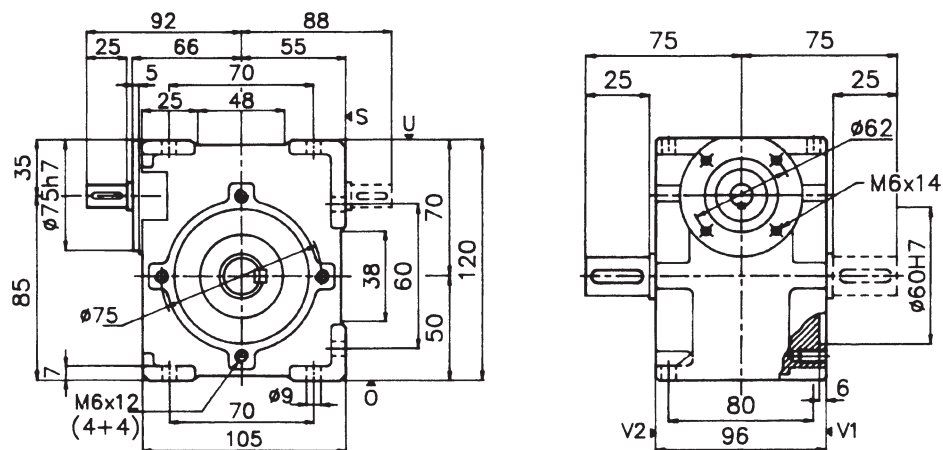
| Utv. Kod      | Ing. varv 1/min | Max ing. effekt kW | Max utg. moment Nm | Verkn. grad C:a % | Best.nr växel | Utg. varv 1/min | Motor effekt kW | Rekommenderad elmotor |                  |
|---------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|               |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 | Utg. moment Nm        | Motortyp & fläns |
| <b>6,3 A0</b> | 2800            | 0,80               | 15                 | 87                | F035A0        | 444             | 0,75            | 14                    | 80A-2F100        |
|               | 1400            | 0,55               | 20                 | 85                |               | 222             | 0,55            | 20                    | 80A-4F100        |
|               | 900             | 0,43               | 24                 | 83                |               | 142             | 0,37            | 21                    | 80A-6F100        |
|               | 700             | 0,36               | 25                 | 82                |               | 111             | 0,25            | 17                    | 80B-8F100        |
| <b>9,5 B0</b> | 2800            | 0,59               | 16                 | 84                | F035B0        | 294             | 0,55            | 15                    | 71B-2F85         |
|               | 1400            | 0,40               | 21                 | 81                |               | 147             | 0,37            | 19                    | 71B-4F85         |
|               | 900             | 0,30               | 24                 | 79                |               | 95              | 0,25            | 20                    | 71B-6F85         |
|               | 700             | 0,27               | 27                 | 77                |               | 73              | 0,25            | 25                    | 80B-8F100        |
| <b>14 C0</b>  | 2800            | 0,43               | 17                 | 81                | F035C0        | 200             | 0,37            | 15                    | 71A-2F85         |
|               | 1400            | 0,29               | 21                 | 77                |               | 100             | 0,25            | 18                    | 71A-4F85         |
|               | 900             | 0,22               | 24                 | 74                |               | 64              | 0,25*           | 27*                   | 71B-6F85         |
|               | 700             | 0,19               | 26                 | 72                |               | 50              | 0,18            | 25                    | 80A-8F100        |
| <b>19 D0</b>  | 2800            | 0,39               | 19                 | 76                | F035D0        | 147             | 0,37            | 18                    | 71A-2F85         |
|               | 1400            | 0,25               | 23                 | 71                |               | 73              | 0,25            | 23                    | 71A-4F85         |
|               | 900             | 0,20               | 28                 | 68                |               | 47              | 0,18            | 25                    | 71A-6F85         |
|               | 700             | 0,18               | 31                 | 65                |               | 36              | 0,18            | 31                    | 80A-8F100        |
| <b>25 E0</b>  | 2800            | 0,33               | 21                 | 74                | F035E0        | 112             | 0,37*           | 24*                   | 71A-2F85         |
|               | 1400            | 0,21               | 24                 | 68                |               | 56              | 0,18            | 21                    | 63B-4F75         |
|               | 900             | 0,17               | 29                 | 65                |               | 37              | 0,18            | 31                    | 71A-6F85         |
|               | 700             | 0,14               | 30                 | 62                |               | 28              | 0,12            | 26                    | 71B-8F85         |
| <b>28 F0</b>  | 2800            | 0,29               | 20                 | 71                | F035F0        | 100             | 0,25            | 17                    | 63B-2F75         |
|               | 1400            | 0,19               | 24                 | 65                |               | 50              | 0,18            | 23                    | 63B-4F75         |
|               | 900             | 0,15               | 28                 | 62                |               | 32              | 0,18*           | 34*                   | 71A-6F85         |
|               | 700             | 0,13               | 29                 | 59                |               | 25              | 0,12            | 27                    | 71B-8F85         |
| <b>33 G0</b>  | 2800            | 0,26               | 20                 | 69                | F035G0        | 84              | 0,25            | 19                    | 63B-2F75         |
|               | 1400            | 0,17               | 24                 | 62                |               | 42              | 0,18            | 25                    | 63B-4F75         |
|               | 900             | 0,13               | 26                 | 58                |               | 28              | 0,12            | 24                    | 63B-6F75         |
|               | 700             | 0,11               | 28                 | 55                |               | 21              | 0,12*           | 31*                   | 71B-8F75         |
| <b>40 H0</b>  | 2800            | 0,20               | 18                 | 65                | F035H0        | 70              | 0,18            | 16                    | 63A-2F75         |
|               | 1400            | 0,14               | 22                 | 58                |               | 35              | 0,12            | 19                    | 63A-4F75         |
|               | 900             | 0,11               | 25                 | 54                |               | 23              | 0,12*           | 27*                   | 63B-6F75         |
|               | 700             | 0,10               | 29                 | 51                |               | 17              | 0,09            | 26                    | 71A-8F85         |
| <b>51 I0</b>  | 2800            | 0,16               | 17                 | 61                | F035I0        | 54              | 0,18*           | 19*                   | 63A-2F75         |
|               | 1400            | 0,11               | 21                 | 54                |               | 27              | 0,12*           | 23*                   | 63A-4F75         |
|               | 900             | 0,09               | 23                 | 49                |               | 18              | 0,09            | 23                    | 63A-6F75         |
|               | 700             | 0,07               | 24                 | 47                |               | 13              | 0,09*           | 31*                   | 71A-8F85         |
|               |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 |                       |                  |
|               |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 |                       |                  |
|               |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 |                       |                  |

\*Vissa motorval ger driftfaktor under 1,0. Se ”Val av växel!



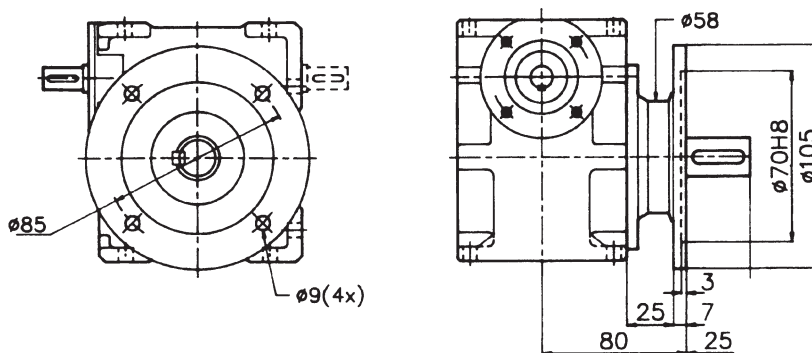
UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# F035 MÅTTUPPGIFTER

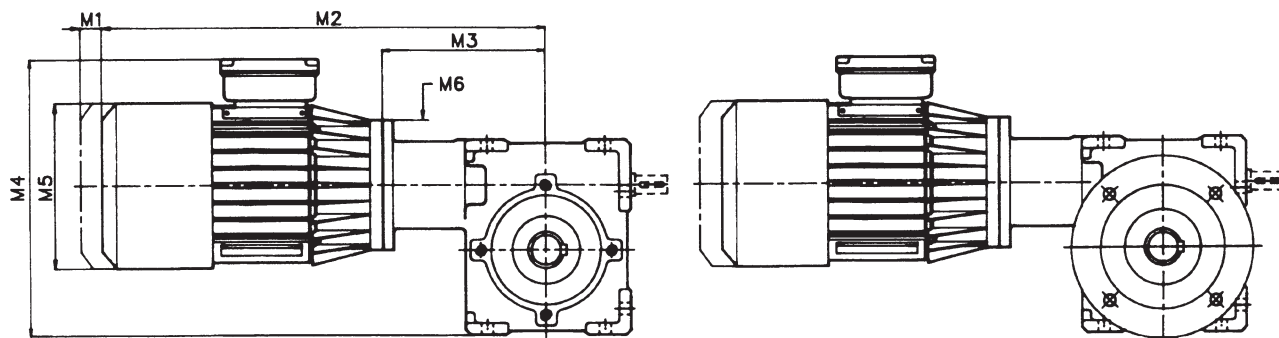


▼ Bearbetat fastsättningsplan

## RUND SEKUNDÄRFLÄNS



## MED MOTOR

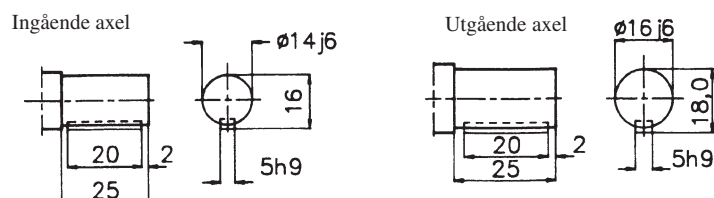


| Motor      | M1*   | M2         | M3     | M4  | M5  | M6  |
|------------|-------|------------|--------|-----|-----|-----|
| 63A/B-F75  | 44/33 | 299/311 ** | 123    | 187 | 127 | 90  |
| 71A/B-F85  | 62/43 | 308/327 ** | 123 ** | 197 | 141 | 105 |
| 80A/B-F100 | 63/43 | 349/369    | 139    | 203 | 158 | 120 |

\* Tilläggsmått för bromsmotor

\*\*Med separat fläns +6 (mm)

## AXELDIMENSIONER

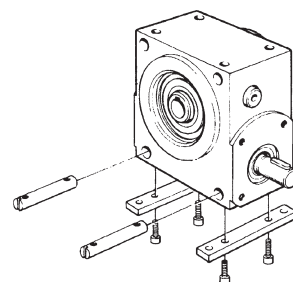


UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# FL35 DATATABELLER

| Utv. Kod      | Ing. varv 1/min | Max ing. effekt kW | Max utg. moment Nm | Verkn. grad C:a % | Best.nr växel | Utg. varv 1/min | Motor effekt kW | Rekommenderad elmotor |                  |
|---------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|               |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 | Utg. moment Nm        | Motortyp & fläns |
| <b>6,3 A0</b> | 2800            | 0,80               | 15                 | 87                | FL35A0        | 444             | 0,75            | 14                    | 80A-2F100        |
|               | 1400            | 0,55               | 20                 | 85                |               | 222             | 0,55            | 20                    | 80A-4F100        |
|               | 900             | 0,43               | 24                 | 83                |               | 142             | 0,37            | 21                    | 80A-6F100        |
|               | 700             | 0,36               | 25                 | 82                |               | 111             | 0,25            | 17                    | 80B-8F100        |
| <b>9,5 B0</b> | 2800            | 0,59               | 16                 | 84                | FL35B0        | 294             | 0,55            | 15                    | 71B-2F85         |
|               | 1400            | 0,40               | 21                 | 81                |               | 147             | 0,37            | 19                    | 71B-4F85         |
|               | 900             | 0,30               | 24                 | 79                |               | 95              | 0,25            | 20                    | 71B-6F85         |
|               | 700             | 0,27               | 27                 | 77                |               | 73              | 0,25            | 25                    | 80B-8F100        |
| <b>14 C0</b>  | 2800            | 0,43               | 17                 | 81                | FL35C0        | 200             | 0,37            | 15                    | 71A-2F85         |
|               | 1400            | 0,29               | 21                 | 77                |               | 100             | 0,25            | 18                    | 71A-4F85         |
|               | 900             | 0,22               | 24                 | 74                |               | 64              | 0,25*           | 27*                   | 71B-6F85         |
|               | 700             | 0,19               | 26                 | 72                |               | 50              | 0,18            | 25                    | 80A-8F100        |
| <b>19 D0</b>  | 2800            | 0,39               | 19                 | 76                | FL35D0        | 147             | 0,37            | 18                    | 71A-2F85         |
|               | 1400            | 0,25               | 23                 | 71                |               | 73              | 0,25            | 23                    | 71A-4F85         |
|               | 900             | 0,20               | 28                 | 68                |               | 47              | 0,18            | 25                    | 71A-6F85         |
|               | 700             | 0,18               | 31                 | 65                |               | 36              | 0,18            | 31                    | 80A-8F100        |
| <b>25 E0</b>  | 2800            | 0,33               | 21                 | 74                | FL35E0        | 112             | 0,37*           | 24*                   | 71A-2F85         |
|               | 1400            | 0,21               | 24                 | 68                |               | 56              | 0,18            | 21                    | 63B-4F75         |
|               | 900             | 0,17               | 29                 | 65                |               | 37              | 0,18            | 31                    | 71A-6F85         |
|               | 700             | 0,14               | 30                 | 62                |               | 28              | 0,12            | 26                    | 71B-8F85         |
| <b>28 F0</b>  | 2800            | 0,29               | 20                 | 71                | FL35F0        | 100             | 0,25            | 17                    | 63B-2F75         |
|               | 1400            | 0,19               | 24                 | 65                |               | 50              | 0,18            | 23                    | 63B-4F75         |
|               | 900             | 0,15               | 28                 | 62                |               | 32              | 0,18*           | 34*                   | 71A-6F85         |
|               | 700             | 0,13               | 29                 | 59                |               | 25              | 0,12            | 27                    | 71B-8F85         |
| <b>33 G0</b>  | 2800            | 0,26               | 20                 | 69                | FL35G0        | 84              | 0,25            | 19                    | 63B-2F75         |
|               | 1400            | 0,17               | 24                 | 62                |               | 42              | 0,18            | 25                    | 63B-4F75         |
|               | 900             | 0,13               | 26                 | 58                |               | 28              | 0,12            | 24                    | 63B-6F75         |
|               | 700             | 0,11               | 28                 | 55                |               | 21              | 0,12*           | 31*                   | 71B-8F75         |
| <b>40 H0</b>  | 2800            | 0,20               | 18                 | 65                | FL35H0        | 70              | 0,18            | 16                    | 63A-2F75         |
|               | 1400            | 0,14               | 22                 | 58                |               | 35              | 0,12            | 19                    | 63A-4F75         |
|               | 900             | 0,11               | 25                 | 54                |               | 23              | 0,12*           | 27*                   | 63B-6F75         |
|               | 700             | 0,10               | 29                 | 51                |               | 17              | 0,09            | 26                    | 71A-8F85         |
| <b>51 I0</b>  | 2800            | 0,16               | 17                 | 61                | FL35I0        | 54              | 0,18*           | 19*                   | 63A-2F75         |
|               | 1400            | 0,11               | 21                 | 54                |               | 27              | 0,12*           | 23*                   | 63A-4F75         |
|               | 900             | 0,09               | 23                 | 49                |               | 18              | 0,09            | 23                    | 63A-6F75         |
|               | 700             | 0,07               | 24                 | 47                |               | 13              | 0,09*           | 31*                   | 71A-8F85         |
|               |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 |                       |                  |
|               |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 |                       |                  |
|               |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 |                       |                  |

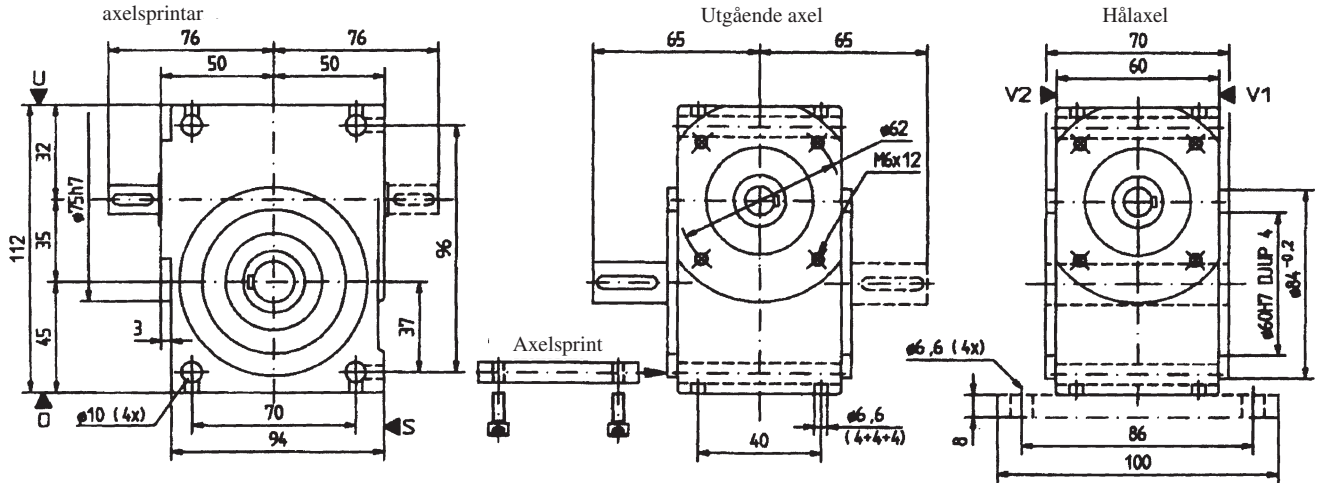
\*Vissa motorval ger driftfaktor under 1,0. Se ”Val av växel!



UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

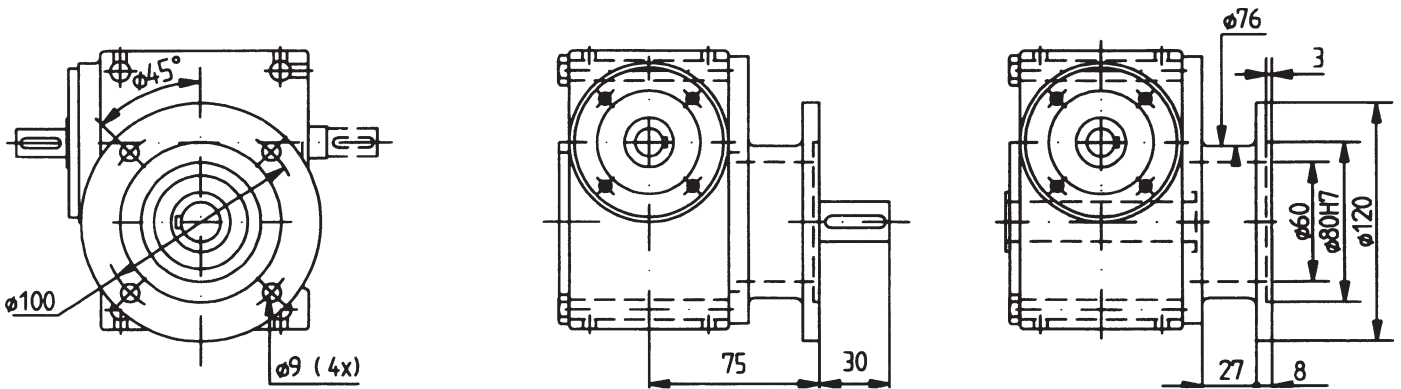
# FL35 MÅTTUPPGIFTER

Med varje växel följer två axelsprintar

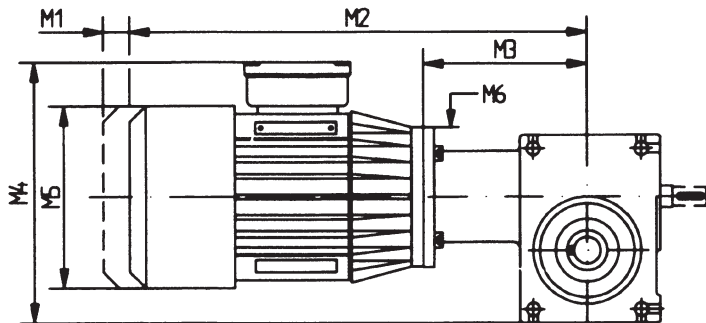


▼ Bearbetat fastsättningsplan

## RUND SEKUNDÄRFLÄNS



## MED MOTOR

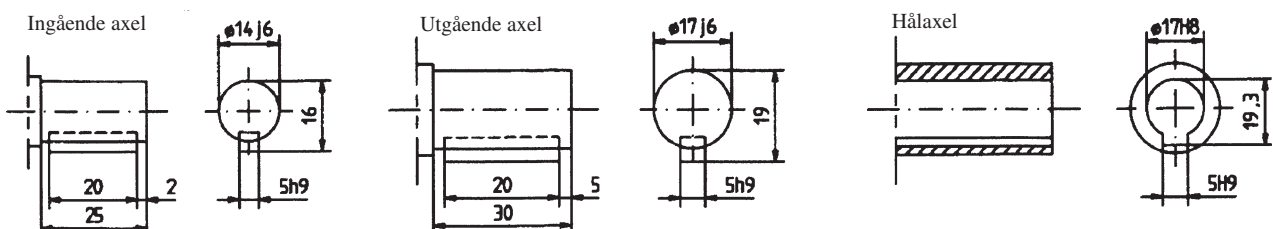


| Motor      | M1*   | M2         | M3     | M4  | M5  | M6  |
|------------|-------|------------|--------|-----|-----|-----|
| 63A/B-F75  | 44/33 | 283/295 ** | 107    | 182 | 127 | 90  |
| 71A/B-F85  | 62/43 | 292/311 ** | 107 ** | 188 | 141 | 105 |
| 80A/B-F100 | 63/43 | 333/353    | 123    | 197 | 158 | 120 |

\* Tilläggsmått för bromsmotor

\*\* Med separat fläns +6 (mm)

## AXELDIMENSIONER

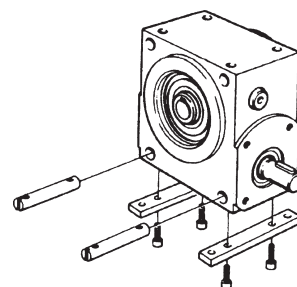


UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# FL40 DATATABELLER

| Utv. Kod       | Ing. varv 1/min | Max ing. effekt kW | Max utg. moment Nm | Verkn. grad C:a % | Best.nr växel | Utg. varv 1/min | Motor effekt kW | Rekommenderad elmotor |                  |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|                |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 | Utg. moment Nm        | Motortyp & fläns |
| <b>7,6 A0</b>  | 2800            | 1,1                | 25                 | 87                | FL40A0        | 368             | 1,1             | 25                    | 80B-2F100        |
|                | 1400            | 0,75               | 33                 | 84                |               | 184             | 0,75            | 33                    | 80B-4F100        |
|                | 900             | 0,55               | 37                 | 82                |               | 118             | 0,55            | 37                    | 80B-6F100        |
|                | 700             | 0,48               | 40                 | 81                |               | 92              | 0,25            | 21                    | 80B-8F100        |
| <b>11,5 B0</b> | 2800            | 0,76               | 25                 | 84                | FL40B0        | 243             | 0,75            | 25                    | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,53               | 33                 | 80                |               | 121             | 0,55            | 33                    | 80A-4F100        |
|                | 900             | 0,38               | 36                 | 78                |               | 78              | 0,37            | 36                    | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,34               | 41                 | 76                |               | 60              | 0,25            | 30                    | 80B-8F100        |
| <b>16,5 C0</b> | 2800            | 0,57               | 26                 | 80                | FL40C0        | 169             | 0,55            | 25                    | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,37               | 32                 | 76                |               | 84              | 0,37            | 32                    | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,29               | 38                 | 74                |               | 54              | 0,25            | 33                    | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,25               | 40                 | 71                |               | 42              | 0,25            | 40                    | 80B-8F100        |
| <b>21 D0</b>   | 2800            | 0,45               | 25                 | 77                | FL40D0        | 133             | 0,37            | 21                    | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,30               | 32                 | 73                |               | 66              | 0,25            | 27                    | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,25               | 40                 | 70                |               | 42              | 0,25            | 40                    | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,22               | 43                 | 68                |               | 33              | 0,18            | 35                    | 80A-8F100        |
| <b>30 E0</b>   | 2800            | 0,44               | 32                 | 73                | FL40E0        | 93              | 0,37            | 27                    | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,30               | 42                 | 67                |               | 46              | 0,25            | 35                    | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,23               | 46                 | 63                |               | 30              | 0,25            | 46                    | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,21               | 53                 | 61                |               | 23              | 0,18            | 45                    | 80A-8F100        |
| <b>40 F0</b>   | 2800            | 0,32               | 30                 | 68                | FL40F0        | 70              | 0,37*           | 35*                   | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,22               | 37                 | 62                |               | 35              | 0,25*           | 42*                   | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,17               | 42                 | 57                |               | 22              | 0,18*           | 44*                   | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,15               | 46                 | 55                |               | 17              | 0,12            | 37                    | 71B-8F85         |
| <b>48 G0</b>   | 2800            | 0,27               | 28                 | 63                | FL40G0        | 58              | 0,25            | 26                    | 63B-2F75         |
|                | 1400            | 0,19               | 36                 | 57                |               | 29              | 0,18            | 34                    | 63B-4F75         |
|                | 900             | 0,15               | 42                 | 53                |               | 18              | 0,18*           | 50*                   | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,13               | 44                 | 50                |               | 14              | 0,12            | 44                    | 71B-8F85         |
| <b>61 H0</b>   | 2800            | 0,21               | 24                 | 56                | FL40H0        | 46              | 0,25*           | 28*                   | 63B-2F75         |
|                | 1400            | 0,15               | 31                 | 50                |               | 23              | 0,18*           | 37*                   | 63B-4F75         |
|                | 900             | 0,11               | 33                 | 47                |               | 15              | 0,12*           | 36*                   | 63B-6F75         |
|                | 700             | 0,10               | 38                 | 44                |               | 11              | 0,09            | 34                    | 71A-8F85         |
| <b>70 I0</b>   | 2800            | 0,19               | 24                 | 55                | FL40I0        | 40              | 0,18            | 23                    | 63A-2F75         |
|                | 1400            | 0,13               | 30                 | 49                |               | 20              | 0,12            | 28                    | 63A-4F75         |
|                | 900             | 0,10               | 35                 | 45                |               | 12              | 0,09            | 31                    | 63A-6F75         |
|                | 700             | 0,09               | 36                 | 43                |               | 10              | 0,09            | 36                    | 71A-8F85         |
|                |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 |                       |                  |
|                |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 |                       |                  |
|                |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 |                       |                  |

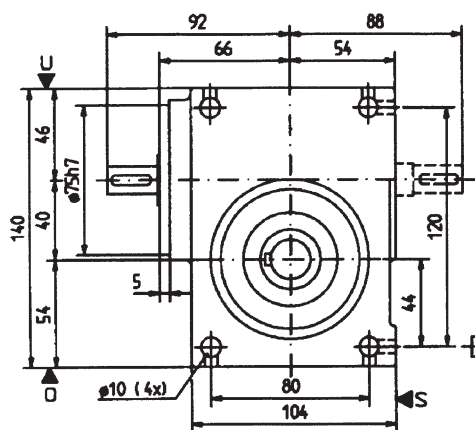
\*Vissa motorval ger driftfaktor under 1,0. Se ”Val av växel!



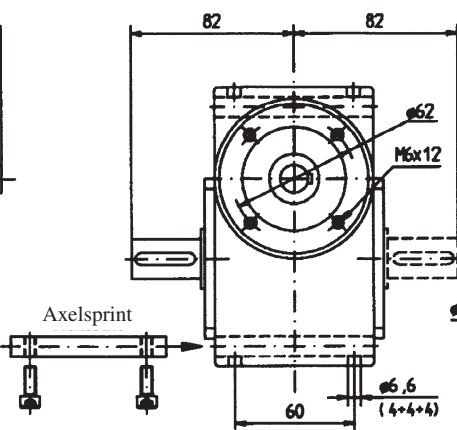
UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# FL40 MÅTTUPPGIFTER

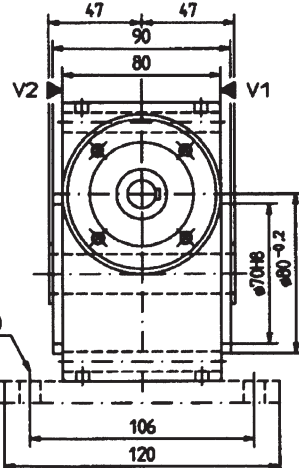
Med varje växel följer två axelsprintar



Utgående axel



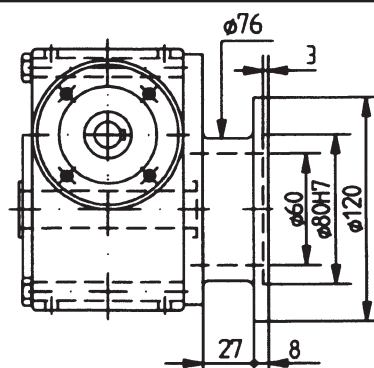
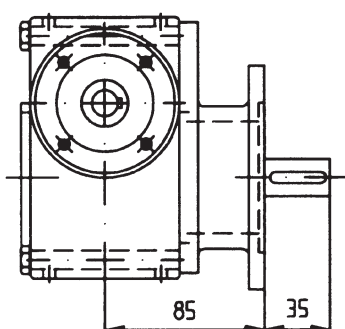
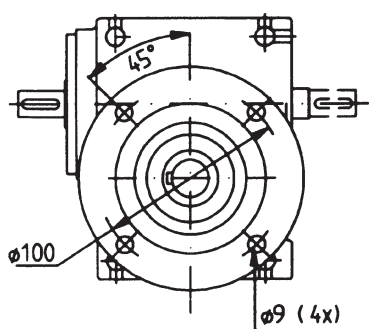
Hållaxel



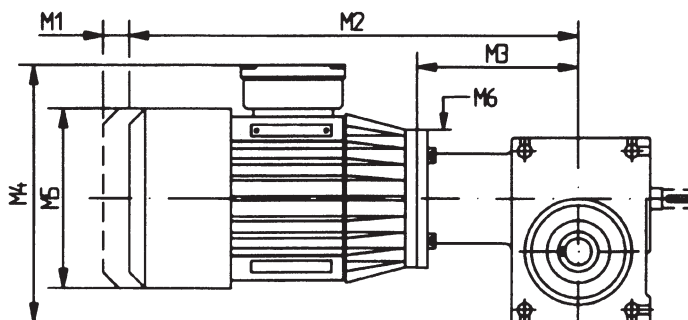
Extra tillbehör  
2 st fötter bredd 20  
Art.nr. 05084901

▼ Bearbetat fastsättningsplan

## RUND SEKUNDÄRFLÄNS



MED MOTOR



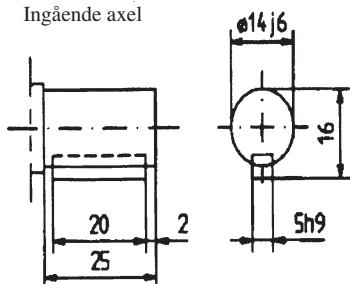
| Motor      | M1*   | M2*       | M3    | M4  | M5  | M6  |
|------------|-------|-----------|-------|-----|-----|-----|
| 71A/B-F85  | 62/43 | 310/329** | 123** | 209 | 141 | 105 |
| 80A/B-F100 | 63/43 | 345/365** | 135** | 215 | 158 | 120 |

\* Tilläggsnitt för bromsmotor

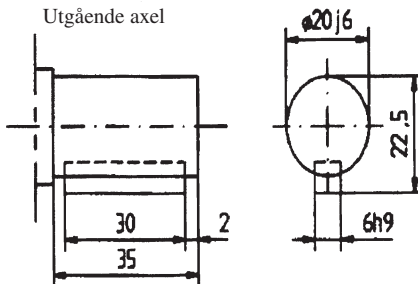
\*\*Med separat fläns +6 (mm)

## AXELDIMENSIONER

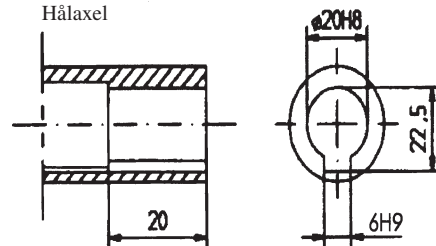
Ingående axel



Utgående axel



Hållaxel

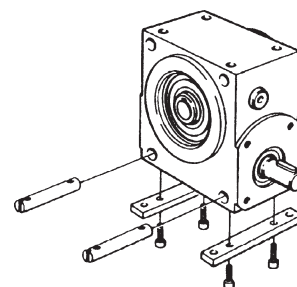


UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# FL50 DATATABELLER

| Utv. Kod       | Ing. varv 1/min | Max ing. effekt kW | Max utg. moment Nm | Verkn. grad C:a % | Best.nr växel | Utg. varv 1/min | Motor effekt kW | Rekommenderad elmotor |                  |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|                |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 | Utg. moment Nm        | Motortyp & fläns |
| <b>7,33 A0</b> | 2800            | 1,56               | 34                 | 87                | FL50A0        | 380             | 1,5             | 33                    | 90A-2F115        |
|                | 1400            | 1,09               | 47                 | 85                |               | 190             | 1,1             | 47                    | 90A-4F115        |
|                | 900             | 0,85               | 55                 | 83                |               | 123             | 0,75            | 49                    | 90A-6F115        |
|                | 700             | 0,72               | 59                 | 81                |               | 95              | 0,55            | 45                    | 90B-8F115        |
| <b>10,3 B0</b> | 2800            | 1,62               | 50                 | 87                | FL50B0        | 270             | 1,5             | 46                    | 90A-2F115        |
|                | 1400            | 1,10               | 66                 | 85                |               | 135             | 1,1             | 66                    | 90A-4F115        |
|                | 900             | 0,83               | 75                 | 83                |               | 88              | 0,75            | 68                    | 90A-6F115        |
|                | 700             | 0,72               | 84                 | 82                |               | 67              | 0,55            | 64                    | 90B-8F115        |
| <b>15,5 C0</b> | 2800            | 1,23               | 55                 | 84                | FL50C0        | 180             | 1,1             | 49                    | 80B-2F100        |
|                | 1400            | 0,79               | 68                 | 81                |               | 90              | 0,75            | 65                    | 80B-4F100        |
|                | 900             | 0,60               | 78                 | 79                |               | 58              | 0,55            | 72                    | 80B-6F100        |
|                | 700             | 0,53               | 87                 | 77                |               | 45              | 0,37            | 61                    | 90A-8F115        |
| <b>22,5 D0</b> | 2800            | 0,91               | 57                 | 81                | FL50D0        | 124             | 0,75            | 47                    | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,57               | 68                 | 77                |               | 62              | 0,55            | 66                    | 80A-4F100        |
|                | 900             | 0,44               | 78                 | 74                |               | 40              | 0,37            | 66                    | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,38               | 84                 | 72                |               | 31              | 0,37            | 82                    | 90A-8F115        |
| <b>31 E0</b>   | 2800            | 0,78               | 63                 | 76                | FL50E0        | 90              | 0,75            | 61                    | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,50               | 75                 | 71                |               | 45              | 0,55*           | 83*                   | 80A-4F100        |
|                | 900             | 0,38               | 85                 | 68                |               | 29              | 0,37            | 83                    | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,34               | 96                 | 65                |               | 22              | 0,37*           | 104*                  | 90A-8F115        |
| <b>40 F0</b>   | 2800            | 0,66               | 67                 | 74                | FL50F0        | 70              | 0,55            | 56                    | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,42               | 78                 | 68                |               | 35              | 0,37            | 69                    | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,33               | 89                 | 65                |               | 23              | 0,37*           | 100*                  | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,28               | 98                 | 62                |               | 17              | 0,25            | 88                    | 80B-8F100        |
| <b>45 G0</b>   | 2800            | 0,58               | 63                 | 71                | FL50G0        | 62              | 0,55            | 60                    | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,37               | 74                 | 65                |               | 31              | 0,37            | 74                    | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,29               | 86                 | 62                |               | 20              | 0,25            | 74                    | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,24               | 90                 | 59                |               | 15              | 0,25*           | 94*                   | 80B-8F100        |
| <b>53 H0</b>   | 2800            | 0,40               | 51                 | 69                | FL50H0        | 52              | 0,37            | 47                    | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,28               | 64                 | 62                |               | 26              | 0,25            | 57                    | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,22               | 72                 | 58                |               | 17              | 0,25*           | 82*                   | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,19               | 77                 | 55                |               | 13              | 0,18            | 73                    | 80A-8F100        |
| <b>64 I0</b>   | 2800            | 0,32               | 45                 | 65                | FL50I0        | 44              | 0,37*           | 52*                   | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,23               | 58                 | 58                |               | 22              | 0,25*           | 63*                   | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,17               | 63                 | 54                |               | 14              | 0,18*           | 67*                   | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,15               | 66                 | 61                |               | 11              | 0,12            | 53                    | 71B-8F85         |
| <b>81 K0</b>   | 2800            | 0,25               | 43                 | 61                | FL50K0        | 34              | 0,37*           | 64*                   | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,16               | 49                 | 54                |               | 17              | 0,25*           | 77*                   | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,11               | 47                 | 49                |               | 11              | 0,18*           | 77*                   | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,09               | 45                 | 47                |               | 9               | 0,09            | 45                    | 71A-8F85         |
|                |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 |                       |                  |
|                |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 |                       |                  |

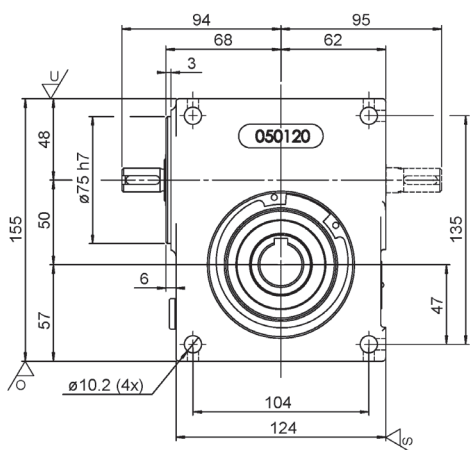
\*Vissa motorval ger driftfaktor under 1,0. Se ”Val av växel!



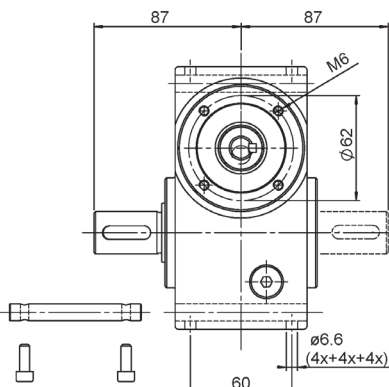
UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# FL50 MÅTTUPPGIFTER

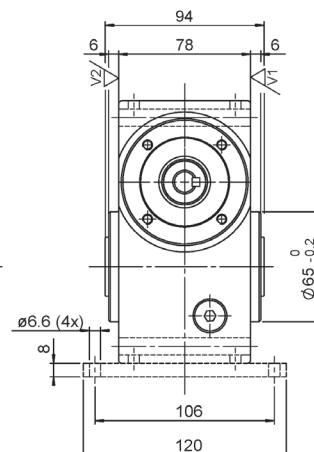
Med varje växel följer två axelsprintar



Utgående axel



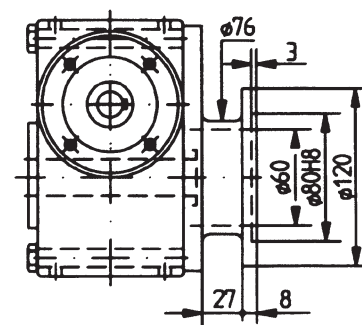
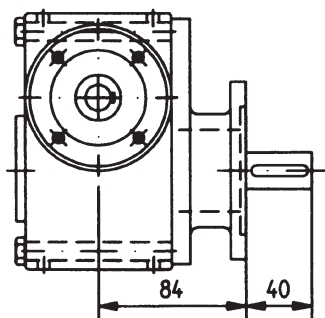
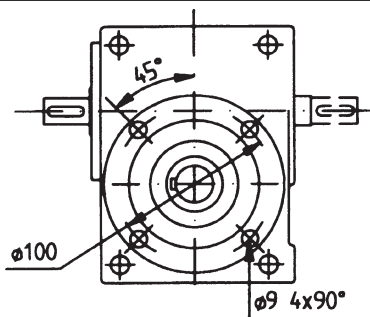
Hållaxel



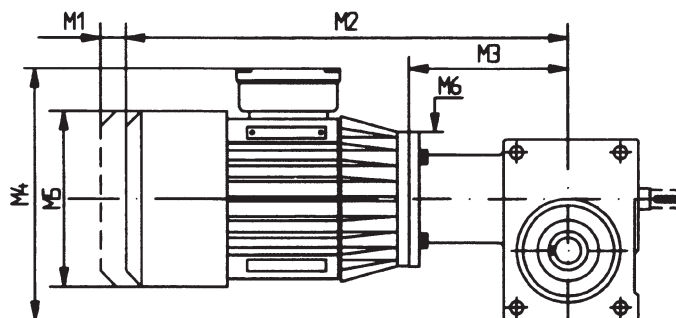
Extra tillbehör  
2 st fötter bredd 20  
Art.nr. 05084901

▼ Bearbetat fastsättningsplan

## RUND SEKUNDÄRFLÄNS



## MED MOTOR



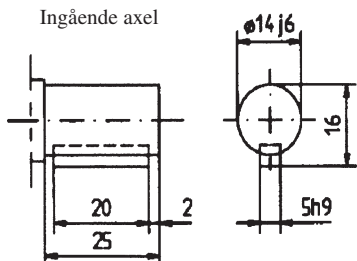
| Motor      | M1*   | M2*       | M3    | M4  | M5  | M6  |
|------------|-------|-----------|-------|-----|-----|-----|
| 71A/B-F85  | 62/43 | 310/329** | 125** | 227 | 141 | 105 |
| 80A/B-F100 | 63/43 | 345/365** | 135** | 233 | 158 | 120 |
| 90A/B-F115 | 53/53 | 404/429** | 151   | 263 | 178 | 140 |

\* Tilläggsnitt för bromsmotor

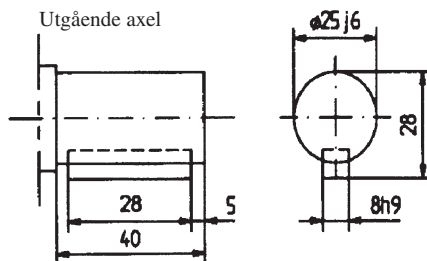
\*\*Med separat fläns +6 (mm)

## AXELDIMENSIONER

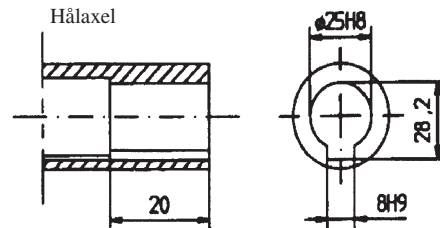
Ingående axel



Utgående axel



Hållaxel

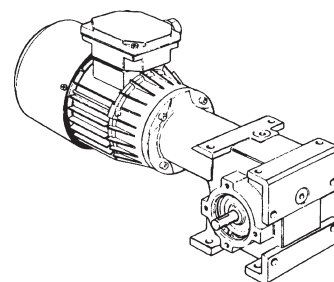


UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# F050 DATATABELLER

| Utv. Kod       | Ing. varv 1/min | Max ing. effekt kW | Max utg. moment Nm | Verkn. grad C:a % | Best.nr växlar | Utg. varv 1/min | Motor effekt kW | Rekommenderad elmotor |                  |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 | Utg. moment Nm        | Motortyp & fläns |
| <b>7,33 A0</b> | 2800            | 1,56               | 34                 | 87                | F050A0         | 380             | 1,5             | 33                    | 90A-2F115        |
|                | 1400            | 1,09               | 47                 | 85                |                | 190             | 1,1             | 47                    | 90A-4F115        |
|                | 900             | 0,85               | 55                 | 83                |                | 123             | 0,75            | 49                    | 90A-6F115        |
|                | 700             | 0,72               | 59                 | 81                |                | 95              | 0,55            | 45                    | 90B-8F115        |
| <b>10,3 B0</b> | 2800            | 1,62               | 50                 | 87                | F050B0         | 270             | 1,5             | 46                    | 90A-2F115        |
|                | 1400            | 1,10               | 66                 | 85                |                | 135             | 1,1             | 66                    | 90A-4F115        |
|                | 900             | 0,83               | 75                 | 83                |                | 88              | 0,75            | 68                    | 90A-6F115        |
|                | 700             | 0,72               | 84                 | 82                |                | 67              | 0,55            | 64                    | 90B-8F115        |
| <b>15,5 C0</b> | 2800            | 1,23               | 55                 | 84                | F050C0         | 180             | 1,1             | 49                    | 80B-2F100        |
|                | 1400            | 0,79               | 68                 | 81                |                | 90              | 0,75            | 65                    | 80B-4F100        |
|                | 900             | 0,60               | 78                 | 79                |                | 58              | 0,55            | 72                    | 80B-6F100        |
|                | 700             | 0,53               | 87                 | 77                |                | 45              | 0,37            | 61                    | 90A-8F115        |
| <b>22,5 D0</b> | 2800            | 0,91               | 57                 | 81                | F050D0         | 124             | 0,75            | 47                    | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,57               | 68                 | 77                |                | 62              | 0,55            | 66                    | 80A-4F100        |
|                | 900             | 0,44               | 78                 | 74                |                | 40              | 0,37            | 66                    | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,38               | 84                 | 72                |                | 31              | 0,37            | 82                    | 90A-8F115        |
| <b>31 E0</b>   | 2800            | 0,78               | 63                 | 76                | F050E0         | 90              | 0,75            | 61                    | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,50               | 75                 | 71                |                | 45              | 0,55*           | 83*                   | 80A-4F100        |
|                | 900             | 0,38               | 85                 | 68                |                | 29              | 0,37            | 83                    | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,34               | 96                 | 65                |                | 22              | 0,37*           | 104*                  | 90A-8F115        |
| <b>40 F0</b>   | 2800            | 0,66               | 67                 | 74                | F050F0         | 70              | 0,55            | 56                    | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,42               | 78                 | 68                |                | 35              | 0,37            | 69                    | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,33               | 89                 | 65                |                | 23              | 0,37*           | 100*                  | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,28               | 98                 | 62                |                | 17              | 0,25            | 88                    | 80B-8F100        |
| <b>45 G0</b>   | 2800            | 0,58               | 63                 | 71                | F050G0         | 62              | 0,55            | 60                    | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,37               | 74                 | 65                |                | 31              | 0,37            | 74                    | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,29               | 86                 | 62                |                | 20              | 0,25            | 74                    | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,24               | 90                 | 59                |                | 15              | 0,25*           | 94*                   | 80B-8F100        |
| <b>53 H0</b>   | 2800            | 0,40               | 51                 | 69                | F050H0         | 52              | 0,37            | 47                    | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,28               | 64                 | 62                |                | 26              | 0,25            | 57                    | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,22               | 72                 | 58                |                | 17              | 0,25*           | 82*                   | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,19               | 77                 | 55                |                | 13              | 0,18            | 73                    | 80A-8F100        |
| <b>64 I0</b>   | 2800            | 0,32               | 45                 | 65                | F050I0         | 44              | 0,37*           | 52*                   | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,23               | 58                 | 58                |                | 22              | 0,25*           | 63*                   | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,17               | 63                 | 54                |                | 14              | 0,18*           | 67*                   | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,15               | 66                 | 51                |                | 11              | 0,12            | 53                    | 71B-8F85         |
| <b>81 K0</b>   | 2800            | 0,25               | 43                 | 61                | F050K0         | 34              | 0,37*           | 64*                   | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,16               | 49                 | 54                |                | 17              | 0,25*           | 77*                   | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,11               | 47                 | 49                |                | 11              | 0,18*           | 77*                   | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,09               | 45                 | 47                |                | 9               | 0,09            | 45                    | 71A-8F85         |
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 |                       |                  |
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 |                       |                  |

\*Vissa motorval ger driftfaktor under 1,0. Se ”Val av växlar”



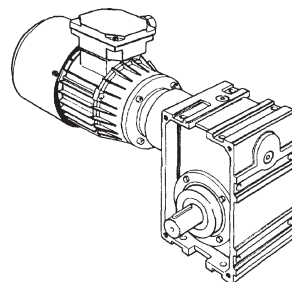
UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33



# F065 DATABELLER

| Utv. Kod       | Ing. varv 1/min | Max ing. effekt kW | Max utg. moment Nm | Verkn. grad C:a % | Best.nr växlar | Utg. varv 1/min | Motor effekt kW | Rekommenderad elmotor |                  |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 | Utg. moment Nm        | Motortyp & fläns |
| <b>5 A0</b>    | 2800            | 5,1                | 77                 | 89                | F065AO         | 560             | 3,0             | 45                    | 100B-2F130       |
|                | 1400            | 3,4                | 101                | 87                |                | 280             | 2,2             | 65                    | 100A-4F130       |
|                | 900             | 2,7                | 123                | 86                |                | 180             | 1,5             | 68                    | 100B-6F130       |
|                | 700             | 2,4                | 139                | 85                |                | 140             | 1,1             | 63                    | 100B-8F130       |
| <b>7,7 B0</b>  | 2800            | 3,4                | 79                 | 88                | F065BO         | 360             | 3,0             | 70                    | 100B-2F130       |
|                | 1400            | 2,4                | 110                | 86                |                | 180             | 2,2             | 100                   | 100A-4F130       |
|                | 900             | 1,9                | 129                | 84                |                | 118             | 1,5             | 101                   | 100B-6F130       |
|                | 700             | 1,6                | 141                | 83                |                | 90              | 1,1             | 96                    | 100B-8F130       |
| <b>10,7 C0</b> | 2800            | 2,7                | 86                 | 87                | F065CO         | 260             | 3,0*            | 94*                   | 100B-2F130       |
|                | 1400            | 1,8                | 111                | 84                |                | 130             | 2,2*            | 135*                  | 100A-4F130       |
|                | 900             | 1,4                | 131                | 82                |                | 84              | 1,5*            | 139*                  | 100B-6F130       |
|                | 700             | 1,2                | 143                | 81                |                | 65              | 1,1             | 131                   | 100B-8F130       |
| <b>16 D0</b>   | 2800            | 2,0                | 91                 | 83                | F065DO         | 174             | 2,2*            | 101*                  | 90B-2F115        |
|                | 1400            | 1,3                | 114                | 80                |                | 87              | 1,5*            | 131*                  | 90B-4F115        |
|                | 900             | 1,0                | 133                | 78                |                | 56              | 1,1*            | 144*                  | 90B-6F115        |
|                | 700             | 0,9                | 152                | 76                |                | 43              | 0,75            | 123                   | 100A-8F130       |
| <b>19,5 E0</b> | 2800            | 1,7                | 92                 | 82                | F065EO         | 144             | 1,5             | 81                    | 90A-2F115        |
|                | 1400            | 1,1                | 114                | 78                |                | 72              | 1,1             | 113                   | 90A-4F115        |
|                | 900             | 0,9                | 142                | 76                |                | 46              | 0,75            | 116                   | 90A-6F115        |
|                | 700             | 0,7                | 137                | 74                |                | 36              | 0,75*           | 146*                  | 100A-8F130       |
| <b>26 F0</b>   | 2800            | 1,44               | 98                 | 77                | F065FO         | 108             | 1,5             | 101                   | 90A-2F115        |
|                | 1400            | 0,94               | 120                | 72                |                | 54              | 1,1*            | 140*                  | 90A-4F115        |
|                | 900             | 0,74               | 135                | 67                |                | 35              | 0,75            | 142                   | 90A-6F115        |
|                | 700             | 0,65               | 152                | 66                |                | 27              | 0,75*           | 175*                  | 100A-8F130       |
| <b>32 G0</b>   | 2800            | 1,27               | 105                | 75                | F065GO         | 87              | 1,1             | 90                    | 80B-2F100        |
|                | 1400            | 0,83               | 126                | 70                |                | 44              | 0,75            | 113                   | 80B-4F100        |
|                | 900             | 0,66               | 149                | 66                |                | 28              | 0,75*           | 169*                  | 90A-6F115        |
|                | 700             | 0,57               | 158                | 64                |                | 22              | 0,55            | 151                   | 90B-8F115        |
| <b>39 H0</b>   | 2800            | 1,11               | 107                | 73                | F065HO         | 72              | 1,1             | 106                   | 80B-2F100        |
|                | 1400            | 0,73               | 130                | 67                |                | 36              | 0,75*           | 133*                  | 80B-4F100        |
|                | 900             | 0,57               | 149                | 63                |                | 23              | 0,55            | 145                   | 80B-6F100        |
|                | 700             | 0,49               | 159                | 61                |                | 18              | 0,55*           | 179*                  | 90B-8F115        |
| <b>50 I0</b>   | 2800            | 0,96               | 115                | 70                | F065IO         | 56              | 0,75            | 89                    | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,62               | 135                | 64                |                | 28              | 0,55            | 120                   | 80A-4F100        |
|                | 900             | 0,49               | 153                | 59                |                | 18              | 0,37            | 115                   | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,41               | 159                | 57                |                | 14              | 0,37            | 146                   | 90A-8F115        |
| <b>57 K0</b>   | 2800            | 0,78               | 106                | 67                | F065KO         | 49              | 0,75            | 98                    | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,52               | 132                | 61                |                | 24              | 0,55*           | 133*                  | 80A-4F100        |
|                | 900             | 0,42               | 148                | 56                |                | 16              | 0,37            | 123                   | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,36               | 163                | 54                |                | 12              | 0,25            | 107                   | 80B-8F100        |
| <b>64 L0</b>   | 2800            | 0,70               | 94                 | 62                | F065LO         | 44              | 0,55            | 75                    | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,49               | 117                | 55                |                | 22              | 0,37            | 89                    | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,39               | 136                | 51                |                | 14              | 0,37            | 129                   | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,34               | 142                | 48                |                | 11              | 0,25            | 106                   | 80B-8F100        |
| <b>80 M0</b>   | 2800            | 0,56               | 94                 | 60                | F065MO         | 34              | 0,55            | 90                    | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,40               | 119                | 53                |                | 17              | 0,37            | 109                   | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,32               | 133                | 48                |                | 11              | 0,25            | 104                   | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,28               | 137                | 46                |                | 9               | 0,25            | 126                   | 80B-8F100        |

\*Vissa motorval ger driftfaktor under 1,0. Se ”Val av växlar”



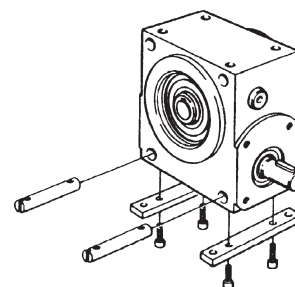
UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33



# FL65 DATATABELLER

| Utv. Kod       | Ing. varv 1/min | Max ing. effekt kW | Max utg. moment Nm | Verkn. grad C:a % | Best.nr växlar | Utg. varv 1/min | Motor effekt kW | Rekommenderad elmotor |                  |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 | Utg. moment Nm        | Motortyp & fläns |
| <b>5 A0</b>    | 2800            | 5,1                | 77                 | 89                | FL65AO         | 560             | 3,0             | 45                    | 100B-2F130       |
|                | 1400            | 3,4                | 101                | 87                |                | 280             | 2,2             | 65                    | 100A-4F130       |
|                | 900             | 2,7                | 123                | 86                |                | 180             | 1,5             | 68                    | 100B-6F130       |
|                | 700             | 2,4                | 139                | 85                |                | 140             | 1,1             | 63                    | 100B-8F130       |
| <b>7,7 B0</b>  | 2800            | 3,4                | 79                 | 88                | FL65BO         | 360             | 3,0             | 70                    | 100B-2F130       |
|                | 1400            | 2,4                | 110                | 86                |                | 180             | 2,2             | 100                   | 100A-4F130       |
|                | 900             | 1,9                | 129                | 84                |                | 118             | 1,5             | 101                   | 100B-6F130       |
|                | 700             | 1,6                | 141                | 83                |                | 90              | 1,1             | 96                    | 100B-8F130       |
| <b>10,7 C0</b> | 2800            | 2,7                | 86                 | 87                | FL65CO         | 260             | 3,0*            | 94*                   | 100B-2F130       |
|                | 1400            | 1,8                | 111                | 84                |                | 130             | 2,2*            | 135*                  | 100A-4F130       |
|                | 900             | 1,4                | 131                | 82                |                | 84              | 1,5*            | 139*                  | 100B-6F130       |
|                | 700             | 1,2                | 143                | 81                |                | 65              | 1,1             | 131                   | 100B-8F130       |
| <b>16 D0</b>   | 2800            | 2,0                | 91                 | 83                | FL65DO         | 174             | 2,2*            | 101*                  | 90B-2F115        |
|                | 1400            | 1,3                | 114                | 80                |                | 87              | 1,5*            | 131*                  | 90B-4F115        |
|                | 900             | 1,0                | 133                | 78                |                | 56              | 1,1*            | 144*                  | 90B-6F115        |
|                | 700             | 0,9                | 152                | 76                |                | 43              | 0,75            | 123                   | 100A-8F130       |
| <b>19,5 E0</b> | 2800            | 1,7                | 92                 | 82                | FL65EO         | 144             | 1,5             | 81                    | 90A-2F115        |
|                | 1400            | 1,1                | 114                | 78                |                | 72              | 1,1             | 113                   | 90A-4F115        |
|                | 900             | 0,9                | 142                | 76                |                | 46              | 0,75            | 116                   | 90A-6F115        |
|                | 700             | 0,7                | 137                | 74                |                | 36              | 0,75*           | 146*                  | 100A-8F130       |
| <b>26 F0</b>   | 2800            | 1,44               | 98                 | 77                | FL65FO         | 108             | 1,5             | 101                   | 90A-2F115        |
|                | 1400            | 0,94               | 120                | 72                |                | 54              | 1,1*            | 140*                  | 90A-4F115        |
|                | 900             | 0,74               | 135                | 67                |                | 35              | 0,75            | 142                   | 90A-6F115        |
|                | 700             | 0,65               | 152                | 66                |                | 27              | 0,75*           | 175*                  | 100A-8F130       |
| <b>32 G0</b>   | 2800            | 1,27               | 105                | 75                | FL65GO         | 87              | 1,1             | 90                    | 80B-2F100        |
|                | 1400            | 0,83               | 126                | 70                |                | 44              | 0,75            | 113                   | 80B-4F100        |
|                | 900             | 0,66               | 149                | 66                |                | 28              | 0,75*           | 169*                  | 90A-6F115        |
|                | 700             | 0,57               | 158                | 64                |                | 22              | 0,55            | 151                   | 90B-8F115        |
| <b>39 H0</b>   | 2800            | 1,11               | 107                | 73                | FL65HO         | 72              | 1,1             | 106                   | 80B-2F100        |
|                | 1400            | 0,73               | 130                | 67                |                | 36              | 0,75*           | 133*                  | 80B-4F100        |
|                | 900             | 0,57               | 149                | 63                |                | 23              | 0,55            | 145                   | 80B-6F100        |
|                | 700             | 0,49               | 159                | 61                |                | 18              | 0,55*           | 179*                  | 90B-8F115        |
| <b>50 I0</b>   | 2800            | 0,96               | 115                | 70                | FL65IO         | 56              | 0,75            | 89                    | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,62               | 135                | 64                |                | 28              | 0,55            | 120                   | 80A-4F100        |
|                | 900             | 0,49               | 153                | 59                |                | 18              | 0,37            | 115                   | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,41               | 159                | 57                |                | 14              | 0,37            | 146                   | 90A-8F115        |
| <b>57 K0</b>   | 2800            | 0,78               | 106                | 67                | FL65KO         | 49              | 0,75            | 98                    | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,52               | 132                | 61                |                | 24              | 0,55*           | 133*                  | 80A-4F100        |
|                | 900             | 0,42               | 148                | 56                |                | 16              | 0,37            | 123                   | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,36               | 163                | 54                |                | 12              | 0,25            | 107                   | 80B-8F100        |
| <b>64 L0</b>   | 2800            | 0,70               | 94                 | 62                | FL65LO         | 44              | 0,55            | 75                    | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,49               | 117                | 55                |                | 22              | 0,37            | 89                    | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,39               | 136                | 51                |                | 14              | 0,37            | 129                   | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,34               | 142                | 48                |                | 11              | 0,25            | 106                   | 80B-8F100        |
| <b>80 M0</b>   | 2800            | 0,56               | 94                 | 60                | FL65MO         | 34              | 0,55            | 90                    | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,40               | 119                | 53                |                | 17              | 0,37            | 109                   | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,32               | 133                | 48                |                | 11              | 0,25            | 104                   | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,28               | 137                | 46                |                | 9               | 0,25            | 126                   | 80B-8F100        |

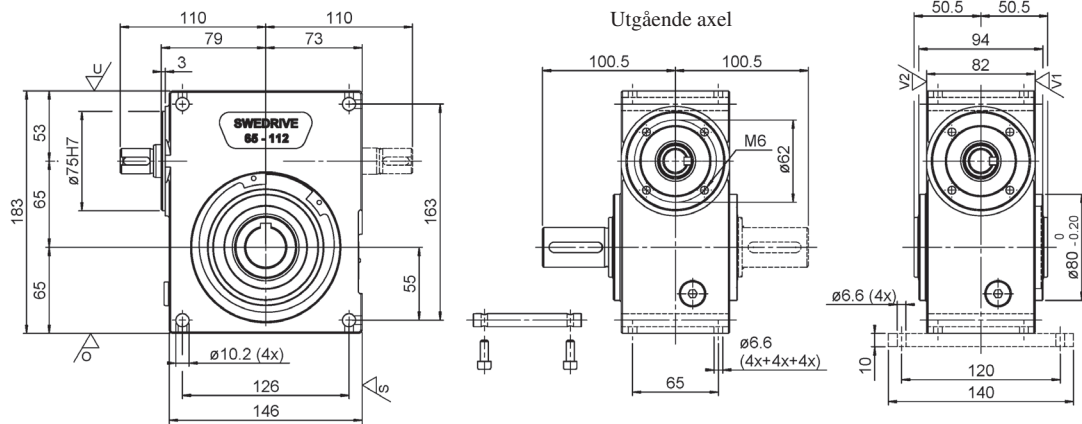
\*Vissa motorval ger driftfaktor under 1,0. Se ”Val av växlar”



UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# FL65 MÅTTUPPGIFTER

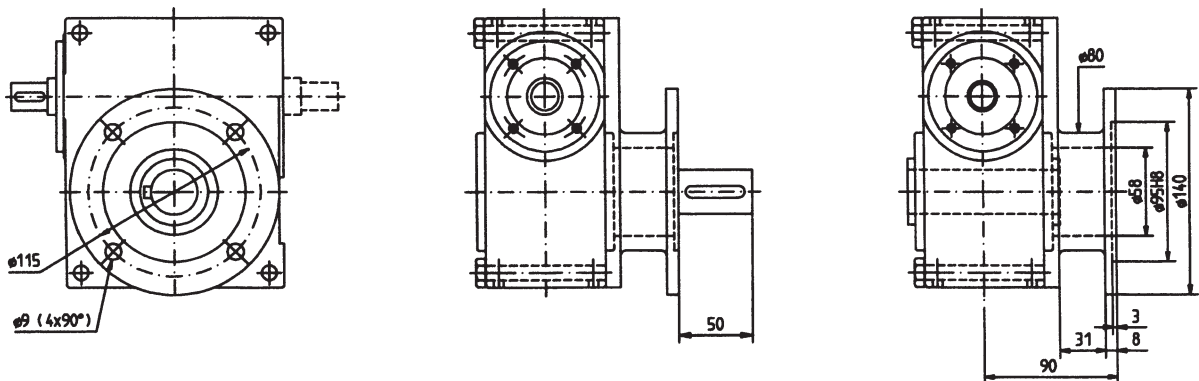
Med varje växel följer två axelsprintar



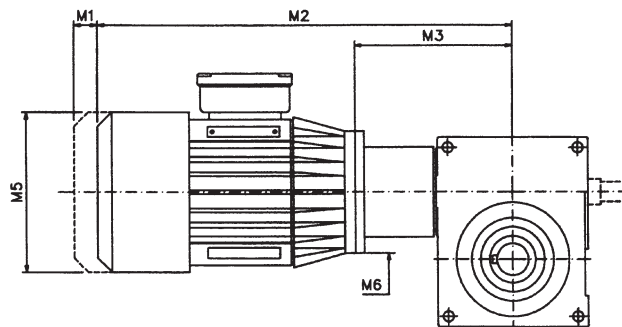
Extra tillbehör 2 st fötter  
bredd 20, Art.nr. 0652001

▼ Bearbetat fastsättningsplan

## RUND SEKUNDÄRFLÄNS



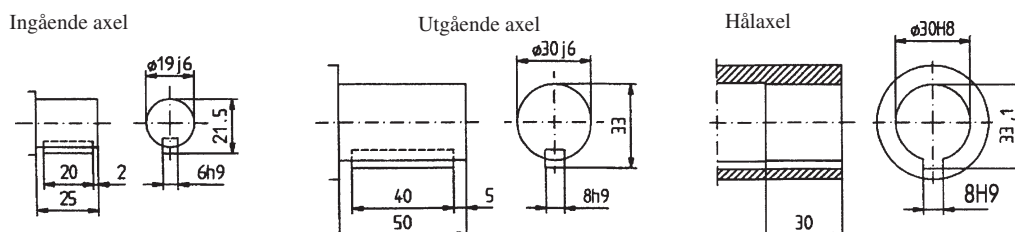
## MED MOTOR



| Motor       | M1*   | M2      | M3  | M4  | M5  | M6  |
|-------------|-------|---------|-----|-----|-----|-----|
| 71A/B-F85   | 62/43 | 327/346 | 142 | 257 | 141 | 105 |
| 80A/B-F100  | 63/43 | 362/382 | 152 | 262 | 158 | 120 |
| 90A/B-F115  | 53/53 | 415/440 | 162 | 293 | 178 | 140 |
| 100A/B-F130 | 44/44 | 494/494 | 172 | 303 | 198 | 160 |

\* Tilläggsmått för bromsmotor

## AXELDIMENSIONER

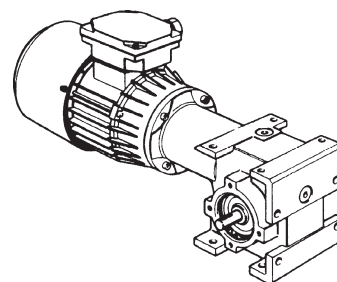


UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# F075 DATATABELLER

| Utv. Kod       | Ing. varv 1/min | Max ing. effekt kW | Max utg. moment Nm | Verkn. grad C:a % | Best.nr växlar | Utg. varv 1/min | Motor effekt kW | Rekommenderad elmotor |                  |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 | Utg. moment Nm        | Motortyp & fläns |
| <b>9,3 A0</b>  | 2800            | 4,6                | 129                | 88                | F075A0         | 300             | 3,0             | 84                    | 100B-2F130       |
|                | 1400            | 3,2                | 175                | 86                |                | 150             | 3,0             | 164                   | 100B-4F130       |
|                | 900             | 2,4                | 198                | 84                |                | 97              | 1,5             | 124                   | 100B-6F130       |
|                | 700             | 2,0                | 211                | 83                |                | 75              | 1,1             | 116                   | 100B-8F130       |
| <b>12,7 B0</b> | 2800            | 3,5                | 132                | 87                | F075B0         | 220             | 3,0             | 113                   | 100B-2F130       |
|                | 1400            | 2,4                | 175                | 84                |                | 110             | 2,2             | 160                   | 100A-4F130       |
|                | 900             | 1,8                | 199                | 82                |                | 71              | 1,5             | 166                   | 100B-6F130       |
|                | 700             | 1,6                | 225                | 81                |                | 55              | 1,1             | 155                   | 100B-8F130       |
| <b>19 C0</b>   | 2800            | 2,7                | 147                | 83                | F075C0         | 146             | 2,2             | 120                   | 90B-2F115        |
|                | 1400            | 1,8                | 188                | 80                |                | 73              | 1,5             | 157                   | 90B-4F115        |
|                | 900             | 1,3                | 206                | 78                |                | 47              | 1,1             | 174                   | 90B-6F115        |
|                | 700             | 1,1                | 222                | 76                |                | 36              | 1,1             | 222                   | 100B-8F130       |
| <b>23,5 D0</b> | 2800            | 2,3                | 150                | 82                | F075D0         | 120             | 2,2             | 143                   | 90B-2F115        |
|                | 1400            | 1,5                | 186                | 78                |                | 60              | 1,5             | 186                   | 90B-4F115        |
|                | 900             | 1,1                | 207                | 75                |                | 38              | 1,1             | 207                   | 90B-6F115        |
|                | 700             | 1,0                | 236                | 74                |                | 30              | 0,75            | 177                   | 100A-8F130       |
| <b>32 E0</b>   | 2800            | 1,9                | 161                | 77                | F075E0         | 87              | 1,5             | 127                   | 90A-2F115        |
|                | 1400            | 1,2                | 188                | 72                |                | 44              | 1,1             | 172                   | 90A-4F115        |
|                | 900             | 1,0                | 235                | 69                |                | 28              | 1,1*            | 259*                  | 90B-6F115        |
|                | 700             | 0,8                | 229                | 66                |                | 22              | 0,75            | 215                   | 100A-8F130       |
| <b>38 F0</b>   | 2800            | 1,7                | 165                | 75                | F075F0         | 74              | 1,5             | 146                   | 90A-2F115        |
|                | 1400            | 1,1                | 199                | 70                |                | 37              | 1,1             | 199                   | 90A-4F115        |
|                | 900             | 0,9                | 236                | 66                |                | 24              | 0,75            | 197                   | 90A-6F115        |
|                | 700             | 0,7                | 238                | 64                |                | 18              | 0,55            | 187                   | 90B-8F115        |
| <b>47 G0</b>   | 2800            | 1,5                | 174                | 73                | F075G0         | 60              | 1,5             | 174                   | 90A-2F115        |
|                | 1400            | 0,95               | 203                | 67                |                | 30              | 0,75            | 160                   | 80B-4F100        |
|                | 900             | 0,74               | 234                | 63                |                | 19              | 0,75            | 237                   | 90A-6F115        |
|                | 700             | 0,63               | 245                | 61                |                | 15              | 0,55            | 214                   | 90B-8F11F        |
| <b>60 H0</b>   | 2800            | 1,26               | 183                | 70                | F075H0         | 46              | 1,1             | 160                   | 80B-2F100        |
|                | 1400            | 0,80               | 213                | 64                |                | 23              | 0,75            | 200                   | 80B-4F100        |
|                | 900             | 0,62               | 233                | 59                |                | 15              | 0,55            | 207                   | 80B-6F100        |
|                | 700             | 0,55               | 272                | 57                |                | 11              | 0,55            | 272                   | 90B-8F115        |
| <b>68 I0</b>   | 2800            | 1,00               | 152                | 67                | F075I0         | 42              | 1,1             | 167                   | 80B-2F100        |
|                | 1400            | 0,70               | 194                | 61                |                | 21              | 0,75*           | 208*                  | 80B-4F100        |
|                | 900             | 0,55               | 210                | 56                |                | 14              | 0,55            | 210                   | 80B-6F100        |
|                | 700             | 0,48               | 248                | 54                |                | 10              | 0,37            | 191                   | 90A-8F115        |
| <b>77 K0</b>   | 2800            | 0,85               | 140                | 62                | F075K0         | 36              | 0,75            | 124                   | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,60               | 175                | 55                |                | 18              | 0,55            | 160                   | 80A-4F100        |
|                | 900             | 0,48               | 195                | 51                |                | 12              | 0,37            | 150                   | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,43               | 219                | 48                |                | 9               | 0,37            | 188                   | 90A-8F115        |
| <b>96 L0</b>   | 2800            | 0,68               | 134                | 60                | F075L0         | 29              | 0,75*           | 148*                  | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,49               | 165                | 53                |                | 15              | 0,55*           | 185*                  | 80A-4F100        |
|                | 900             | 0,39               | 183                | 49                |                | 10              | 0,37            | 174                   | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,33               | 207                | 46                |                | 7               | 0,37*           | 232*                  | 90A-8F115        |
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 |                       |                  |

\*Vissa motorval ger driftfaktor under 1,0. Se ”Val av växlar”



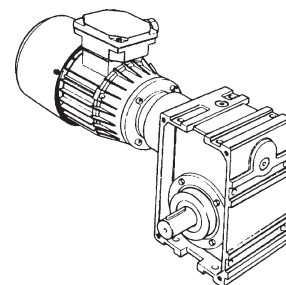
UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33



# F085 DATABELLER

| Utv. Kod       | Ing. varv 1/min | Max ing. effekt kW | Max utg. moment Nm | Verkn. grad C:a % | Best.nr växel | Utg. varv 1/min | Motor effekt kW | Rekommenderad elmotor |                  |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|                |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 | Utg. moment Nm        | Motortyp & fläns |
| <b>7,25 A0</b> | 2800            | 8,3                | 183                | 89                | F085A0        | 386             | 4,0             | 88                    | 112A-2F130       |
|                | 1400            | 5,7                | 248                | 88                |               | 193             | 4,0             | 174                   | 112A-4F130       |
|                | 900             | 4,5                | 302                | 87                |               | 124             | 2,2             | 147                   | 112A-6F130       |
|                | 700             | 3,8                | 325                | 86                |               | 96              | 1,5             | 128                   | 112A-8F130       |
| <b>11 B0</b>   | 2800            | 5,8                | 192                | 88                | F085B0        | 254             | 4,0             | 132                   | 112A-2F130       |
|                | 1400            | 4,0                | 259                | 86                |               | 127             | 4,0             | 259                   | 112A-4F130       |
|                | 900             | 3,0                | 287                | 85                |               | 85              | 2,2             | 210                   | 112A-6F130       |
|                | 700             | 2,7                | 340                | 83                |               | 63              | 1,5             | 189                   | 112A-8F130       |
| <b>15 C0</b>   | 2800            | 4,5                | 201                | 87                | F085C0        | 186             | 4,0             | 179                   | 112A-2F130       |
|                | 1400            | 3,0                | 259                | 84                |               | 93              | 3,0             | 259                   | 110B-4F130       |
|                | 900             | 2,3                | 300                | 82                |               | 60              | 2,2             | 287                   | 112A-6F130       |
|                | 700             | 2,0                | 336                | 81                |               | 46              | 1,5             | 252                   | 112A-8F130       |
| <b>19 D0</b>   | 2800            | 3,8                | 208                | 85                | F085D0        | 148             | 4,0*            | 219*                  | 112A-2F130       |
|                | 1400            | 2,6                | 275                | 82                |               | 74              | 2,2             | 233                   | 100A-4F130       |
|                | 900             | 1,9                | 299                | 79                |               | 48              | 2,2*            | 346*                  | 112A-6F130       |
|                | 700             | 1,6                | 322                | 78                |               | 37              | 1,5             | 302                   | 112A-8F130       |
| <b>22,5 E0</b> | 2800            | 3,4                | 220                | 84                | F085E0        | 124             | 3,0             | 194                   | 100B-2F130       |
|                | 1400            | 2,2                | 271                | 80                |               | 62              | 2,2             | 271                   | 100A-4F130       |
|                | 900             | 1,7                | 309                | 78                |               | 41              | 1,5             | 273                   | 100B-6F130       |
|                | 700             | 1,4                | 339                | 76                |               | 30              | 1,5*            | 363*                  | 112A-8F130       |
| <b>27,5 F0</b> | 2800            | 2,9                | 223                | 82                | F085F0        | 102             | 3,0*            | 231*                  | 100B-2F130       |
|                | 1400            | 1,8                | 266                | 79                |               | 51              | 1,5             | 222                   | 90B-4F115        |
|                | 900             | 1,4                | 308                | 76                |               | 33              | 1,5*            | 330*                  | 100B-6F130       |
|                | 700             | 1,2                | 339                | 74                |               | 25              | 1,1             | 311                   | 100B-8F130       |
| <b>38 G0</b>   | 2800            | 2,38               | 237                | 77                | F085G0        | 74              | 2,2             | 219                   | 90B-2F130        |
|                | 1400            | 1,52               | 282                | 72                |               | 37              | 1,5             | 278                   | 90B-4F115        |
|                | 900             | 1,24               | 340                | 69                |               | 24              | 1,1             | 302                   | 90B-6F115        |
|                | 700             | 1,05               | 368                | 66                |               | 18              | 1,1*            | 386*                  | 100B-8F130       |
| <b>45 H0</b>   | 2800            | 2,14               | 247                | 75                | F085H0        | 62              | 2,2*            | 254*                  | 90B-2F115        |
|                | 1400            | 1,39               | 300                | 70                |               | 31              | 1,5*            | 324*                  | 90B-4F115        |
|                | 900             | 1,08               | 340                | 66                |               | 20              | 1,1*            | 346*                  | 90B-6F115        |
|                | 700             | 0,93               | 379                | 64                |               | 15              | 1,1*            | 448*                  | 100B-8F130       |
| <b>55 I0</b>   | 2800            | 1,89               | 258                | 73                | F085I0        | 51              | 2,2*            | 300*                  | 90B-2F115        |
|                | 1400            | 1,20               | 307                | 67                |               | 25              | 1,1             | 281                   | 90A-4F115        |
|                | 900             | 0,94               | 333                | 63                |               | 17              | 1,1*            | 390*                  | 90B-6F115        |
|                | 700             | 0,86               | 418                | 61                |               | 12              | 0,75            | 365                   | 100A-8F130       |
| <b>70 K0</b>   | 2800            | 1,59               | 266                | 70                | F085K0        | 40              | 1,5             | 251                   | 90A-2F115        |
|                | 1400            | 1,05               | 320                | 64                |               | 20              | 1,1*            | 335*                  | 90A-4F115        |
|                | 900             | 0,78               | 338                | 59                |               | 13              | 0,75            | 325                   | 90A-6F115        |
|                | 700             | 0,69               | 376                | 57                |               | 10              | 0,75*           | 409*                  | 100A-8F130       |
| <b>79 L0</b>   | 2800            | 1,43               | 261                | 67                | F085L0        | 35              | 1,5*            | 274*                  | 90A-2F115        |
|                | 1400            | 0,94               | 304                | 61                |               | 18              | 1,1*            | 356*                  | 90A-4F115        |
|                | 900             | 0,73               | 325                | 56                |               | 12              | 0,75*           | 334*                  | 90A-6F115        |
|                | 700             | 0,62               | 355                | 54                |               | 9               | 0,55            | 315                   | 90B-8F115        |
| <b>90 M0</b>   | 2800            | 1,22               | 233                | 62                | F085M0        | 31              | 1,1             | 210                   | 80B-2F100        |
|                | 1400            | 0,82               | 287                | 55                |               | 15              | 0,75            | 263                   | 80B-4F100        |
|                | 900             | 0,65               | 316                | 51                |               | 10              | 0,75*           | 365*                  | 90A-6F115        |
|                | 700             | 0,56               | 320                | 48                |               | 8               | 0,55            | 314                   | 90B-8F115        |

\*Vissa motorval ger driftfaktor under 1,0. Se ”Val av växel!



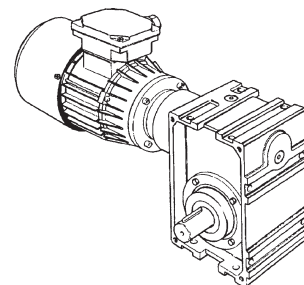
UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33



# F105 DATABELLER

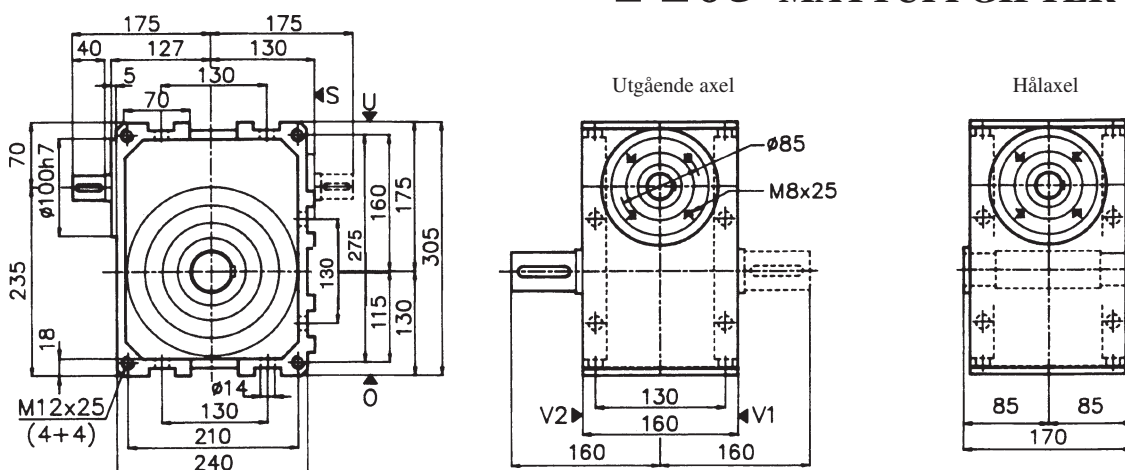
| Utv. Kod       | Ing. varv 1/min | Max ing. effekt kW | Max utg. moment Nm | Verkn. grad C:a % | Best.nr växel | Utg. varv 1/min | Motor effekt kW | Rekommenderad elmotor |                  |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|                |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 | Utg. moment Nm        | Motortyp & fläns |
| <b>9,25 A0</b> | 2800            | 11,5               | 332                | 89                | F105A0        | 294             | 4,0             | 115                   | 112A-2F130       |
|                | 1400            | 8,6                | 492                | 88                |               | 147             | 4,0             | 229                   | 112A-4F130       |
|                | 900             | 6,6                | 577                | 87                |               | 95              | 2,2             | 192                   | 112A-6F130       |
|                | 700             | 5,5                | 610                | 86                |               | 74              | 1,5             | 166                   | 112A-8F130       |
| <b>14,3 B0</b> | 2800            | 8,7                | 373                | 88                | F105B0        | 196             | 4,0             | 171                   | 112A-2F130       |
|                | 1400            | 5,9                | 494                | 86                |               | 98              | 4,0             | 335                   | 112A-4F130       |
|                | 900             | 4,3                | 530                | 84                |               | 65              | 2,2             | 360                   | 112A-6F130       |
|                | 700             | 3,8                | 615                | 83                |               | 49              | 1,5             | 243                   | 112A-8F130       |
| <b>19,3 C0</b> | 2800            | 6,9                | 398                | 87                | F105C0        | 144             | 4,0             | 231                   | 112A-2F130       |
|                | 1400            | 4,5                | 501                | 84                |               | 72              | 4,0             | 445                   | 112A-4F130       |
|                | 900             | 3,4                | 556                | 82                |               | 47              | 2,2             | 360                   | 112A-6F130       |
|                | 700             | 2,9                | 623                | 81                |               | 36              | 1,5             | 322                   | 112A-8F130       |
| <b>24,5 D0</b> | 2800            | 5,8                | 413                | 85                | F105D0        | 114             | 4,0             | 285                   | 112A-2F130       |
|                | 1400            | 3,7                | 508                | 82                |               | 57              | 4,0             | 549                   | 112A-4F130       |
|                | 900             | 2,8                | 556                | 79                |               | 38              | 2,2             | 437                   | 112A-6F130       |
|                | 700             | 2,4                | 638                | 78                |               | 28              | 1,5             | 399                   | 112A-8F130       |
| <b>29 E0</b>   | 2800            | 5,1                | 426                | 84                | F105E0        | 96              | 4,0             | 334                   | 112A-2F130       |
|                | 1400            | 3,2                | 509                | 80                |               | 48              | 3,0             | 477                   | 100B-4F130       |
|                | 900             | 2,4                | 559                | 78                |               | 32              | 2,2             | 512                   | 112A-6F130       |
|                | 700             | 2,1                | 635                | 76                |               | 24              | 1,5             | 454                   | 112A-8F130       |
| <b>35,5 F0</b> | 2800            | 3,9                | 382                | 82                | F105F0        | 80              | 4,0*            | 392*                  | 112A-2F130       |
|                | 1400            | 2,7                | 509                | 79                |               | 40              | 3,0*            | 566*                  | 100B-4F130       |
|                | 900             | 2,1                | 586                | 76                |               | 26              | 2,2*            | 614*                  | 112A-6F130       |
|                | 700             | 1,8                | 636                | 74                |               | 20              | 1,5             | 530                   | 112A-8F130       |
| <b>49 G0</b>   | 2800            | 3,6                | 473                | 77                | F105G0        | 56              | 4,0*            | 526*                  | 112A-2F130       |
|                | 1400            | 2,3                | 565                | 72                |               | 28              | 2,2             | 540                   | 100A-4F130       |
|                | 900             | 1,8                | 624                | 69                |               | 19              | 1,5             | 520                   | 100B-6F130       |
|                | 700             | 1,5                | 675                | 66                |               | 14              | 1,5             | 675                   | 112A-8F130       |
| <b>58 H0</b>   | 2800            | 3,1                | 463                | 75                | F105H0        | 48              | 3,0             | 448                   | 100B-2F130       |
|                | 1400            | 2,0                | 557                | 70                |               | 24              | 2,2*            | 613*                  | 100A-4F130       |
|                | 900             | 1,6                | 630                | 66                |               | 16              | 1,5             | 591                   | 100B-6F130       |
|                | 700             | 1,4                | 713                | 64                |               | 12              | 1,5*            | 764*                  | 112A-8F130       |
| <b>71 I0</b>   | 2800            | 2,4                | 418                | 73                | F105I0        | 40              | 2,2             | 383                   | 90B-2F115        |
|                | 1400            | 1,6                | 512                | 67                |               | 20              | 1,5             | 480                   | 90B-4F115        |
|                | 900             | 1,3                | 602                | 63                |               | 13              | 1,5*            | 695*                  | 100B-6F130       |
|                | 700             | 1,1                | 640                | 61                |               | 10              | 1,1             | 640                   | 100B-8F130       |
| <b>90 K0</b>   | 2800            | 1,8                | 376                | 70                | F105K0        | 32              | 1,5             | 313                   | 90A-2F115        |
|                | 1400            | 1,3                | 497                | 64                |               | 16              | 1,5*            | 573*                  | 90B-4F115        |
|                | 900             | 1,0                | 563                | 59                |               | 10              | 1,1*            | 619*                  | 90B-6F115        |
|                | 700             | 0,8                | 544                | 57                |               | 8               | 0,75            | 510                   | 100A-8F130       |
| <b>102 L0</b>  | 2800            | 1,6                | 379                | 67                | F105L0        | 27              | 1,5             | 355                   | 90A-2F115        |
|                | 1400            | 1,1                | 458                | 61                |               | 14              | 1,1             | 458                   | 90A-4F115        |
|                | 900             | 0,9                | 535                | 56                |               | 9               | 0,75            | 446                   | 90A-6F115        |
|                | 700             | 0,7                | 516                | 54                |               | 7               | 0,75*           | 553*                  | 100A-8F130       |
| <b>117 M0</b>  | 2800            | 1,4                | 345                | 62                | F105M0        | 24              | 1,5*            | 370*                  | 90A-2F115        |
|                | 1400            | 1,0                | 438                | 55                |               | 12              | 1,1*            | 482*                  | 90A-4F115        |
|                | 900             | 0,8                | 487                | 51                |               | 8               | 0,75            | 457                   | 90A-6F115        |
|                | 700             | 0,7                | 535                | 48                |               | 6               | 0,75*           | 573*                  | 100A-8F130       |

\*Vissa motorval ger driftfaktor under 1,0. Se ”Val av växel!



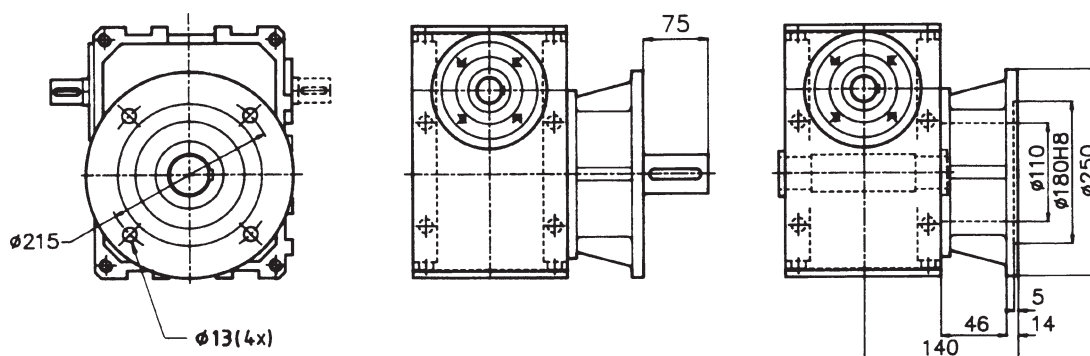
UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# F105 MÅTTUPPGIFTER

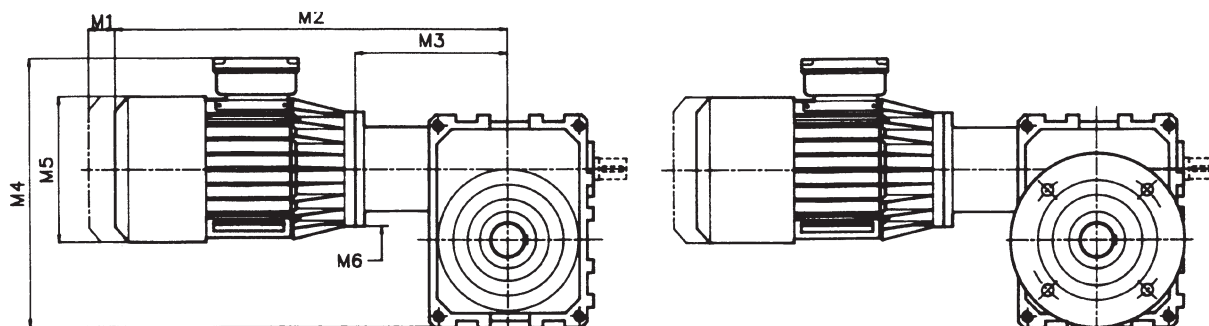


▼ Bearbetat fastsättningsplan

## RUND SEKUNDÄRFLÄNS



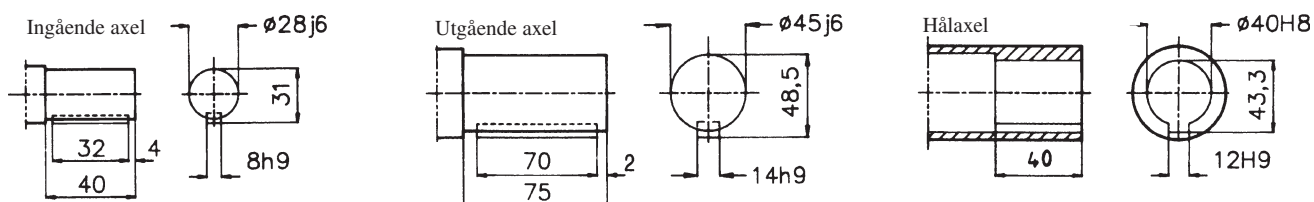
## MED MOTOR



| Motor       | M1*   | M2      | M3  | M4  | M5  | M6  |
|-------------|-------|---------|-----|-----|-----|-----|
| 80A/B-F100  | 63/43 | 429/449 | 219 | 353 | 150 | 120 |
| 90A/B-F115  | 53/53 | 481/506 | 228 | 383 | 178 | 140 |
| 100A/B-F130 | 44/44 | 559/559 | 237 | 393 | 198 | 160 |
| 112A/B-F130 | 18/18 | 592/592 | 237 | 403 | 222 | 160 |

\* Tilläggsnitt för bromsmotor

## AXELDIMENSIONER

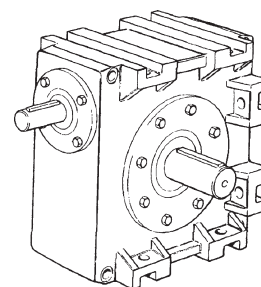


UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# F125 DATABELLER

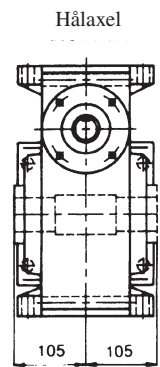
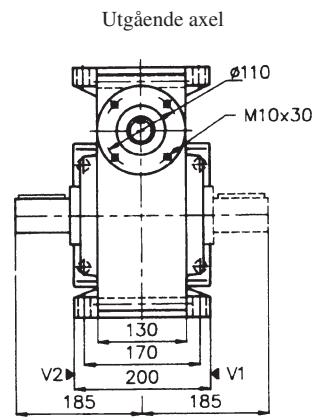
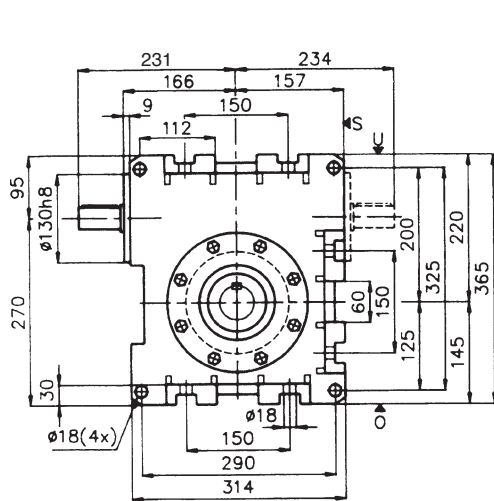
| Utv. Kod       | Ing. varv 1/min | Max ing. effekt kW | Max utg. moment Nm | Verkn. grad C:a % | Best.nr växel | Utg. varv 1/min | Motor effekt kW | Rekommenderad elmotor |                  |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|                |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 | Utg. moment Nm        | Motortyp & fläns |
| <b>10,7 A0</b> | 2800            | 19,7               | 607                | 84                | F125A0        | 260             | 7,5             | 231                   | 132B-2F265       |
|                | 1400            | 11,3               | 722                | 87                |               | 130             | 7,5             | 479                   | 132B-4F265       |
|                | 900             | 8,9                | 870                | 86                |               | 84              | 5,5             | 538                   | 132B-6F265       |
|                | 700             | 7,3                | 912                | 85                |               | 65              | 3,0             | 375                   | 132B-8F265       |
| <b>16 B0</b>   | 2800            | 13,9               | 625                | 82                | F125B0        | 174             | 7,5             | 337                   | 132B-2F265       |
|                | 1400            | 8,0                | 746                | 85                |               | 87              | 7,5             | 699                   | 132B-4F265       |
|                | 900             | 6,1                | 863                | 83                |               | 56              | 5,5             | 778                   | 132B-6F265       |
|                | 700             | 5,2                | 947                | 82                |               | 43              | 3,0             | 546                   | 132B-8F265       |
| <b>25 C0</b>   | 2800            | 8,9                | 645                | 85                | F125C0        | 112             | 7,5             | 605                   | 132B-2F265       |
|                | 1400            | 5,3                | 768                | 82                |               | 56              | 5,5*            | 797*                  | 132A-4F265       |
|                | 900             | 4,0                | 816                | 79                |               | 37              | 4,0             | 816                   | 132A-6F265       |
|                | 700             | 3,5                | 931                | 78                |               | 28              | 3,0             | 798                   | 132B-8F265       |
| <b>32 E0</b>   | 2800            | 8,2                | 729                | 81                | F125E0        | 87              | 7,5             | 667                   | 132B-2F265       |
|                | 1400            | 4,8                | 802                | 77                |               | 44              | 5,5*            | 919*                  | 132A-4F265       |
|                | 900             | 3,7                | 934                | 74                |               | 28              | 4,0*            | 1010*                 | 132A-6F265       |
|                | 700             | 3,2                | 1000               | 72                |               | 22              | 3,0             | 938                   | 132B-8F265       |
| <b>40 F0</b>   | 2800            | 6,9                | 753                | 80                | F125F0        | 70              | 7,5*            | 818*                  | 132B-2F265       |
|                | 1400            | 4,1                | 850                | 76                |               | 35              | 4,0             | 829                   | 112A-4F130       |
|                | 900             | 3,1                | 927                | 72                |               | 23              | 4,0*            | 927*                  | 132A-6F265       |
|                | 700             | 2,7                | 1062               | 70                |               | 17              | 3,0*            | 1180*                 | 132B-8F265       |
| <b>59 G0</b>   | 2800            | 4,8                | 726                | 76                | F125G0        | 48              | 5,5*            | 832*                  | 132A-2F265       |
|                | 1400            | 3,0                | 848                | 71                |               | 24              | 3,0             | 848                   | 100B-4F130       |
|                | 900             | 2,3                | 920                | 67                |               | 16              | 2,2             | 880                   | 112A-6F130       |
|                | 700             | 2,0                | 1035               | 65                |               | 12              | 2,2*            | 1139*                 | 132A-8F265       |
| <b>80 H0</b>   | 2800            | 3,3                | 640                | 69                | F125H0        | 34              | 3,0             | 582                   | 100B-2F130       |
|                | 1400            | 2,2                | 779                | 63                |               | 17              | 2,2             | 779                   | 100A-4F130       |
|                | 900             | 1,7                | 856                | 58                |               | 11              | 1,5             | 755                   | 100B-6F130       |
|                | 700             | 1,5                | 891                | 56                |               | 9               | 1,5             | 891                   | 112A-8F130       |
| <b>101 I0</b>  | 2800            | 2,6                | 576                | 65                | F125I0        | 28              | 3,0*            | 576*                  | 100B-2F130       |
|                | 1400            | 1,8                | 724                | 59                |               | 14              | 2,2*            | 724*                  | 100A-4F130       |
|                | 900             | 1,4                | 802                | 54                |               | 9               | 1,5*            | 859*                  | 100B-6F130       |
|                | 700             | 1,2                | 835                | 51                |               | 7               | 1,1             | 765                   | 100B-8F130       |
|                |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 |                       |                  |
|                |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 |                       |                  |
|                |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 |                       |                  |
|                |                 |                    |                    |                   |               |                 |                 |                       |                  |

\*Vissa motorval ger driftfaktor under 1,0. Se ”Val av växel!



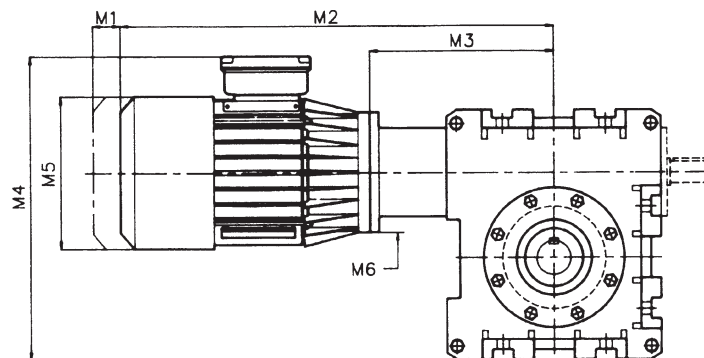
UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# F125 MÅTTUPPGIFTER



▼ Bearbetat fastsättningsplan

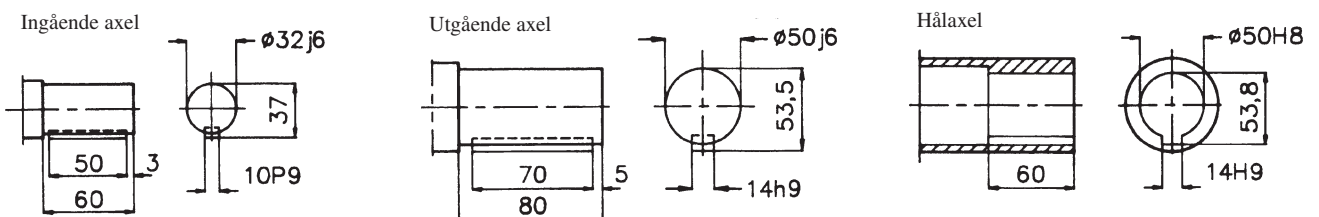
## MED MOTOR



| Motor       | M1*   | M2  | M3  | M4  | M5  | M6  |
|-------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 100A/B-F130 | 44/44 | 620 | 296 | 428 | 198 | 160 |
| 112A/B-F130 | 18/18 | 650 | 296 | 428 | 226 | 160 |
| 132A/B-F265 | 18/55 | 725 | 316 | 448 | 274 | 300 |

\* Tilläggsmått för bromsmotor

## AXELDIMENSIONER

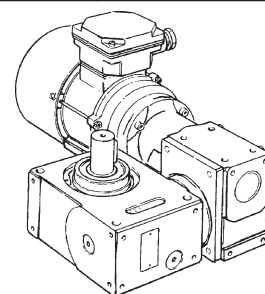


UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# FL80 DATATABELLER

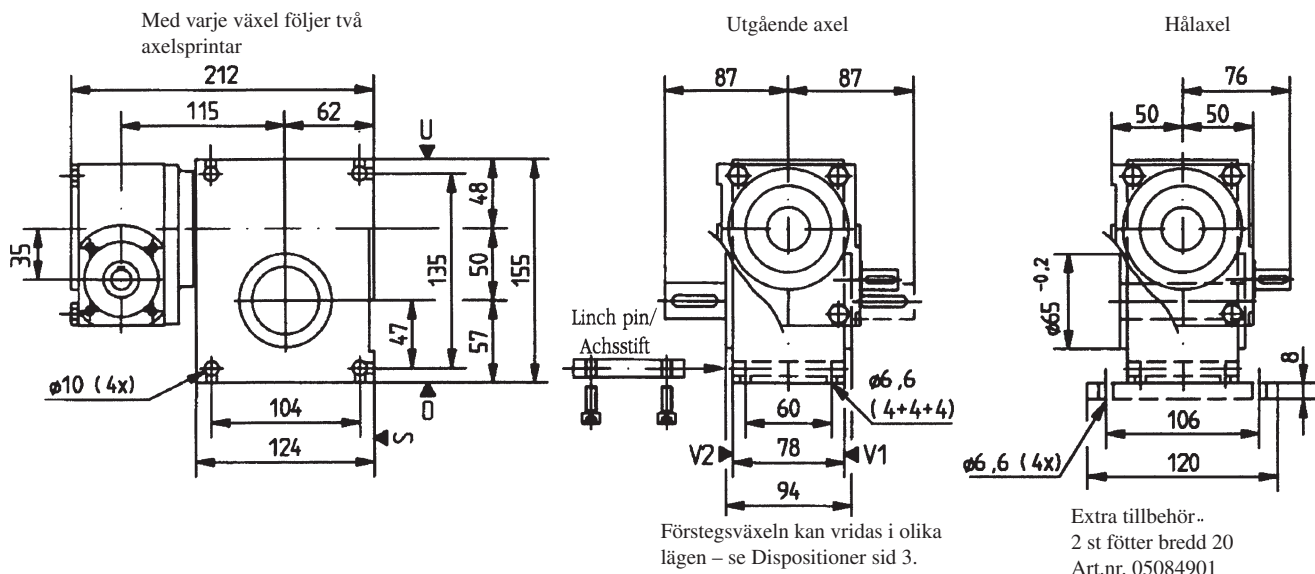
| Utv. Kod       | Ing. varv 1/min | Max ing. effekt kW | Max utg. moment Nm | Verkn. grad C:a % | Best.nr växlar | Utg. varv 1/min | Motor effekt kW | Rekommenderad elmotor |                  |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 | Utg. moment Nm        | Motortyp & fläns |
| <b>BB 98</b>   | 2800            | 0,48               | 110                | 67                | FL80BB         | 28              | 0,55*           | 125*                  | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,30               | 126                | 62                |                | 14              | 0,37*           | 156*                  | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,22               | 143                | 60                |                | 9               | 0,25*           | 162*                  | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,20               | 155                | 57                |                | 7               | 0,12            | 93                    | 71B-8F85         |
| <b>BC 147</b>  | 2800            | 0,33               | 105                | 62                | FL80BC         | 19              | 0,37*           | 117*                  | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,21               | 121                | 57                |                | 9,5             | 0,25*           | 144*                  | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,15               | 131                | 55                |                | 6               | 0,18*           | 157*                  | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,13               | 132                | 51                |                | 4,8             | 0,12            | 121                   | 71B-8F85         |
| <b>BD 214</b>  | 2800            | 0,20               | 84                 | 57                | FL80BD         | 13              | 0,25*           | 104*                  | 63B-2F75         |
|                | 1400            | 0,13               | 100                | 52                |                | 6,5             | 0,12            | 91                    | 63A-4F75         |
|                | 900             | 0,09               | 102                | 50                |                | 4,2             | 0,09            | 102                   | 63A-6F75         |
|                | 700             | 0,10               | 115                | 46                |                | 3,8             | 0,09            | 104                   | 71A-8F85         |
| <b>BE 295</b>  | 2800            | 0,20               | 100                | 50                | FL80BE         | 9,5             | 0,18            | 90                    | 63A-2F75         |
|                | 1400            | 0,13               | 116                | 45                |                | 4,8             | 0,12            | 107                   | 63A-4F75         |
|                | 900             | 0,10               | 132                | 43                |                | 3,1             | 0,09            | 119                   | 63A-6F75         |
|                | 700             | 0,08               | 127                | 40                |                | 2,4             | 0,09*           | 143*                  | 71A-8F85         |
| <b>CE 434</b>  | 2800            | 0,16               | 108                | 46                | FL80CE         | 6,5             | 0,18*           | 121*                  | 63A-2F75         |
|                | 1400            | 0,10               | 125                | 42                |                | 3,2             | 0,12*           | 150*                  | 63A-4F75         |
|                | 900             | 0,08               | 134                | 37                |                | 2,1             | 0,09*           | 151*                  | 63A-6F75         |
|                | 700             | 0,065              | 136                | 35                |                | 1,6             | 0,09*           | 188*                  | 71A-8F85         |
| <b>CF 560</b>  | 2800            | 0,125              | 102                | 43                | FL80CF         | 5               | 0,18*           | 147*                  | 63A-2F75         |
|                | 1400            | 0,077              | 117                | 40                |                | 2,5             | 0,12*           | 133*                  | 63A-4F75         |
|                | 900             | 0,055              | 111                | 34                |                | 1,6             | 0,09*           | 182*                  | 63A-6F75         |
|                | 700             | 0,052              | 122                | 32                |                | 1,3             | 0,09*           | 211*                  | 71A-8F85         |
| <b>DF 760</b>  | 2800            | 0,103              | 106                | 40                | FL80DF         | 3,7             | 0,18*           | 185*                  | 63A-2F75         |
|                | 1400            | 0,062              | 111                | 34                |                | 1,8             | 0,12*           | 216*                  | 63A-4F75         |
|                | 900             | 0,048              | 111                | 29                |                | 1,2             | 0,09*           | 207*                  | 63A-6F75         |
|                | 700             | 0,039              | 111                | 27                |                | 0,9             | 0,09*           | 257*                  | 71A-8F85         |
| <b>EF 1000</b> | 2800            | 0,089              | 115                | 38                | FL80EF         | 2,8             | 0,18*           | 233*                  | 63A-2F75         |
|                | 1400            | 0,058              | 122                | 31                |                | 1,4             | 0,12*           | 253*                  | 63A-4F75         |
|                | 900             | 0,043              | 122                | 27                |                | 0,9             | 0,09*           | 257*                  | 63A-6F75         |
|                | 700             | 0,034              | 122                | 26                |                | 0,7             | 0,09*           | 319*                  | 71A-8F85         |
| <b>GF 1320</b> | 2800            | 0,078              | 120                | 34                | FL80GF         | 2,1             | 0,18*           | 278*                  | 63A-2F75         |
|                | 1400            | 0,049              | 120                | 27                |                | 1,1             | 0,12*           | 291*                  | 63A-4F75         |
|                | 900             | 0,037              | 120                | 24                |                | 0,7             | 0,09*           | 294*                  | 63A-6F75         |
|                | 700             | 0,029              | 120                | 22                |                | 0,5             | 0,09*           | 378*                  | 71A-8F85         |
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 |                       |                  |
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 |                       |                  |
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 |                       |                  |

\*Vissa motorval ger driftfaktor under 1,0. Se ”Val av växlar”



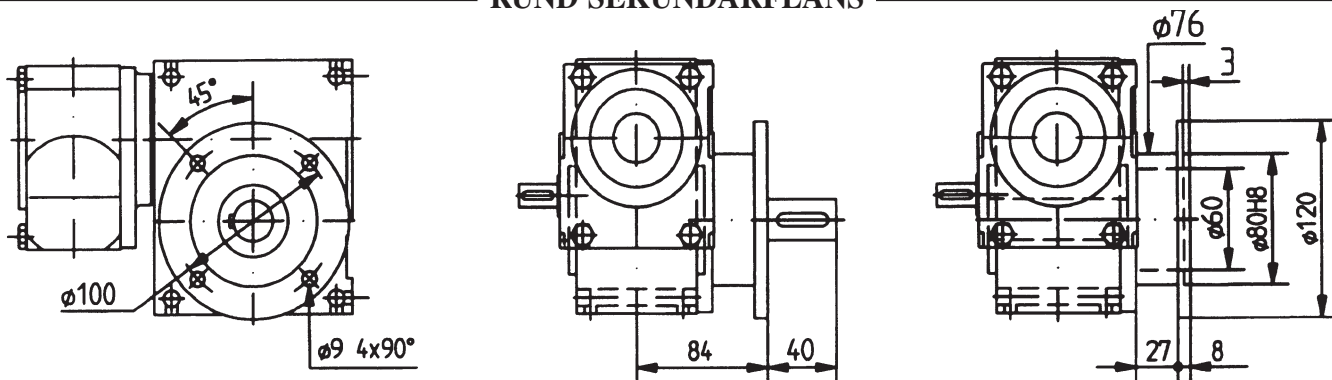
UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# FL80 MÅTTUPPGIFTER

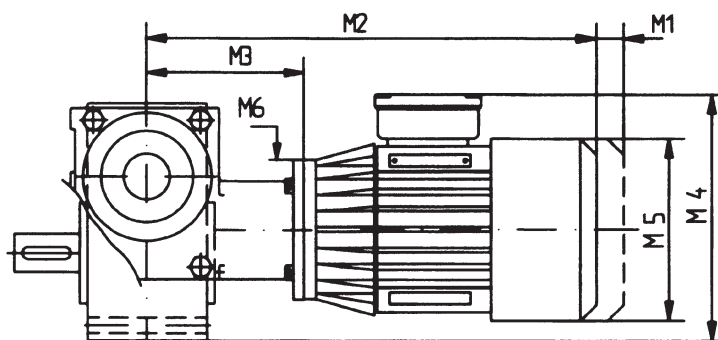


▼ Bearbetat fastsättningsplan

## RUND SEKUNDÄRFLÄNS



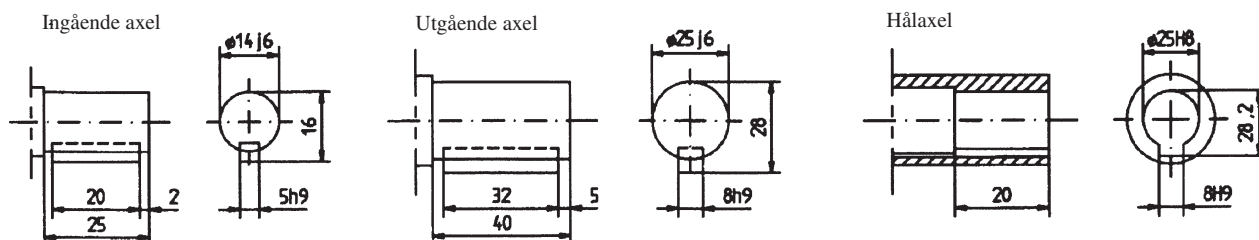
## MED MOTOR



| Motor     | M1*   | M2         | M3     | M4  | M5  | M6  |
|-----------|-------|------------|--------|-----|-----|-----|
| 63A/B-F75 | 44/33 | 283/295 ** | 107 ** | 182 | 127 | 90  |
| 71A/B-F85 | 62/43 | 293/311 ** | 107 ** | 188 | 141 | 105 |

\* Tilläggsått för bromsmotor

## AXELDIMENSIONER

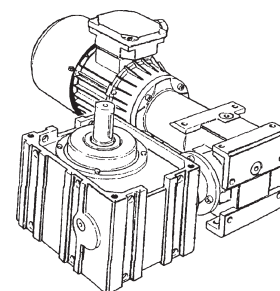


UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# F100 DATATABELLER

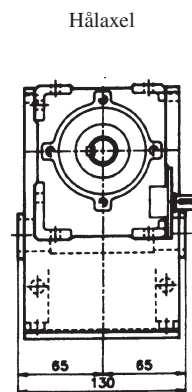
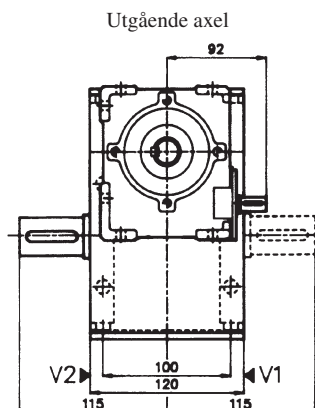
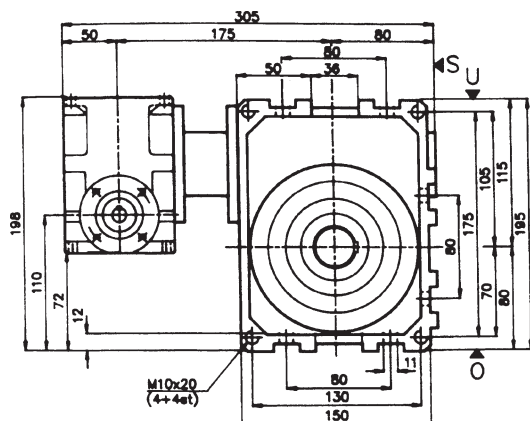
| Utv. Kod       | Ing. varv 1/min | Max ing. effekt kW | Max utg. moment Nm | Verkn. grad C:a % | Best.nr växlar | Utg. varv 1/min | Motor effekt kW | Rekommenderad elmotor |                  |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 | Utg. moment Nm        | Motortyp & fläns |
| <b>101 AD</b>  | 2800            | 0,80               | 183                | 67                | F100AD         | 28              | 0,75            | 172                   | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,55               | 229                | 61                |                | 14              | 0,55            | 229                   | 80A-4F100        |
|                | 900             | 0,43               | 263                | 57                |                | 8,9             | 0,37            | 226                   | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,36               | 269                | 54                |                | 6,9             | 0,25            | 187                   | 80B-8F100        |
| <b>123 AE</b>  | 2800            | 0,64               | 180                | 65                | F100AE         | 22              | 0,55            | 154                   | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,40               | 202                | 58                |                | 11              | 0,37            | 187                   | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,30               | 217                | 54                |                | 7,3             | 0,25            | 180                   | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,25               | 226                | 52                |                | 5,7             | 0,25            | 226                   | 80B-8F100        |
| <b>152 BD</b>  | 2800            | 0,59               | 194                | 62                | F100BD         | 18              | 0,55            | 181                   | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,40               | 232                | 56                |                | 9,2             | 0,37            | 215                   | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,30               | 257                | 53                |                | 5,9             | 0,25            | 215                   | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,27               | 286                | 51                |                | 4,6             | 0,25            | 265                   | 80B-8F100        |
| <b>202 AG</b>  | 2800            | 0,52               | 195                | 55                | F100AG         | 14              | 0,55*           | 206*                  | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,35               | 235                | 48                |                | 6,9             | 0,37*           | 248*                  | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,28               | 253                | 43                |                | 4,5             | 0,25            | 226                   | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,23               | 260                | 42                |                | 3,5             | 0,25*           | 283*                  | 80B-8F100        |
| <b>224 CD</b>  | 2800            | 0,43               | 195                | 57                | F100CD         | 12              | 0,37            | 168                   | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,29               | 224                | 51                |                | 6,3             | 0,25            | 193                   | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,22               | 252                | 48                |                | 4,0             | 0,25*           | 286*                  | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,19               | 269                | 46                |                | 3,1             | 0,18            | 256                   | 80A-8F100        |
| <b>273 CE</b>  | 2800            | 0,39               | 202                | 55                | F100CE         | 10              | 0,37            | 191                   | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,25               | 229                | 49                |                | 5,1             | 0,25            | 229                   | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,18               | 239                | 46                |                | 3,3             | 0,18            | 239                   | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,15               | 243                | 43                |                | 2,5             | 0,12            | 194                   | 71B-8F85         |
| <b>364 CF</b>  | 2800            | 0,36               | 196                | 44                | F100CF         | 7,7             | 0,37*           | 201*                  | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,22               | 210                | 39                |                | 3,9             | 0,25*           | 239*                  | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,16               | 218                | 35                |                | 2,5             | 0,18*           | 245*                  | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,14               | 232                | 33                |                | 1,9             | 0,12            | 199                   | 71B-8F85         |
| <b>475 BI</b>  | 2800            | 0,33               | 191                | 36                | F100BI         | 5,9             | 0,37*           | 214*                  | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,22               | 205                | 29                |                | 3,0             | 0,25*           | 233*                  | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,17               | 215                | 26                |                | 1,9             | 0,18*           | 228*                  | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,15               | 222                | 24                |                | 1,5             | 0,12            | 178                   | 71B-8F85         |
| <b>546 CH</b>  | 2800            | 0,27               | 212                | 42                | F100CH         | 5,1             | 0,25            | 196                   | 63B-2F75         |
|                | 1400            | 0,18               | 238                | 36                |                | 2,6             | 0,18            | 238                   | 63B-4F75         |
|                | 900             | 0,12               | 243                | 34                |                | 1,6             | 0,12            | 243                   | 63B-6F75         |
|                | 700             | 0,11               | 250                | 31                |                | 1,3             | 0,12*           | 273*                  | 71B-8F85         |
| <b>700 CI</b>  | 2800            | 0,25               | 226                | 38                | F100CI         | 4,0             | 0,25            | 226                   | 63B-2F75         |
|                | 1400            | 0,14               | 234                | 35                |                | 2,0             | 0,12            | 201                   | 63A-4F75         |
|                | 900             | 0,11               | 245                | 31                |                | 1,3             | 0,12*           | 267*                  | 63B-6F75         |
|                | 700             | 0,09               | 250                | 28                |                | 1,0             | 0,09            | 250                   | 71A-8F85         |
| <b>975 EH</b>  | 2800            | 0,20               | 230                | 35                | F100EH         | 2,9             | 0,18            | 207                   | 63A-2F75         |
|                | 1400            | 0,12               | 236                | 31                |                | 1,5             | 0,12            | 236                   | 63A-4F75         |
|                | 900             | 0,09               | 248                | 26                |                | 0,9             | 0,09            | 248                   | 63A-6F75         |
|                | 700             | 0,09               | 258                | 24                |                | 0,8             | 0,09            | 258                   | 71A-8F85         |
| <b>1425 EK</b> | 2800            | 0,12               | 178                | 31                | F100EK         | 2,0             | 0,18*           | 267*                  | 63A-2F75         |
|                | 1400            | 0,07               | 187                | 28                |                | 1,0             | 0,12*           | 321*                  | 63A-4F75         |
|                | 900             | 0,05               | 199                | 25                |                | 0,6             | 0,09*           | 358*                  | 63A-6F75         |
|                | 700             | 0,05               | 219                | 23                |                | 0,5             | 0,09*           | 394*                  | 71A-8F85         |

\*Vissa motorval ger driftfaktor under 1,0. Se ”Val av växlar”



UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

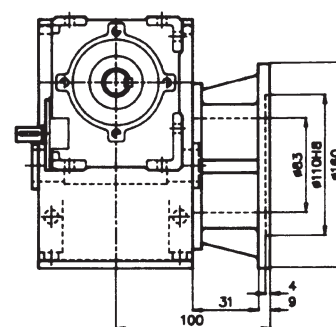
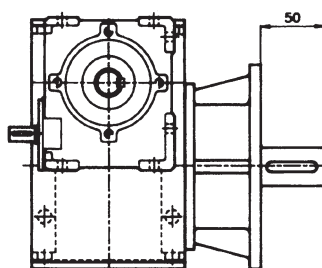
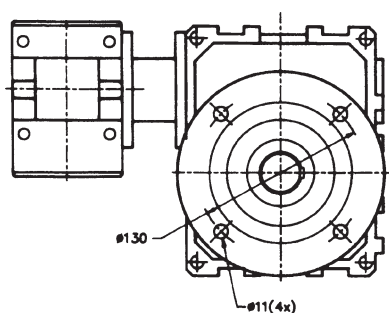
# F100 MÅTTUPPGIFTER



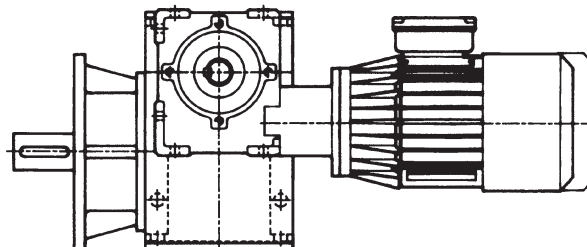
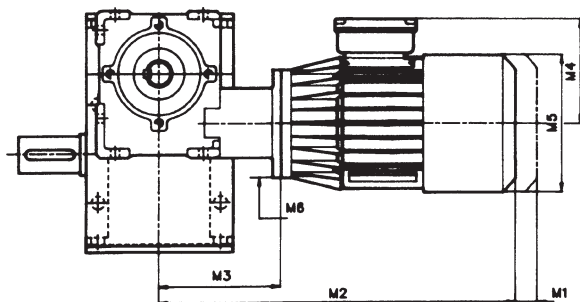
Förstegsväxeln kan vridas i olika lägen – se Dispositioner sid 3.

▼ Bearbetat fastsättningsplan

## RUND SEKUNDÄRFLÄNS



## MED MOTOR

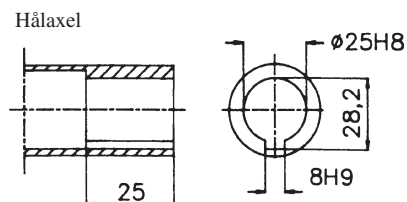
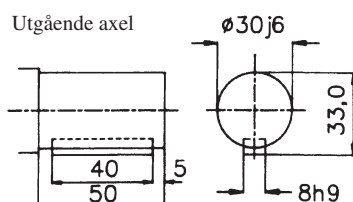
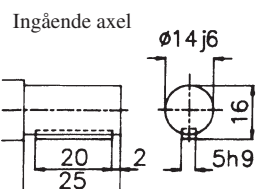


| Motor      | M1*   | M2        | M3    | M4  | M5  | M6  |
|------------|-------|-----------|-------|-----|-----|-----|
| 63A/B-F75  | 44/33 | 299/311** | 123** | 102 | 127 | 90  |
| 71A/B-F85  | 62/43 | 308/327** | 123** | 112 | 141 | 105 |
| 80A/B-F100 | 63/43 | 349/369   | 139   | 118 | 158 | 120 |

\* Tilläggsnitt för bromsmotor

\*\*Med separat fläns +6 (mm)

## AXELDIMENSIONER

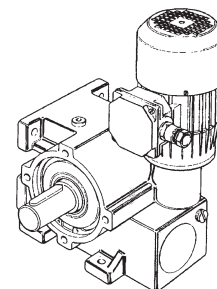


UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# F110 DATATABELLER

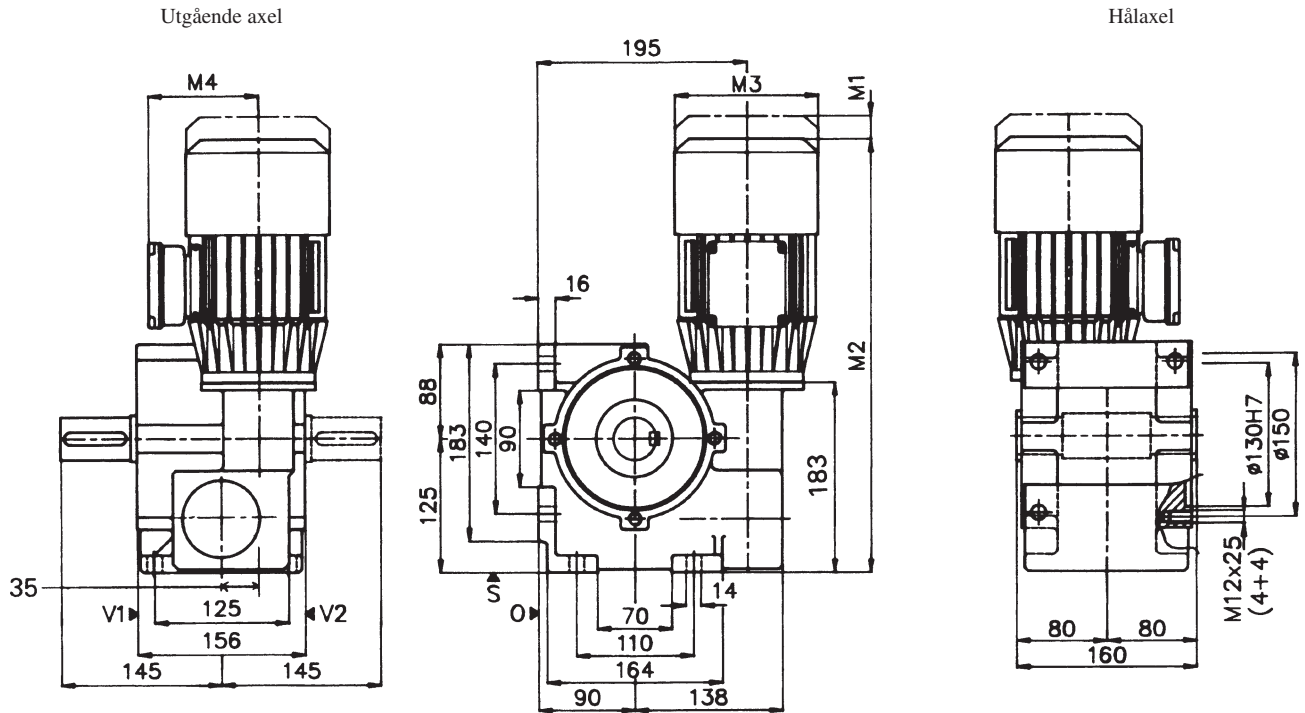
| Utv. Kod       | Ing. varv 1/min | Max ing. effekt kW | Max utg. moment Nm | Verkn. grad C:a % | Best.nr växlar | Utg. varv 1/min | Motor effekt kW | Rekommenderad elmotor |                  |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 | Utg. moment Nm        | Motortyp & fläns |
| <b>80 AB</b>   | 2800            | 0,80               | 157                | 72                | F110AB         | 35              | 0,75            | 147                   | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,55               | 196                | 67                |                | 18              | 0,55            | 196                   | 80A-4F100        |
|                | 900             | 0,43               | 235                | 63                |                | 11              | 0,37            | 202                   | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,36               | 238                | 61                |                | 8,8             | 0,25            | 165                   | 80B-8F100        |
| <b>120 BB</b>  | 2800            | 0,59               | 166                | 68                | F110BB         | 23              | 0,55            | 155                   | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,40               | 194                | 61                |                | 12              | 0,37            | 179                   | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,30               | 225                | 59                |                | 7,5             | 0,25            | 188                   | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,27               | 249                | 57                |                | 5,9             | 0,25            | 231                   | 80B-8F100        |
| <b>201 AE</b>  | 2800            | 0,78               | 302                | 57                | F110AE         | 14              | 0,75            | 290                   | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,53               | 363                | 50                |                | 7,0             | 0,55*           | 377*                  | 80A-4F100        |
|                | 900             | 0,39               | 382                | 46                |                | 4,5             | 0,37            | 362                   | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,33               | 398                | 44                |                | 3,5             | 0,25            | 301                   | 80B-8F100        |
| <b>241 DB</b>  | 2800            | 0,70               | 304                | 55                | F110DB         | 12              | 0,75*           | 326*                  | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,44               | 357                | 50                |                | 5,9             | 0,37            | 300                   | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,31               | 368                | 47                |                | 3,8             | 0,25            | 297                   | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,25               | 372                | 45                |                | 2,9             | 0,25            | 372                   | 80B-8F100        |
| <b>304 BE</b>  | 2800            | 0,58               | 313                | 52                | F110BE         | 9,2             | 0,55            | 296                   | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,39               | 362                | 45                |                | 4,6             | 0,37            | 343                   | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,28               | 374                | 42                |                | 3,0             | 0,25            | 334                   | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,23               | 386                | 40                |                | 2,3             | 0,25*           | 420*                  | 80B-8F100        |
| <b>378 AH</b>  | 2800            | 0,52               | 304                | 50                | F110AH         | 7,4             | 0,55*           | 321*                  | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,35               | 356                | 43                |                | 3,7             | 0,37*           | 376*                  | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,25               | 377                | 40                |                | 2,4             | 0,25            | 377                   | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,20               | 392                | 38                |                | 1,9             | 0,18            | 353                   | 80A-8F100        |
| <b>448 CE</b>  | 2800            | 0,43               | 300                | 46                | F110CE         | 6,3             | 0,37            | 258                   | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,29               | 355                | 41                |                | 3,2             | 0,25            | 306                   | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,22               | 399                | 38                |                | 2,0             | 0,25*           | 453*                  | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,19               | 396                | 35                |                | 1,6             | 0,18            | 375                   | 80A-8F100        |
| <b>608 DE</b>  | 2800            | 0,35               | 302                | 41                | F110DE         | 4,6             | 0,37*           | 319*                  | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,24               | 364                | 36                |                | 2,3             | 0,25*           | 379*                  | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,19               | 399                | 34                |                | 1,5             | 0,18            | 378                   | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,17               | 399                | 30                |                | 1,2             | 0,18*           | 422*                  | 80A-8F100        |
| <b>722 DF</b>  | 2800            | 0,33               | 318                | 39                | F110DF         | 3,9             | 0,37*           | 357*                  | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,23               | 375                | 34                |                | 2,0             | 0,25*           | 408*                  | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,15               | 386                | 32                |                | 1,2             | 0,18*           | 463*                  | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,14               | 387                | 29                |                | 1,0             | 0,12            | 332                   | 71B-8F85         |
| <b>896 FE</b>  | 2800            | 0,27               | 300                | 36                | F110FE         | 3,1             | 0,37*           | 411*                  | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,19               | 358                | 31                |                | 1,6             | 0,25*           | 471*                  | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,15               | 396                | 28                |                | 1,0             | 0,18*           | 475*                  | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,13               | 398                | 26                |                | 0,8             | 0,12            | 367                   | 71B-8F85         |
| <b>1140 DH</b> | 2800            | 0,22               | 285                | 34                | F110DH         | 2,5             | 0,37*           | 479*                  | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,14               | 308                | 30                |                | 1,3             | 0,25*           | 550*                  | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,10               | 310                | 26                |                | 0,8             | 0,18*           | 558*                  | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,09               | 295                | 24                |                | 0,7             | 0,09            | 295                   | 71A-8F75         |
| <b>1500</b>    | 2800            | 0,16               | 257                | 32                | F110EH         | 1,9             | 0,37*           | 594*                  | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,11               | 283                | 27                |                | 1,0             | 0,25*           | 643*                  | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,08               | 305                | 24                |                | 0,6             | 0,18*           | 686*                  | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,07               | 294                | 22                |                | 0,5             | 0,09*           | 378*                  | 71A-8F85         |

\*Vissa motorval ger driftfaktor under 1,0. Se ”Val av växlar”



UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# F110 MÅTTUPPGIFTER

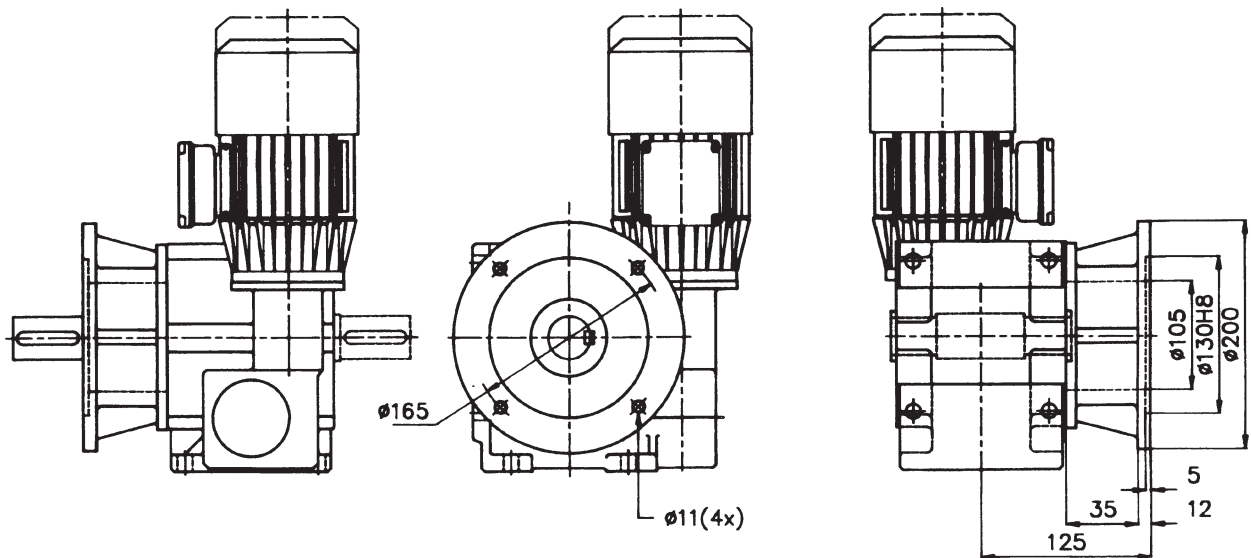


## ▼ Bearbetat fastsättningsplan

| Motor      | M1*   | M2      | M3  | M4  |
|------------|-------|---------|-----|-----|
| 71A/B-F85  | 62/43 | 368/387 | 141 | 112 |
| 80A/B-F100 | 63/43 | 393/413 | 158 | 118 |

\* Tilläggsmått för bromsmotor

## RUND SEKUNDÄRFLÄNS



## AXELDIMENSIONER

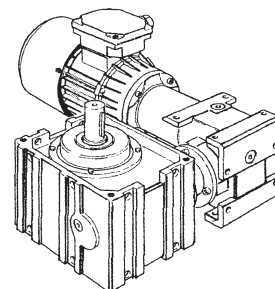


UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# F135 DATABELLER

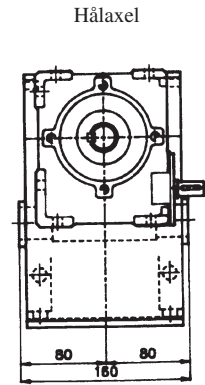
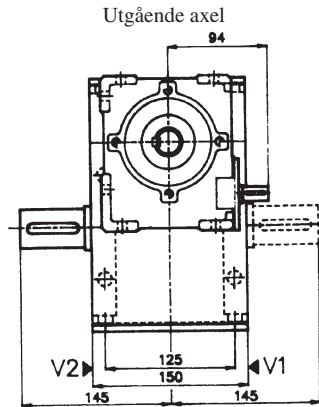
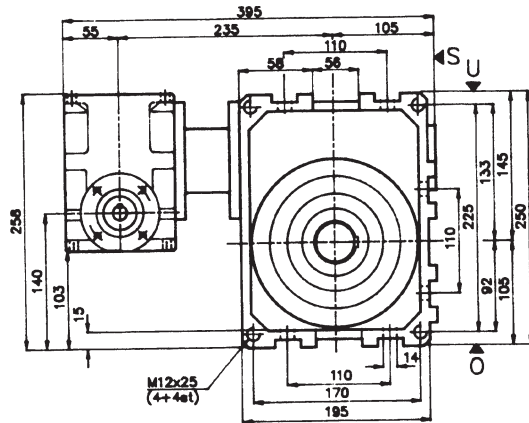
| Utv. Kod       | Ing. varv 1/min | Max ing. effekt kW | Max utg. moment Nm | Verkn. grad C:a % | Best.nr växlar | Utg. varv 1/min | Motor effekt kW | Rekommenderad elmotor |                  |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 | Utg. moment Nm        | Motortyp & fläns |
| <b>113 BB</b>  | 2800            | 1,62               | 445                | 72                | F135BB         | 25              | 1,5             | 412                   | 90A-2F115        |
|                | 1400            | 0,90               | 477                | 67                |                | 12              | 0,75            | 398                   | 80B-4F100        |
|                | 900             | 0,67               | 508                | 64                |                | 8,0             | 0,55            | 417                   | 80B-6F100        |
|                | 700             | 0,55               | 532                | 63                |                | 6,2             | 0,55            | 532                   | 90B-8F115        |
| <b>155 BC</b>  | 2800            | 1,02               | 376                | 70                | F135BC         | 18              | 1,1             | 405                   | 80B-2F100        |
|                | 1400            | 0,60               | 400                | 64                |                | 9,1             | 0,55            | 367                   | 80A-4F100        |
|                | 900             | 0,43               | 434                | 62                |                | 5,8             | 0,37            | 373                   | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,36               | 449                | 60                |                | 4,6             | 0,37*           | 461*                  | 90A-8F115        |
| <b>196 BD</b>  | 2800            | 0,97               | 434                | 66                | F135BD         | 14              | 1,1*            | 492*                  | 80B-2F100        |
|                | 1400            | 0,60               | 476                | 60                |                | 7,2             | 0,55            | 436                   | 80A-4F100        |
|                | 900             | 0,43               | 505                | 57                |                | 4,6             | 0,37            | 435                   | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,35               | 518                | 56                |                | 3,6             | 0,37*           | 548*                  | 90A-8F115        |
| <b>232 BE</b>  | 2800            | 0,78               | 394                | 64                | F135BE         | 12              | 0,75            | 379                   | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,49               | 440                | 58                |                | 6,1             | 0,55*           | 494*                  | 80A-4F100        |
|                | 900             | 0,35               | 463                | 55                |                | 3,9             | 0,37*           | 489*                  | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,29               | 473                | 54                |                | 3,1             | 0,25            | 408                   | 80B-8F100        |
| <b>283 BF</b>  | 2800            | 0,73               | 436                | 62                | F135BF         | 9,9             | 0,75*           | 448*                  | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,43               | 478                | 57                |                | 4,9             | 0,37            | 411                   | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,31               | 490                | 53                |                | 3,2             | 0,25            | 395                   | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,27               | 526                | 51                |                | 2,5             | 0,25            | 487                   | 80B-8F100        |
| <b>341 EB</b>  | 2800            | 0,74               | 505                | 59                | F135EB         | 8,2             | 0,75*           | 512*                  | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,46               | 558                | 53                |                | 4,1             | 0,37            | 449                   | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,33               | 576                | 48                |                | 2,6             | 0,37*           | 646*                  | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,29               | 585                | 45                |                | 2,1             | 0,25            | 504                   | 80B-8F100        |
| <b>465 EC</b>  | 2800            | 0,56               | 505                | 57                | F135EC         | 6,0             | 0,55            | 496                   | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,34               | 542                | 51                |                | 3,0             | 0,37*           | 590*                  | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,25               | 568                | 46                |                | 1,9             | 0,25            | 568                   | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,21               | 579                | 44                |                | 1,5             | 0,18            | 496                   | 80A-8F100        |
| <b>589 ED</b>  | 2800            | 0,49               | 504                | 52                | F135ED         | 4,8             | 0,55*           | 566*                  | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,29               | 532                | 47                |                | 2,4             | 0,25            | 459                   | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,20               | 560                | 44                |                | 1,5             | 0,18            | 504                   | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,19               | 598                | 41                |                | 1,2             | 0,18            | 567                   | 80A-8F100        |
| <b>698 EE</b>  | 2800            | 0,38               | 462                | 51                | F135EE         | 4,0             | 0,37            | 450                   | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,22               | 483                | 46                |                | 2,0             | 0,25*           | 549*                  | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,17               | 518                | 43                |                | 1,3             | 0,18*           | 548*                  | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,15               | 562                | 40                |                | 1,0             | 0,18*           | 674*                  | 80A-8F100        |
| <b>853 EF</b>  | 2800            | 0,38               | 496                | 45                | F135EF         | 3,3             | 0,37            | 483                   | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,24               | 525                | 39                |                | 1,7             | 0,25*           | 547*                  | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,18               | 552                | 36                |                | 1,1             | 0,18            | 552                   | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,17               | 584                | 34                |                | 0,9             | 0,18*           | 618*                  | 80A-8F100        |
| <b>1395 EH</b> | 2800            | 0,27               | 488                | 39                | F135EH         | 2,0             | 0,37*           | 669*                  | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,18               | 542                | 33                |                | 1,0             | 0,25*           | 753*                  | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,12               | 560                | 30                |                | 0,6             | 0,18*           | 840*                  | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,11               | 588                | 28                |                | 0,5             | 0,12*           | 641*                  | 71B-8F85         |
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 |                       |                  |

\*Vissa motorval ger driftfaktor under 1,0. Se ”Val av växlar”



UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

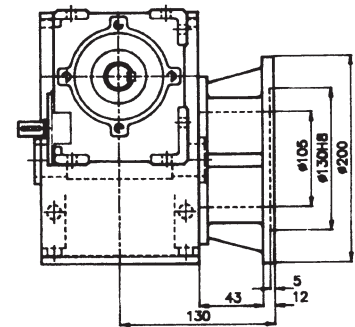
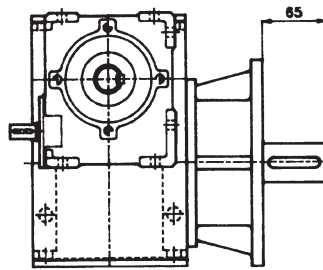
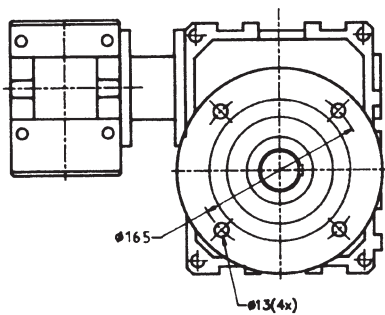
# F135 MÅTTUPPGIFTER



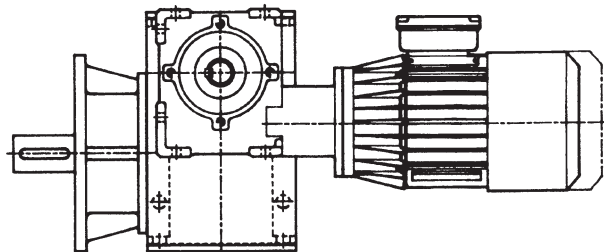
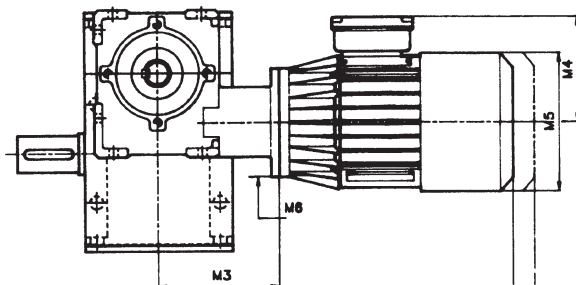
Förstegsväxeln kan vridas i olika lägen – se Dispositioner sid 3.

▼ Bearbetat fastsättningsplan

## RUND SEKUNDÄRFLÄNS



## MED MOTOR

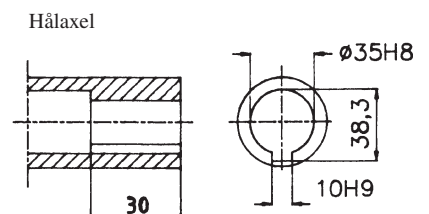
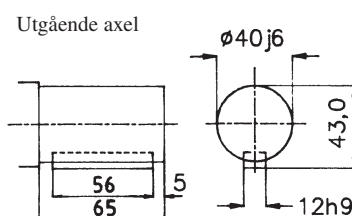
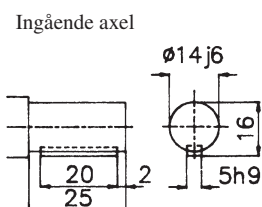


| Motor      | M1*   | M2        | M3    | M4  | M5  | M6  |
|------------|-------|-----------|-------|-----|-----|-----|
| 71A/B-F85  | 62/43 | 310/329** | 125** | 112 | 141 | 105 |
| 80A/B-F100 | 63/43 | 345/365** | 135** | 118 | 158 | 120 |
| 90A/B-F115 | 53/53 | 404/429   | 151   | 148 | 178 | 140 |

\* Tilläggsmaat för bromsmotor

\*\*Med separat fläns +6 (mm)

## AXELDIMENSIONER

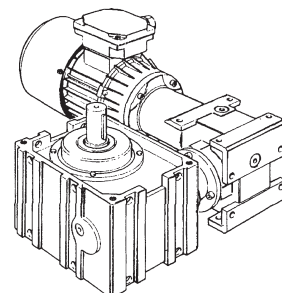


UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# F155 DATATABELLER

| Utv. Kod       | Ing. varv 1/min | Max ing. effekt kW | Max utg. moment Nm | Verkn. grad C:a % | Best.nr växlar | Utg. varv 1/min | Motor effekt kW | Rekommenderad elmotor |                  |
|----------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 | Utg. moment Nm        | Motortyp & fläns |
| <b>147 BB</b>  | 2800            | 1,65               | 603                | 73                | F155BB         | 19              | 1,5             | 548                   | 90A-2F115        |
|                | 1400            | 0,95               | 637                | 67                |                | 9,5             | 1,1*            | 737*                  | 90A-4F115        |
|                | 900             | 0,70               | 693                | 64                |                | 6,1             | 0,75*           | 742*                  | 90A-6F115        |
|                | 700             | 0,58               | 718                | 63                |                | 4,8             | 0,55            | 680                   | 90B-8F115        |
| <b>199 BC</b>  | 2800            | 1,26               | 599                | 70                | F155BC         | 14              | 1,1             | 523                   | 80B-2F100        |
|                | 1400            | 0,77               | 659                | 64                |                | 7,1             | 0,75            | 642                   | 80B-4F100        |
|                | 900             | 0,53               | 695                | 62                |                | 4,5             | 0,55*           | 724*                  | 80B-6F100        |
|                | 700             | 0,45               | 716                | 60                |                | 3,6             | 0,37            | 589                   | 90A-8F115        |
| <b>252 BD</b>  | 2800            | 1,00               | 573                | 66                | F155BD         | 11              | 1,1*            | 630*                  | 80B-2F100        |
|                | 1400            | 0,63               | 644                | 60                |                | 5,6             | 0,55            | 562                   | 80A-4F100        |
|                | 900             | 0,45               | 674                | 57                |                | 3,6             | 0,37            | 554                   | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,36               | 687                | 56                |                | 2,8             | 0,37*           | 706*                  | 90A-8F115        |
| <b>299 BE</b>  | 2800            | 0,81               | 524                | 64                | F155BE         | 9,4             | 0,75            | 485                   | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,50               | 589                | 58                |                | 4,7             | 0,55*           | 648*                  | 80A-4F100        |
|                | 900             | 0,35               | 612                | 55                |                | 3,0             | 0,37*           | 647*                  | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,29               | 622                | 54                |                | 2,4             | 0,25            | 536                   | 80B-8F100        |
| <b>366 BF</b>  | 2800            | 0,79               | 605                | 61                | F155BF         | 7,6             | 0,75            | 574                   | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,46               | 658                | 57                |                | 3,8             | 0,37            | 529                   | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,33               | 668                | 53                |                | 2,5             | 0,37*           | 748*                  | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,27               | 692                | 51                |                | 1,9             | 0,25            | 640                   | 80B-8F100        |
| <b>505 BG</b>  | 2800            | 0,70               | 652                | 54                | F155BG         | 5,5             | 0,75*           | 699*                  | 80A-2F100        |
|                | 1400            | 0,44               | 695                | 47                |                | 2,8             | 0,37            | 584                   | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,32               | 743                | 44                |                | 1,8             | 0,37*           | 859*                  | 80A-6F100        |
|                | 700             | 0,28               | 820                | 43                |                | 1,4             | 0,25            | 732                   | 80B-8F100        |
| <b>597 BH</b>  | 2800            | 0,58               | 596                | 51                | F155BH         | 4,7             | 0,55            | 565                   | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,35               | 628                | 45                |                | 2,4             | 0,37*           | 664*                  | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,27               | 710                | 42                |                | 1,5             | 0,25            | 657                   | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,26               | 835                | 41                |                | 1,2             | 0,25            | 803                   | 80B-8F100        |
| <b>760 ED</b>  | 2800            | 0,55               | 685                | 49                | F155ED         | 3,7             | 0,55            | 685                   | 71B-2F85         |
|                | 1400            | 0,33               | 730                | 44                |                | 1,9             | 0,37*           | 818*                  | 71B-4F85         |
|                | 900             | 0,24               | 780                | 41                |                | 1,2             | 0,25*           | 813*                  | 71B-6F85         |
|                | 700             | 0,23               | 860                | 39                |                | 1,0             | 0,25*           | 935*                  | 80B-8F100        |
| <b>899 EE</b>  | 2800            | 0,43               | 598                | 46                | F155EE         | 3,1             | 0,37            | 515                   | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,21               | 625                | 41                |                | 1,6             | 0,25*           | 744*                  | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,20               | 718                | 39                |                | 1,0             | 0,18            | 646                   | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,19               | 816                | 36                |                | 0,8             | 0,18            | 773                   | 80A-8F100        |
| <b>1305 DH</b> | 2800            | 0,32               | 595                | 43                | F155EG         | 2,2             | 0,37*           | 688*                  | 71A-2F85         |
|                | 1400            | 0,19               | 630                | 38                |                | 1,1             | 0,25*           | 829*                  | 71A-4F85         |
|                | 900             | 0,16               | 726                | 35                |                | 0,7             | 0,18*           | 817*                  | 71A-6F85         |
|                | 700             | 0,14               | 830                | 33                |                | 0,5             | 0,12            | 711                   | 71B-8F85         |
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 |                       |                  |
|                |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 |                       |                  |

\*Vissa motorval ger driftfaktor under 1,0. Se ”Val av växlar”



UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33



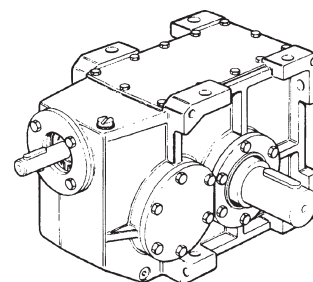
# F240 DATATABELLER

| Utv. Kod           | Ing. varv 1/min | Max ing. effekt kW | Max utg. moment Nm | Verkn. grad C:a % | Best.nr växlar | Utg. varv 1/min | Motor effekt kW | Rekommenderad elmotor |                  |
|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|                    |                 |                    |                    |                   |                |                 |                 | Utg. moment Nm        | Motortyp & fläns |
| <b>28**<br/>A0</b> | 2800            | 8,7                | 685                | 83                | F240A0         | 100             | 4,0             | 315                   | 112A-2F130       |
|                    | 1400            | 5,9                | 910                | 81                |                | 50              | 4,0             | 617                   | 112A-4F130       |
|                    | 900             | 4,3                | 975                | 79                |                | 32              | 2,2             | 499                   | 112A-6F130       |
|                    | 700             | 3,8                | 1130               | 78                |                | 25              | 1,5             | 446                   | 112A-8F130       |
| <b>38**<br/>B0</b> | 2800            | 6,9                | 730                | 82                | F240B0         | 74              | 4,0             | 423                   | 112A-2F130       |
|                    | 1400            | 4,5                | 920                | 79                |                | 37              | 4,0             | 818                   | 112A-4F130       |
|                    | 900             | 3,4                | 1020               | 77                |                | 24              | 2,2             | 660                   | 112A-6F130       |
|                    | 700             | 2,9                | 1145               | 76                |                | 18              | 1,5             | 592                   | 112A-8F130       |
| <b>48<br/>C0</b>   | 2800            | 8,7                | 1190               | 83                | F240C0         | 58              | 4,0             | 547                   | 112A-2F130       |
|                    | 1400            | 5,4                | 1440               | 81                |                | 29              | 4,0             | 1067                  | 112A-4F130       |
|                    | 900             | 3,6                | 1440               | 79                |                | 19              | 2,2             | 880                   | 112A-6F130       |
|                    | 700             | 2,7                | 1440               | 78                |                | 14              | 1,5             | 800                   | 112A-8F130       |
| <b>65<br/>D0</b>   | 2800            | 6,9                | 1270               | 82                | F240D0         | 43              | 4,0             | 736                   | 112A-2F130       |
|                    | 1400            | 4,0                | 1440               | 79                |                | 21              | 4,0             | 1440                  | 112A-4F130       |
|                    | 900             | 2,8                | 1440               | 77                |                | 14              | 2,2             | 1131                  | 112A-6F130       |
|                    | 700             | 2,0                | 1440               | 76                |                | 10              | 1,5             | 1080                  | 112A-8F130       |
| <b>82<br/>E0</b>   | 2800            | 5,8                | 1315               | 80                | F240E0         | 34              | 4,0             | 907                   | 112A-2F130       |
|                    | 1400            | 3,3                | 1440               | 77                |                | 17              | 3,0             | 1309                  | 100B-4F130       |
|                    | 900             | 2,2                | 1440               | 75                |                | 11              | 2,2             | 1440                  | 112A-6F130       |
|                    | 700             | 1,7                | 1440               | 74                |                | 8,5             | 1,5             | 1271                  | 112A-8F130       |
| <b>97<br/>F0</b>   | 2800            | 5,1                | 1350               | 78                | F240F0         | 28              | 4,0             | 1059                  | 112A-2F130       |
|                    | 1400            | 2,8                | 1440               | 76                |                | 14              | 3,0*            | 1543*                 | 100B-4F130       |
|                    | 900             | 1,9                | 1440               | 74                |                | 9,3             | 2,2*            | 1667*                 | 112A-6F130       |
|                    | 700             | 1,5                | 1440               | 72                |                | 7,2             | 1,5             | 1440                  | 112A-8F130       |
| <b>118<br/>G0</b>  | 2800            | 3,9                | 1210               | 77                | F240G0         | 24              | 4,0*            | 1241*                 | 112A-2F130       |
|                    | 1400            | 2,4                | 1440               | 75                |                | 12              | 2,2             | 1320                  | 100A-4F130       |
|                    | 900             | 1,6                | 1440               | 72                |                | 7,6             | 1,5             | 1350                  | 100B-6F130       |
|                    | 700             | 1,3                | 1440               | 70                |                | 5,9             | 1,1             | 1218                  | 100B-8F130       |
| <b>164<br/>H0</b>  | 2800            | 3,5                | 1440               | 73                | F240H0         | 17              | 3,0             | 1234                  | 100B-2F130       |
|                    | 1400            | 1,9                | 1440               | 68                |                | 8,5             | 2,2*            | 1667*                 | 100A-4F130       |
|                    | 900             | 1,3                | 1440               | 65                |                | 5,5             | 1,1             | 1218                  | 90A-6F115        |
|                    | 700             | 1,1                | 1440               | 62                |                | 4,3             | 1,1             | 1440                  | 100B-8F130       |
| <b>194<br/>I0</b>  | 2800            | 3,0                | 1440               | 71                | F240I0         | 14              | 3,0             | 1440                  | 100B-2F130       |
|                    | 1400            | 1,7                | 1440               | 66                |                | 7,2             | 1,5             | 1271                  | 90B-4F115        |
|                    | 900             | 1,1                | 1440               | 62                |                | 4,6             | 1,1             | 1440                  | 90B-6F115        |
|                    | 700             | 0,9                | 1440               | 60                |                | 3,6             | 0,75            | 1200                  | 100A-8F130       |
| <b>302<br/>K0</b>  | 2800            | 1,8                | 1330               | 66                | F240K0         | 9,3             | 1,5             | 1108                  | 90A-2F115        |
|                    | 1400            | 1,2                | 1440               | 60                |                | 4,6             | 1,1             | 1320                  | 90A-4F115        |
|                    | 900             | 0,8                | 1440               | 56                |                | 3,0             | 0,75            | 1350                  | 90A-6F115        |
|                    | 700             | 0,65               | 1440               | 54                |                | 2,3             | 0,55            | 1218                  | 90B-8F115        |
| <b>341<br/>L0</b>  | 2800            | 1,6                | 1210               | 63                | F240L0         | 8,2             | 1,5             | 1134                  | 90A-2F115        |
|                    | 1400            | 1,1                | 1440               | 57                |                | 4,1             | 1,1             | 1440                  | 90A-4F115        |
|                    | 900             | 0,75               | 1440               | 53                |                | 2,6             | 0,75            | 1440                  | 90A-6F115        |
|                    | 700             | 0,6                | 1440               | 51                |                | 2,1             | 0,55            | 1320                  | 90B-8F115        |
| <b>392<br/>M0</b>  | 2800            | 1,4                | 1100               | 58                | F240M0         | 7,2             | 1,5*            | 1179*                 | 90A-2F115        |
|                    | 1400            | 1,0                | 1390               | 52                |                | 3,6             | 1,1             | 1529                  | 90A-4F115        |
|                    | 900             | 0,75               | 1440               | 48                |                | 2,3             | 0,75            | 1440                  | 90A-6F115        |
|                    | 700             | 0,6                | 1440               | 45                |                | 1,8             | 0,55            | 1320                  | 90B-8F115        |

\* Vissa motorval ger driftfaktor under 1,0. Se ”Val av växlar!”

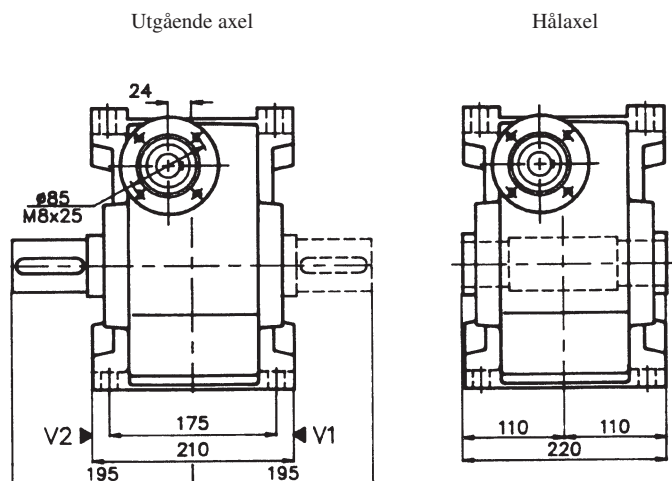
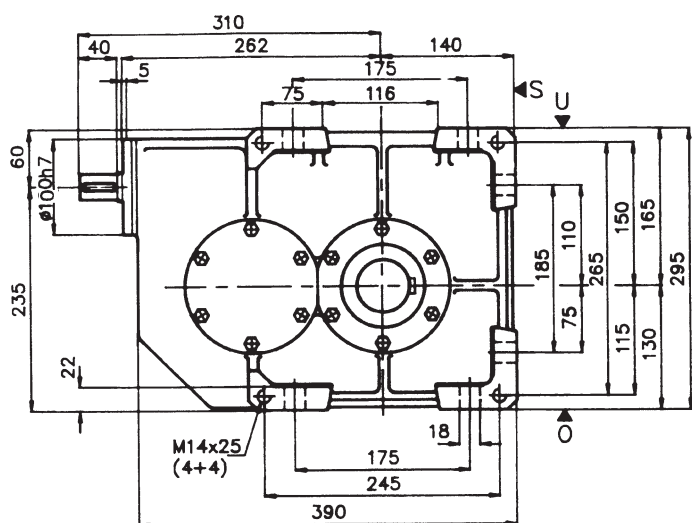
\*\*Utväxling i kuggsteg 1, 93:1

Övriga utväxlingar 3, 35:1



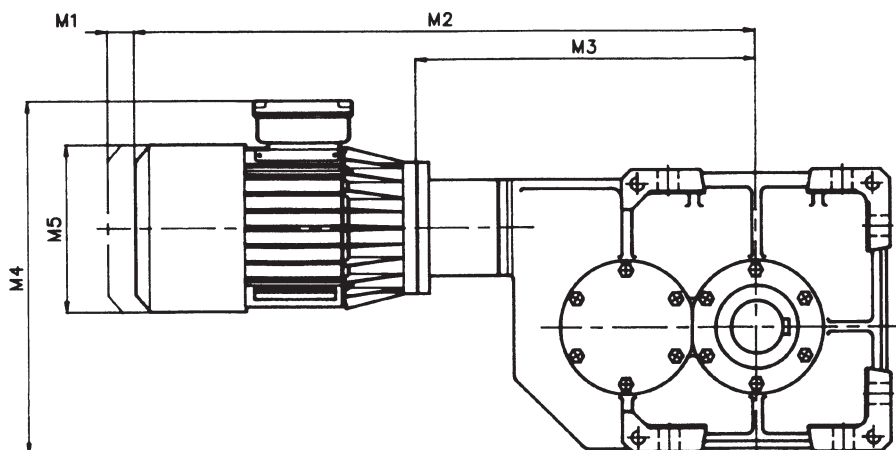
UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# F240 MÅTTUPPGIFTER



▼ Bearbetat fastsättningsplan

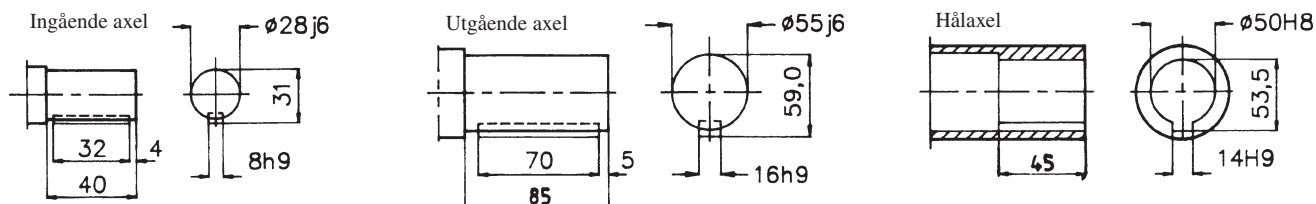
## MED MOTOR



| Motor       | M1*   | M2      | M3  | M4  | M5  | M6  |
|-------------|-------|---------|-----|-----|-----|-----|
| 80A/B-F100  | 63/43 | 560/580 | 350 | 353 | 150 | 120 |
| 90A/B-F115  | 53/53 | 616/641 | 363 | 383 | 178 | 140 |
| 100A/B-F130 | 44/44 | 694/694 | 372 | 393 | 198 | 160 |
| 112A/B-F130 | 18/18 | 727/727 | 372 | 403 | 222 | 160 |

\* Tilläggsått för bromsmotor

## AXELDIMENSIONER

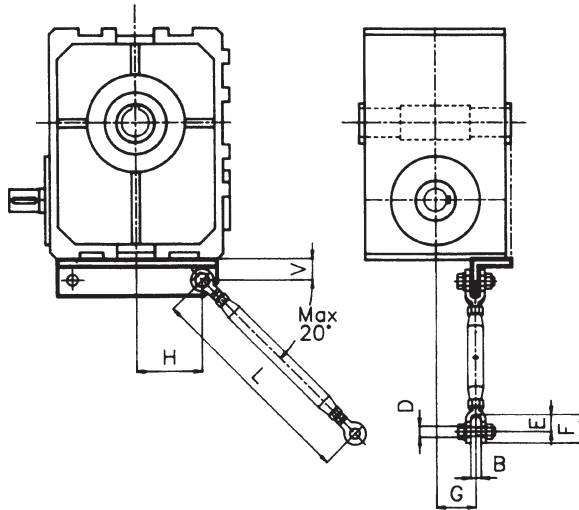


UPPGIFTER VID BESTÄLLNING – SE SIDA 33

# EXEMPEL PÅ MONTERINGSSÄTT

## Momentstag

Vid montering av växlar med utgående hållaxel (tappsäckväxlar) önskar man ofta säkra växelns fixering med momentstag.

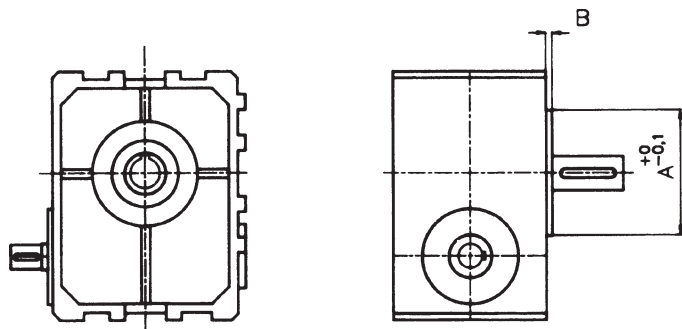


Momentstaget bör monteras så att reaktionskraften i staget blir dragande – ej tryckande.

## Styrning till byggform V

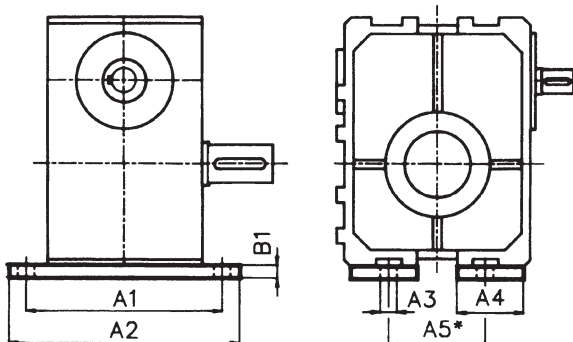
Styrning som komplement till byggform V, vilket underlättar centrering av växeln vid montering. Gäller ej storlek FL35, F035, FL40, FL50, F050, F075 och F110 vilka alla har styrning som standard.

| Växelstorlek | A   | B | Best.nr. |
|--------------|-----|---|----------|
| F065         | 100 | 4 | 99980603 |
| F085         | 120 | 5 | 99980605 |
| F100         | 100 | 4 | 99980603 |
| F105         | 150 | 5 | 99980606 |
| F125         | 150 | 5 | 99980609 |
| F135         | 120 | 5 | 99980605 |
| F155         | 150 | 5 | 99980606 |
| F240 (v1)    | 150 | 5 | 99980608 |
| F240 (v2)    | 150 | 5 | 99980607 |

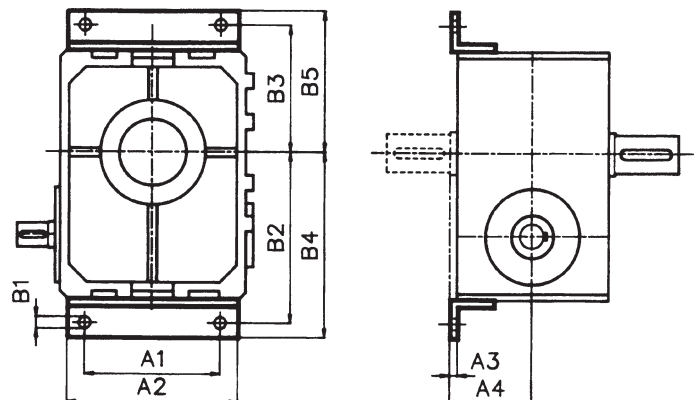


## Fästjärn

I vissa applikationer kan det vara svårt att montera växellådorna på ett normalt sätt. Nedan visas 2 alternativa montagesätt.



Flyttar fästhålen ”utanför” växellådan.



Underlättar fastskruvning av växellådans sekundärsida mot vägg.

# Kortslutna 3-fasmotorer Skyddsform IP 54

| Motor-<br>typ        | Motor SWEDRIVE – utan broms |                       |                         |           |          |             | Kod<br>för<br>fläns | Motor CSM – med broms |                       |                         |      |                        |          |             |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------|----------|-------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|------|------------------------|----------|-------------|
|                      | Märk-<br>effekt<br>kW       | Varv-<br>tal<br>l/min | Märkström A<br>vid 50Hz |           | Mst<br>M | Best.<br>nr |                     | Märk-<br>effekt<br>kW | Varv-<br>tal<br>l/min | Märkström A<br>vid 50Hz |      | Broms-<br>moment<br>Nm | Mst<br>M | Best.<br>nr |
|                      |                             |                       | 220V                    | 380-420V  |          |             |                     |                       |                       | 220V                    | 380V |                        |          |             |
| 63A-2                | 0,18                        | 2800                  | 1,07                    | 0,64-0,75 | 2,8      | 16103       | 2                   | 0,18                  | 2740                  | 0,91                    | 0,52 | 4                      | 2,7      | C6133       |
| 63B-2                | 0,25                        | 2800                  | 1,27                    | 0,75-0,88 | 2,6      | 16203       | 2                   | 0,25                  | 2760                  | 1,2                     | 0,69 | 4                      | 2,5      | C6233       |
| 71A-2                | 0,37                        | 2800                  | 1,76                    | 1,1 -1,2  | 2,1      | 17103       | 3                   | 0,37                  | 2790                  | 1,75                    | 1,01 | 8                      | 2,4      | C7133       |
| 71B-2                | 0,55                        | 2820                  | 2,42                    | 1,4 -1,6  | 2,3      | 17203       | 3                   | 0,55                  | 2800                  | 2,6                     | 1,5  | 8                      | 2,4      | C7233       |
| 80A-2                | 0,75                        | 2780                  | 3,3                     | 1,9 -2,1  | 2,2      | 18103       | 4                   | 0,75                  | 2820                  | 3,2                     | 1,85 | 16                     | 3,0      | C8133       |
| 80B-2                | 1,1                         | 2780                  | 4,32                    | 2,5 -2,7  | 2,3      | 18203       | 4                   | 1,1                   | 2830                  | 4,6                     | 2,66 | 16                     | 3,0      | C8233       |
| 90A-2                | 1,5                         | 2840                  | 6,0                     | 3,5 -3,5  | 2,5      | 19103       | 5                   | 1,5                   | 2830                  | 6,2                     | 3,58 | 32                     | 2,3      | C9133       |
| 90B-2                | 2,2                         | 2845                  | 8,3                     | 4,9 -4,9  | 2,9      | 19203       | 5                   | 2,2                   | 2840                  | 8,8                     | 5,1  | 32                     | 2,5      | C9233       |
| 100B-2               | 3,0                         | 2895                  | 10,9                    | 6,2 -6,0  | 2,5      | 10203       | 6                   | 3,0                   | 2860                  | 11,9                    | 6,88 | 40                     | 2,7      | C0233       |
| 112A-2               | 4,0                         | 2915                  | 14,2                    | 8,2 -8,0  | 2,2      | 11103       | 6                   | 4,0                   | 2880                  | 14,2                    | 8,24 | 60                     | 3,0      | C1133       |
| 132A-2               | 5,5                         | 2910                  | 18,8                    | 10,8-9,9  | 2,4      | 13117       | 9                   |                       |                       |                         |      |                        |          |             |
| 132B-2               | 7,5                         | 2920                  | 25,3                    | 14,5-13,5 | 2,5      | 13217       | 9                   |                       |                       |                         |      |                        |          |             |
| 63A-4                | 0,12                        | 1390                  | 0,74                    | 0,46-0,56 | 2,5      | 16303       | 2                   | 0,135                 | 1360                  | 0,85                    | 0,49 | 4                      | 2,3      | C6333       |
| 63B-4                | 0,18                        | 1390                  | 1,07                    | 0,66-0,78 | 2,4      | 16403       | 2                   | 0,185                 | 1370                  | 1,06                    | 0,61 | 4                      | 2,1      | C6433       |
| 71A-4                | 0,25                        | 1400                  | 1,38                    | 0,8 -0,9  | 2,1      | 17303       | 3                   | 0,25                  | 1380                  | 1,54                    | 0,89 | 8                      | 2,0      | C7333       |
| 71B-4                | 0,37                        | 1380                  | 1,85                    | 1,1 -1,2  | 2,0      | 17403       | 3                   | 0,37                  | 1380                  | 1,95                    | 1,13 | 8                      | 2,0      | C7433       |
| 80A-4                | 0,55                        | 1400                  | 2,54                    | 1,5 -1,6  | 1,9      | 18303       | 4                   | 0,55                  | 1400                  | 2,7                     | 1,56 | 16                     | 2,5      | C8333       |
| 80B-4                | 0,75                        | 1400                  | 3,29                    | 1,9 -2,0  | 2,0      | 18403       | 4                   | 0,75                  | 1410                  | 3,5                     | 2,02 | 16                     | 2,3      | C8433       |
| 90A-4                | 1,1                         | 1415                  | 4,9                     | 2,9 -3,0  | 2,1      | 19303       | 5                   | 1,1                   | 1410                  | 4,8                     | 2,77 | 32                     | 2,0      | C9333       |
| 90B-4                | 1,5                         | 1420                  | 6,4                     | 3,6 -3,6  | 2,4      | 19403       | 5                   | 1,5                   | 1420                  | 6,2                     | 3,6  | 32                     | 2,2      | C9433       |
| 100A-4               | 2,2                         | 1420                  | 8,9                     | 4,9 -4,9  | 2,2      | 10303       | 6                   | 2,2                   | 1425                  | 9,4                     | 5,44 | 40                     | 2,4      | C0333       |
| 100B-4               | 3,0                         | 1415                  | 12,0                    | 6,6 -6,7  | 2,6      | 10403       | 6                   | 3,0                   | 1430                  | 12,4                    | 7,16 | 40                     | 2,5      | C0433       |
| 112A-4               | 4,0                         | 1445                  | 15,1                    | 8,7 -8,4  | 2,3      | 11303       | 6                   | 4,0                   | 1440                  | 16,3                    | 9,4  | 60                     | 2,5      | C1333       |
| 132A-4               | 5,5                         | 1450                  | 20,1                    | 11,4-10,9 | 2,2      | 13317       | 9                   |                       |                       |                         |      |                        |          |             |
| 132B-4               | 7,5                         | 1450                  | 26,6                    | 15,3-14,5 | 2,4      | 13417       | 9                   |                       |                       |                         |      |                        |          |             |
| <sup>(1)</sup> 63A-6 | 0,09                        | 880                   | 0,8                     | 0,5 -0,5  | 1,9      | 16503       | 1                   | 0,09                  | 860                   | 0,85                    | 0,49 | 4                      | 2,0      | C6533       |
| <sup>(1)</sup> 63B-6 | 0,12                        | 870                   | 1,0                     | 0,6 -0,6  | 2,0      | 16603       | 1                   | 0,13                  | 880                   | 1,06                    | 0,61 | 4                      | 2,2      | C6633       |
| 71A-6                | 0,18                        | 900                   | 1,11                    | 0,70-0,75 | 1,7      | 17503       | 3                   | 0,185                 | 880                   | 1,5                     | 0,87 | 8                      | 2,2      | C7533       |
| 71B-6                | 0,25                        | 920                   | 1,61                    | 1,0 -1,1  | 2,0      | 17603       | 3                   | 0,25                  | 880                   | 1,88                    | 1,09 | 8                      | 2,4      | C7633       |
| 80A-6                | 0,37                        | 930                   | 2,13                    | 1,3 -1,4  | 1,8      | 18503       | 4                   | 0,37                  | 900                   | 2,22                    | 1,29 | 16                     | 2,5      | C8533       |
| 80B-6                | 0,55                        | 920                   | 2,75                    | 1,7 -1,8  | 1,8      | 18603       | 4                   | 0,55                  | 900                   | 3,2                     | 1,85 | 16                     | 2,1      | C8633       |
| 90A-6                | 0,75                        | 920                   | 3,7                     | 2,2 -2,3  | 2,0      | 19503       | 5                   | 0,75                  | 910                   | 4,2                     | 2,43 | 32                     | 2,2      | C9533       |
| 90B-6                | 1,1                         | 925                   | 5,3                     | 3,1 -3,3  | 2,2      | 19603       | 5                   | 1,1                   | 920                   | 6,1                     | 3,52 | 32                     | 2,2      | C9633       |
| 100B-6               | 1,5                         | 945                   | 6,9                     | 3,7 -3,8  | 2,0      | 10603       | 6                   | 1,5                   | 940                   | 7,3                     | 4,22 | 40                     | 2,8      | C0633       |
| 112A-6               | 2,2                         | 955                   | 9,7                     | 5,6 -5,5  | 2,1      | 11503       | 6                   | 2,2                   | 950                   | 9,5                     | 5,5  | 60                     | 2,0      | C1533       |
| 132A-6               | 4,0                         | 950                   | 15,8                    | 9,0 -8,6  | 2,4      | 13517       | 9                   |                       |                       |                         |      |                        |          |             |
| 132B-6               | 5,5                         | 950                   | 21,5                    | 12,2-11,7 | 2,7      | 13617       | 9                   |                       |                       |                         |      |                        |          |             |
| <sup>(2)</sup> 71A-8 | 0,09                        | 680                   | 0,84                    | 0,5 -0,6  | 1,6      | 17703       | 3                   |                       |                       |                         |      |                        |          |             |
| 71B-8                | 0,12                        | 670                   | 1,0                     | 0,7 -0,8  | 1,8      | 17803       | 3                   | 0,12                  | 660                   | 1,4                     | 0,8  | 8                      | 2,0      | C7833       |
| 80A-8                | 0,18                        | 700                   | 1,31                    | 0,9 -1,0  | 1,6      | 18703       | 4                   | 0,185                 | 670                   | 1,61                    | 0,92 | 16                     | 2,2      | C8733       |
| 80B-8                | 0,25                        | 700                   | 1,66                    | 1,0 -1,1  | 1,7      | 18803       | 4                   | 0,25                  | 670                   | 2,02                    | 1,17 | 16                     | 2,2      | C8833       |
| 90A-8                | 0,37                        | 680                   | 2,3                     | 1,4 -1,5  | 1,6      | 19703       | 5                   | 0,37                  | 690                   | 2,54                    | 1,47 | 32                     | 2,0      | C9733       |
| 90B-8                | 0,55                        | 680                   | 3,3                     | 1,9 -2,1  | 1,6      | 19803       | 5                   | 0,55                  | 690                   | 3,66                    | 2,12 | 32                     | 2,0      | C9833       |
| 100A-8               | 0,75                        | 710                   | 4,1                     | 2,2 -2,3  | 1,7      | 10703       | 6                   | 0,75                  | 700                   | 4,56                    | 2,64 | 40                     | 1,8      | C0733       |
| 100B-8               | 1,1                         | 710                   | 6,0                     | 3,3 -3,4  | 1,7      | 10803       | 6                   | 1,1                   | 700                   | 6,9                     | 4,0  | 40                     | 1,8      | C0833       |
| 112A-8               | 1,5                         | 715                   | 7,6                     | 4,4 -4,4  | 1,8      | 11703       | 6                   | 1,5                   | 700                   | 7,96                    | 4,61 | 60                     | 1,8      | C1733       |
| 132A-8               | 2,2                         | 710                   | 10,0                    | 5,6 -5,5  | 2,0      | 13717       | 9                   |                       |                       |                         |      |                        |          |             |
| 132B-8               | 3,0                         | 710                   | 13,3                    | 7,4 -7,4  | 2,3      | 13817       | 9                   |                       |                       |                         |      |                        |          |             |

(1) Motorfabrikat VEM (2) FINNS EJ SOM BROMSMOTOR.

# BESTÄLLNINGSEXEMPEL

Skuggade tecken i beställnings-exemplet nedan avser växeln. Övriga avser elmotorn.

| Kod | Fläns-motoraxel |
|-----|-----------------|
| 0   | Utan fläns      |
| 1   | F75-11          |
| 2   | F75-14          |
| 3   | F85-14          |
| 4   | F100-19         |
| 5   | F115-24         |
| 6   | F130-28         |
| 9   | F265-38         |

Se vidstående sida 36 och välj fläns för den motor som är aktuell.

| Kod | Primär-axel | Sekundär-axel |
|-----|-------------|---------------|
| 0   |             | Hålaxel       |
| 1   | 1 st        | 1 st          |
| 2   |             | 2 st          |
| 3   |             | Hålaxel       |
| 4   | 2 st        | 1 st          |
| 5   |             | 2 st          |

Best.nr. växel  
Enl. datatabell

DISP  
Enligt sida 3

Exempel  
Artikel nr

F050D0 0 1 1 9 7 0 3 Disp 102

| Kod | Motor       |
|-----|-------------|
| 1   | Swedrive    |
| 2   | Vem         |
| 4   | ABB         |
| 5   | ABM bromsm. |
| C   | CSM bromsm. |

Andra motorfabrikat på förfrågan.

| Kod | Motor Storlek |
|-----|---------------|
| 0   | 100           |
| 1   | 112           |
| 3   | 132           |
| 6   | 63            |
| 7   | 71            |
| 8   | 80            |
| 9   | 90            |

| Kod | Storlek-Poltal |
|-----|----------------|
| 1   | A-2            |
| 2   | B-2            |
| 3   | A-4            |
| 4   | B-4            |
| 5   | A-6            |
| 6   | B-6            |
| 7   | A-8            |
| 8   | B-8            |

| Kod | Bygg-form | Broms |
|-----|-----------|-------|
| 0   | B14       |       |
| 1   | B5        | Nej   |
| 6*  | B3/B14    |       |
| 3   | B14       |       |
| 5   | B5        | Ja    |
| 9*  | B3/B14    |       |

\* Endast aktuell för växel DF33.

| Kod | Motor-spänning                          |
|-----|---|
| 3*  | 3-Fas 50 Hz<br>220-240 VD/<br>380-420VY |
| 7   | 3-Fas 50 Hz<br>380-420 VD/<br>660VY     |

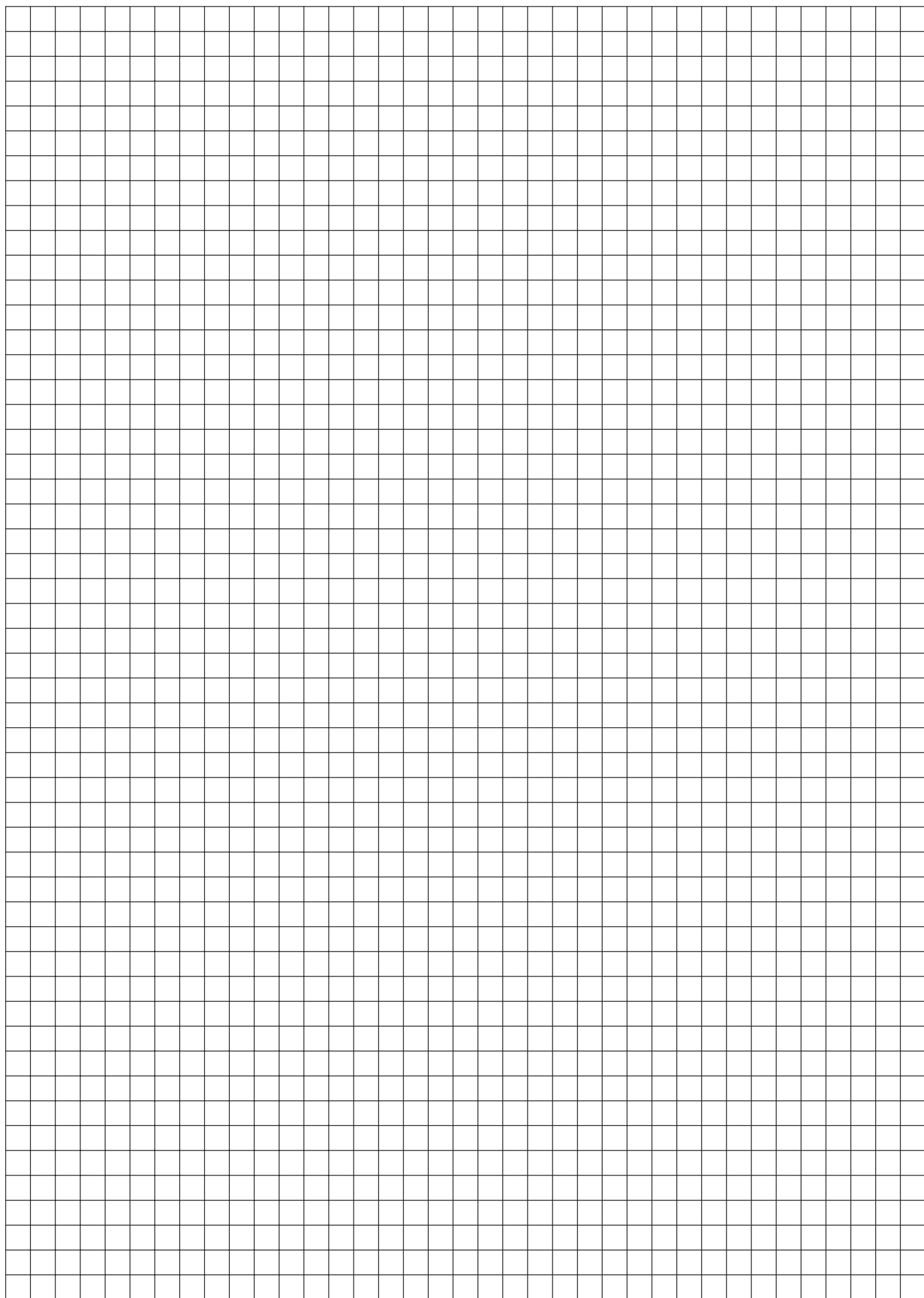
\* Bromsmotor dock endast 220/380 V.

Andra spänningar på förfrågan.

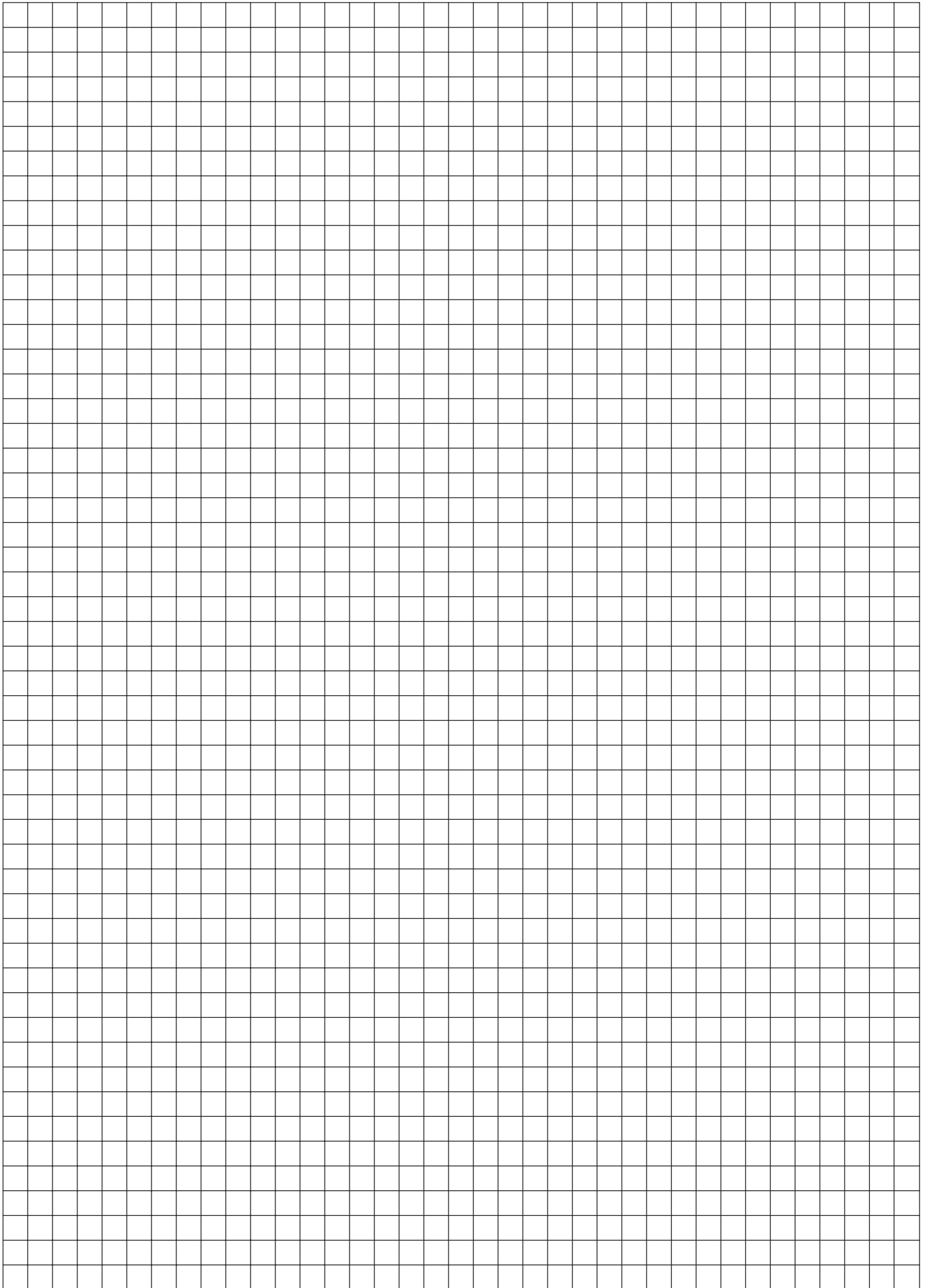
Kompleta best.nr för de vanligaste motorerna finns på vidstående sida 35!

**KOPIERA SIDAN 36 OCH ANVÄND SOM BESTÄLLNING!**

## Egna anteckningar



## Egna anteckningar



# Norden som bas

## – med världen som marknad

PMC Swedrive ingår i PMC Group som är Nordens ledande leverantör av helhetslösningar inom teknikområdet PMC – Power, Motion, Control.

PMC Groups spetskompetens är hydraulik, elektromekanik, smörjsystem och pneumatik. Gruppen utvecklar, tillverkar och säljer både system och komponenter. Våra kunder finns främst inom områdena Energi, Offshore & Marin, Mobila system samt Industri.

PMC Group bedriver verksamhet i elva länder och är en globalt inriktad koncern.



### Ledande inom hydraulik i Norden

PMC är Nordens ledande leverantör av hydrauliklösningar till industrin. Koncernens kunnande innefattar även elektromekanik, smörjlösningar och pneumatik. Detta ger en unik samlad kompetens att erbjuda helhetslösningar.

### Globalt tänkande

En stor del av koncernens kunder verkar på en global marknad och har etableringar utanför Norden. Gruppen agerar gränslöst och följer tätt i fotspåren på kunderna ut i världen. PMC är deras globala parnter.

### Spetskompetens inom nischer

Genom sitt samarbete med världsledande företag har PMC byggt upp en unik kompetens inom ett antal applikationsområden. I dessa nischer strävar koncernen efter att etablera globalt ledande positioner.

## PMC SWEDRIVE AB

Box 4  
341 02 Lagan

Besöksadress:  
Prästtorpsvägen 14  
341 51 Lagan  
Tel: +46 (0)372-265 00  
Fax: +46 (0)372-265 49  
E-post: [info@pmcswedrive.se](mailto:info@pmcswedrive.se)  
[www.pmcswedrive.se](http://www.pmcswedrive.se)

The logo for pmcgroup, featuring the letters 'pmc' in a bold, teal, sans-serif font, followed by the word 'group' in a lighter, grey, sans-serif font. A small 'TM' trademark symbol is positioned to the upper right of the word 'group'.

[www.pmcgroup.se](http://www.pmcgroup.se)