

### Funktionsbeskrivelse for type 10

Drivretningen er indikeret med pile uden på combibox huset. Den elektromagnetiske kobling er placeret i indgangssiden og den elektromagnetiske bremse i udgangssiden. Både kobling og bremse har enkel friktionsflade, som ikke tåler fedtstof. Indgang f.eks. motor kører konstant. For at få udgangen til at køre sættes spænding til kobling. Der opbygges et magnetisk felt omkring koblingen, og koblingens ankerdel tiltrækkes.

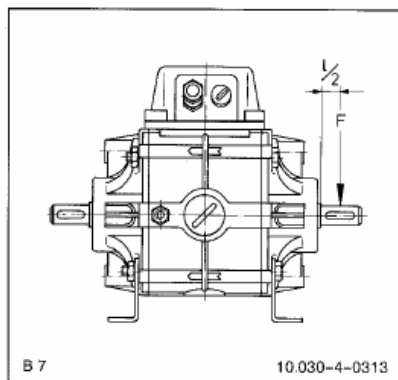
Resultatet er, at både indgang og udgang bliver direkte forbundet. For at stoppe udgangen, afbrydes spændingen fra koblingen og der tilsluttes spænding til bremsen. Der opbygges et magnetisk felt omkring bremsen, og bremsens ankerdel tiltrækkes. Resultatet er, at udgangen bliver bremsat. Koblingens og bremsens ankerdele er mekanisk forbundet, så der ikke kan tilkobles og bremses samtidig ved fejlbetjening.

Positioneringsnøjagtigheden afhænger af belastningens hastighed og inert i det øjeblik, der skal stoppes.

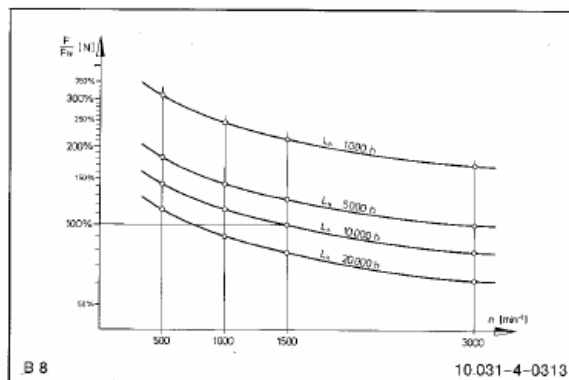
### Monteringsinstruktion

KEB combibox bliver leveret klar til at blive installeret. Ved montering af remskiver, elastiske koblinger, motorer, drivenheder osv. skal slag på akslerne og hulakserne undgås. For at montere f.eks. en motoraksel i hulakslen er kun minimal smøring af delene tilladt. Dette er for at sikre, at fedt ikke når friktionsoverfladerne. Den tilladte radiale kraft for akslerne må ikke overskrides.

### Tilladt radialkraft



Størrelse	$F_N$ [N]	l/2 [mm]
06	314	15
07	370	20
08	570	25
09	811	30
10	1469	30
11	2200	55



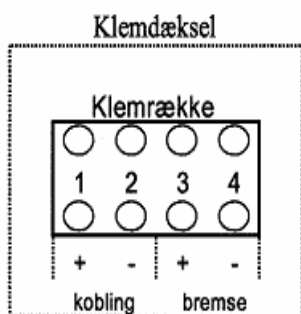
Værdien  $F_N$  refererer til midt på akslen og er baseret på en levetid på 10.000 t og en hastighed på 1500 omdrejninger i minuttet. For udregning af andre omdrejningstal og/eller anden levetid kan  $F_N$  fastlægges ved hjælp af diagrammet. Såfremt der også forekommer en aksialkraft, betyder det dobbelt belastning på lejerne, og lejebelastningen bør dermed kontrolleres af KEB.

### Drift og vedligeholdelse

KEB Combibox leveres monteringsklar. IEC-mål på ind- og udgangsside gør montage af f.eks. motor og gear meget enkel. Montage af remskiver, akselkoblinger, motorer, gear osv. bør udføres omhyggeligt og uden anvendelse af vold. Ved montage bør aksele eller hulaksel kun påføres et minimum af fedtstof for at forhindre olie eller fedt i at trænge ind på friktionsfladerne.

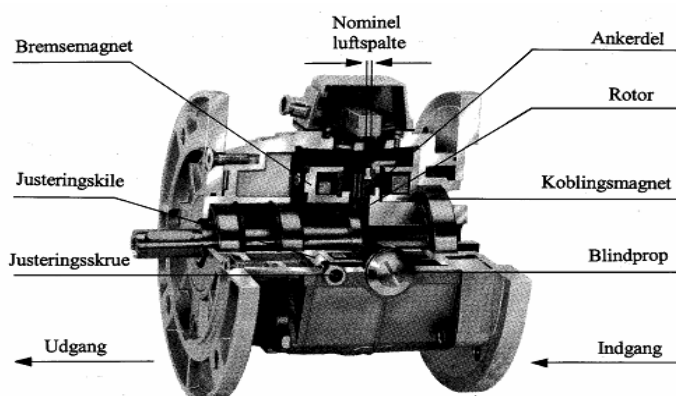
KEB Combibox leveres for tilslutning af 24 V DC Type 06 kræver udglattet jævnspænding (min. brokoblet ensretning).

### Tilslutningsdiagram



Hvis ankerdel på kobling og bremse ikke er forbundet (udførelse 700, 710, 800, 900, 05.10.360, 05.10.460 og type 16), kan der forekomme overlap (vær opmærksom på ind- og udkoblingstid-erne).

### Snitbillede af KEB Combibox



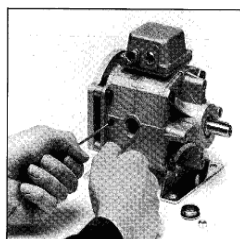
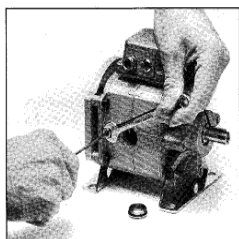
### Justering af luftspalte – type 06 og 10

Justering af luftspalten bør foretages senest, når luftspalten er tre gange den nominelle værdi.

Luftspalten kan nemt justeres udefra via to justeringsskrue uden at combibox demonteres. Det eneste værktøj, der behøves, er en umbracnøgle, en gaffelnøgle og et søgerblad.

### Justeringsvejledning

1. Blindpropperne fjernes.
2. Begge kontramøtrikker løsnes.
3. Motoren, der driver combibox, stoppes. Bremsespolen forsynes med 24 V DC for at sikre, at den totale luftspalte er imellem rotor og ankerdel. Søgerbladet føres ind mellem rotor og ankerdel og justeringsskruen strammes indtil nominel luftspalte er opnået. Check, at luftspalten er ens i begge sider.
4. Kontramøtrikkerne strammes uden at ændre på placering af justeringsskruerne.
5. Blindpropperne monteres igen.



Størrelse	Nom. luftspalte
06	0,2
07	0,3
08	0,35
09	0,35
10	0,4
11	0,4

### Sliddele

Sliddele består af bremsemagnet, ankerdel og rotor. Hvis nødvendigt, anbefales det, at alle disse dele udskiftes hver gang.

*Ved bestilling af sliddele bedes følgende oplyst:*

- Bremsmagnet: størrelse og spænding
- Ankerdel: størrelse
- Rotor: størrelse og boringsdiameter

### Justering af luftspalte – type 09 og 16

Luftspaltejustering kan på type 09 og 16 kun foretages efter demontage i drivsiden.